



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Création d'un passage souterrain équipé d'ascenseurs en gare de Hendaye les deux jumeaux - Ondarraitz

Afin de renforcer la sécurité pour traverser les voies en gare d'Hendaye plage et améliorer l'accessibilité aux trains pour les personnes à mobilité réduite, Réseau ferré de France a programmé et financé, avec la ville d'Hendaye, la création d'un passage souterrain équipé d'ascenseurs qui sera mis en service en juillet prochain.

**Coût de l'opération** : 1.550M€

RFF : 1.33M€

Ville d'Hendaye : 0.222M€

**Les travaux** qui auront lieu durant le week-end de Pâques entre le samedi 11 avril à 6h50 et le lundi 13 avril à 5h15 nécessiteront l'interruption totale des circulations entre Biarritz et Hendaye.

Ils consisteront à :

1. Déposer les voies
2. Réaliser les terrassements pour installer les éléments préfabriqués du souterrain
3. Procéder au remblaiement des fouilles
4. Reposer les voies et reconstituer les quais
5. Remettre les caténaires en place

Cette technique permet de réduire le délai de construction et le coût de l'ouvrage

Pour la réalisation des travaux, RFF a confié à la SNCF un mandat de maîtrise d'ouvrage et une mission de maîtrise d'œuvre.

Profitant de l'interruption totale des circulations ferroviaires, Réseau ferré de France a programmé durant ce même week-end d'importants travaux de modernisation des voies pour un montant de 1.5M€

1. Renouvellement des voies et du ballast à la sortie de la gare d'Hendaye ville
2. Remplacement de 1300 traverses dans le tunnel de Biarritz.



## Réseau ferré de France modernise la ligne Bordeaux - Hendaye

Pour moderniser la ligne Bordeaux Hendaye, et en améliorer sa capacité, RFF a programmé entre 2009 et 2013 :

### **Des travaux de modernisation : 220 M€**

- le remplacement du pont ferroviaire sur l'Adour à Bayonne (2009-2013) : 40 M€
- le renouvellement complet des voies entre Dax et Bayonne (2010-2011) : 90 M€
- le renouvellement complet des voies entre Bayonne et Hendaye (2009) : 52 M€
- le renouvellement de la voie entre Cestas-Gazinet et Dax. (2009-2011) : 10 M€
- la création des passages souterrains équipés d'ascenseurs en gare d'Hendaye, Biarritz et Dax (2009-2010) : 14 M€
- la création d'une base travaux à Laluque (2009) : 13 M€

### **Des travaux pour augmenter la capacité de la ligne : 155 M€**

#### entre Dax et Bordeaux

- aménagement de la signalisation (2011-2013) : 30 M€
- création de nouveaux évitements pour les trains de fret entre Dax et Lamothe (2011-2012) : 20 M€

#### entre Dax et Hendaye

- mise en place d'un nouveau système de signalisation entre Dax et Bayonne et aménagement d'installations permanentes de contre sens (2009-2010) : 60 M€
- renforcement des équipements d'alimentation électrique (2011-2013) : 30 M€
- travaux en gare d'Hendaye pour améliorer les manœuvres des trains internationaux (2011 - 2013) : 15 M€

### **Des travaux liés au projet d'autoroute ferroviaire**

Mettre au gabarit bas toute la section de ligne Bordeaux-Hendaye et 6 tunnels au gabarit haut (2011) : 15M€.

### Pour préparer l'avenir RFF engage les études de deux lignes nouvelles

- Bordeaux Toulouse à grande vitesse pour les voyageurs
- Bordeaux Dax à grande vitesse pour les voyageurs et de Dax à la frontière espagnole, une ligne mixte fret et voyageurs

Pour mettre Bayonne à 1h de Bordeaux et 3h de Paris et Toulouse à 1h de Bordeaux et 3h de Paris

Pour qu'il y ait moins de poids lourds sur les routes et encourager le transfert du fret vers le rail dans une logique de développement durable

## Zoom sur les grands chantiers programmés en 2009 en Aquitaine

Où	Quoi	Quand	Coût
Bordeaux	Tunnel de la Ramade Renouvellement des voies et du ballast	Travaux de nuit entre janvier et avril 2009	14M€ RFF 100%
Hendaye	Création d'un passage souterrain avec ascenseurs en gare d'Hendaye	Travaux durant le week-end du 11 – 13 avril. Mise en service en juin	1.5M€ RFF 86% Hendaye 14%
Mérignac	Création de la halte ferroviaire d'Arlac	Travaux en 2009 pour une mise en service en mars 2010	4M€ C R 51% Feder 30% RFF 10% Etat 9%
Dax	Création d'un passage souterrain avec ascenseurs et rehaussement des quais	Travaux en 2009 Mise en service du souterrain en décembre Fin du rehaussement des quais en février 2010	8.5M€ C Agglo 84% RFF 16%
Bayonne	Nouveau pont ferroviaire sur l'Adour – pose de la première pierre – fin 2009 / début 2010	5 ans de travaux	35M€ 100% RFF
Bayonne Hendaye	Renouvellement complet des voies et du ballast avec « suite rapide »	Octobre 2009	<b>54 M€</b> <b>RFF 100%</b>
Bordeaux	Achèvement des 4 voies du pont Garonne +équipements ferroviaires en gare St-Jean	Début des travaux au printemps 2009 Mise en service le 16 mai 2010	
Laluque	Création d'une base travaux	Mise en service en décembre 2009	7.5 M€ RFF 100%
Dax - Gazinet Cestas	Renouvellement de rails	Travaux entre janvier et avril 2009	9.2M€ RFF 100%

En 2009, RFF se mobilise pour mettre en œuvre les engagements du contrat de performance, signé avec l'Etat, le 3 novembre 2008, dans le domaine des prestations commerciales, de la rénovation et du développement du réseau.

Au plan national, les investissements s'élèveront à un niveau jamais atteint de 3.4 milliards d'euros également répartis entre le renouvellement et le développement, contribuant ainsi activement au plan de relance du gouvernement et permettant la réalisation des grands projets ferroviaires du Grenelle.

En Aquitaine, nos efforts porteront plus particulièrement sur l'amélioration des performances du réseau pour y faire circuler plus de trains dans des conditions améliorées de sécurité et de confort