

## Agenda de la concertation et des études GPSO

Phase 1	
<b>Mi 2008 à automne 2009</b>	<b>Etape 1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Etude détaillée des utilisations possibles des lignes nouvelles, de leurs impacts sur les territoires traversés et des contraintes techniques pour arrêter les fonctionnalités qui restent à arrêter (en particulier les dessertes des agglomérations)</li> <li>● Définition des périmètres d'étude sur la base des enjeux environnementaux et des fonctionnalités des projets</li> <li>● Proposition d'un fuseau préférentiel de passage large d'environ 1 000m à l'intérieur des périmètres pour chacun des projets</li> </ul>
<b>Automne 2009 à automne 2010</b>	<b>Etape 2</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Détermination d'un projet de tracé à l'intérieur d'une bande de 500 m de large au maximum (niveau de définition d'un avant-projet sommaire APS)</li> <li>● Evaluation des impacts environnementaux et étude des mesures d'insertion</li> <li>● Estimation financière et premiers bilans : trafics et évaluations socio-économiques</li> </ul>
<b>Décision ministérielle : approbation des projets de lignes nouvelles à un niveau de définition d'avant-projet sommaire</b>	
Phase 2	
<b>Automne 2010 à automne 2011</b>	<b>Etape 3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Compléments et précisions des études des lignes nouvelles et des impacts associés à l'affinement des tracés</li> <li>● Réalisation d'un bilan socio-économique pour chaque ligne</li> <li>● Préparation des dossiers de l'enquête d'utilité publique</li> </ul>
<b>Décision ministérielle : autorisation à lancer les procédures d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique</b>	
<b>Fin 2011</b>	<b>Engagement de la procédure de mise à l'enquête d'utilité publique</b>