

Retour d'expérience

Le développement des services transfrontaliers franco-espagnols pourra s'inspirer du développement des relations transfrontalières franco-allemandes.

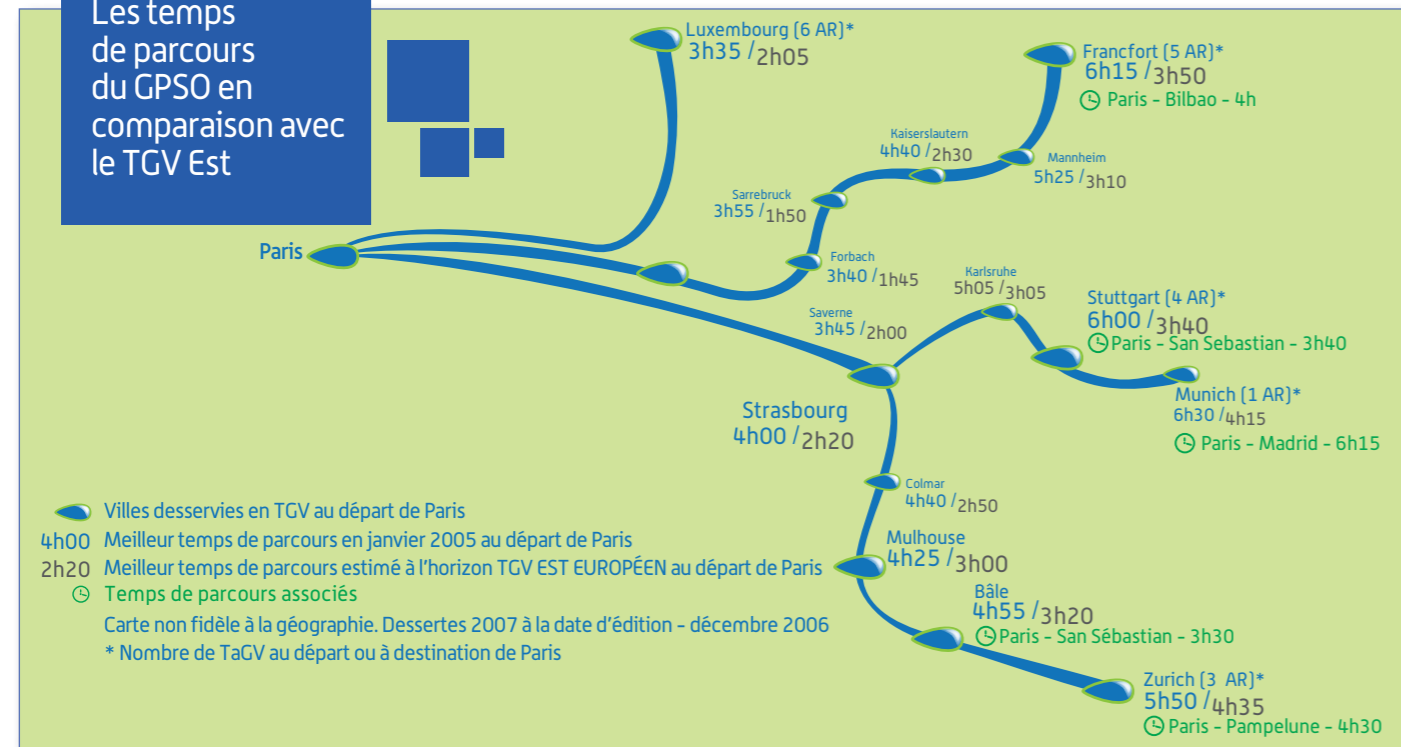


Les liaisons Bayonne - San Sébastian - Bilbao sont notamment comparables à:

- **Mulhouse** (agglomération de 260 000 habitants) - **Bâle** (euro district de 830 000 habitants) : **une centaine de train par jour**
- **Strasbourg** (agglomération de 470 000 habitants) - **Karlsruhe** (arrondissement de 430 000 habitants)

La desserte Paris - Bordeaux - Astigarraga - Madrid est comparable à celle permise par la LGV est-européenne. L'expérience du TGV Est montre que sur près de 12 millions de passagers en 2008, 2 millions faisaient un voyage à l'international. En 2008, 29 trains grandes lignes ont traversé chaque jour la frontière vers le Luxembourg, l'Allemagne et la Suisse dans les deux sens.

Les temps de parcours du GPSO en comparaison avec le TGV Est



En savoir plus

- Études prévisions de trafics voyageurs étape 2
- Mission sur le développement des trafics liés à la réalisation des GPSO - CGEDD - Juin 2011

CONTACTS RESEAU FERRE DE FRANCE,
Jean CALIO - 05 56 93 53 21 - jean.calio@rff.fr - Frédéric PERRIERE - 05 56 93 69 09 - frederic.perriere@rff.fr

Réseau Ferré de France - Mission Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest
GPSO - Fiche thématique Trafic voyageurs • Septembre 2011

GRAND PROJET FERROVIAIRE **GPSO** Bordeaux-Toulouse DU SUD-OUEST Bordeaux-Espagne

Trafic voyageurs: 52 millions de passagers en 2020 dans le Sud-Ouest.



2 fois plus de voyageurs prendent le train dans le Sud-Ouest en 2020

Avec le GPSO, plus de déplacements et des trains plus fréquents. Des temps de parcours plus rapides qui rapprocheront les hommes les uns des autres.

Une mobilité durable

Parmi les 21 engagements pris en faveur du développement durable, RFF s'engage en particulier à:

- Répondre aux enjeux d'une mobilité durable des biens et des personnes (engagement n° 1);

En améliorant la qualité de service pour les passagers ferroviaires et en rendant plus attractif le train, le GPSO contribue à en faciliter et à en développer l'usage. Ainsi plus de 4 millions de passagers se détourneront des modes plus polluants (avion, voiture) pour voyager en train.

- Accompagner les politiques d'aménagement et favoriser une desserte équilibrée des territoires traversés (engagement n° 11);

Le GPSO améliore l'accessibilité des territoires traversés en offrant des liaisons plus rapides et plus fréquentes vers le reste

Le Développement Durable au cœur du GPSO / Les engagements de RFF

Réseau Ferré de France (RFF) est le maître d'ouvrage du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO). Ce projet consiste en la réalisation de deux lignes nouvelles ferroviaires Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne, et en complément l'aménagement de la ligne existante Bordeaux-Hendaye. Il contribue ainsi à l'engagement, à l'horizon 2020, des 2 000 km de lignes nouvelles à grande vitesse annoncées par l'État dans le cadre du Grenelle de l'Environnement. RFF construit un projet exemplaire et prend 21 engagements pour l'aménagement et le développement durables des territoires.

de l'Europe et augmente également les possibilités de dessertes locales. L'implantation de haltes SRGV, en partenariat étroit avec les collectivités locales et l'ensemble des acteurs locaux participe à cet engagement. Le GPSO contribue ainsi à la dynamique des territoires du Sud Ouest.

En rapprochant les régions Aquitaine et Midi-Pyrénées entre elles, ainsi que du reste de l'Europe, le GPSO générera directement **près de 6 millions de déplacements ferroviaires supplémentaires**: 70 % seront issus des modes plus polluants (avion et route), 30 % résultant des nouvelles opportunités de déplacement offertes par le projet.

Le GPSO permet d'avoir un système de transports intégré et multimodal au service des usagers; un système qui réduit les émissions de gaz à effet de serre et accroît l'efficacité énergétique du transport par rail.

Plus de 52 millions de passagers profiteront du GPSO qui offrira:

- **Des liaisons plus fréquentes**: les grandes agglomérations régionales bénéficieront de liaisons cadencées avec au moins un train par heure;
- **Des parcours plus rapides**: les grandes agglomérations d'Aquitaine et de Midi-Pyrénées seront à moins d'une heure les unes des autres, et le trajet Toulouse-Bilbao gagnera deux heures;
- **Plus de capacité**, en libérant de la capacité occupée aujourd'hui par les trains grandes lignes sur les lignes existantes au profit des liaisons TER.

www.gpso.fr

Réseau Ferré de France - Mission Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest
89 quai des Chartrons - CS 80004 - 33070 Bordeaux Cedex - Tél. 05 56 93 54 00 - Fax. 05 56 93 54 27
2, esplanade Compans-Caffarelli - 31000 Toulouse - Tél. 05 34 44 10 60 - Fax. 05 34 44 10 66



Un projet au service de tous les territoires

Le GPSO améliore les services ferroviaires à trois échelons géographiques en augmentant les fréquences et en diminuant les temps de parcours.

Au niveau régional

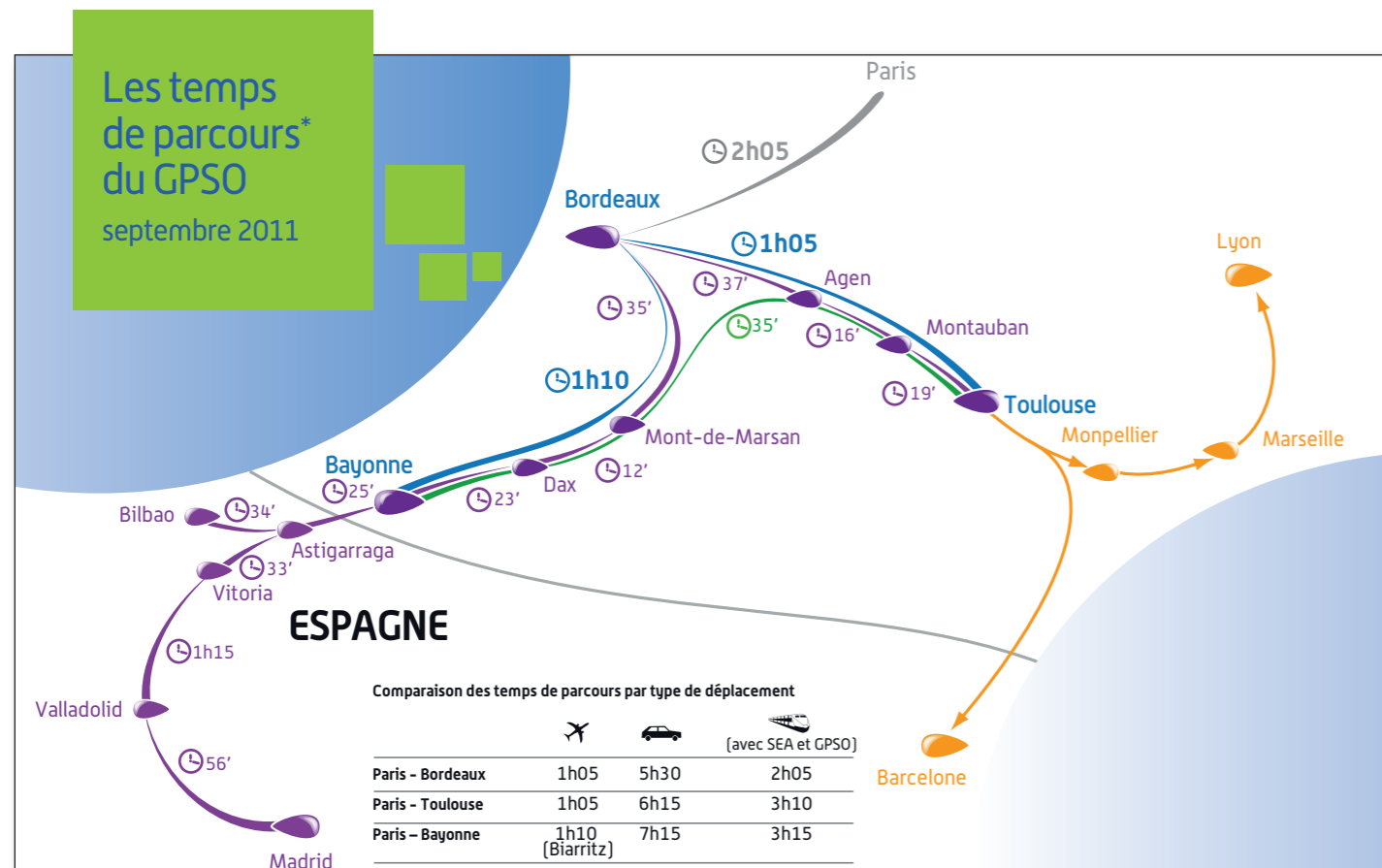
En 2020, le GPSO et la politique volontariste des Régions Aquitaine et Midi-Pyrénées permettront d'accroître les possibilités de déplacements à l'intérieur des deux régions :

- Chaque grande ville sera à moins d'une heure des autres avec au moins un train par heure (par exemple 26 allers-retours par jour entre Bordeaux et Toulouse).
- Les fréquences seront renforcées toute la journée avec des dessertes TER supplémentaires au quart d'heure de pointe, matin et soir, au sud de Bayonne (entre Bayonne et Hendaye), au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse.
- Les dessertes « pays » renforceront la desserte de proximité et développeront l'attractivité et la compétitivité du mode ferroviaire pour les déplacements de courte et moyenne distance. RFF et le GPSO accompagnent ces développements en libérant de la capacité sur la ligne actuelle. Ils rendent ainsi pérennes le développement des trafics régionaux et la mise en œuvre de la politique de cadencement généralisée du réseau. Ils contribuent à réduire les pertes de temps en correspondance et à offrir l'assurance d'avoir un train rapidement dans toutes les gares.

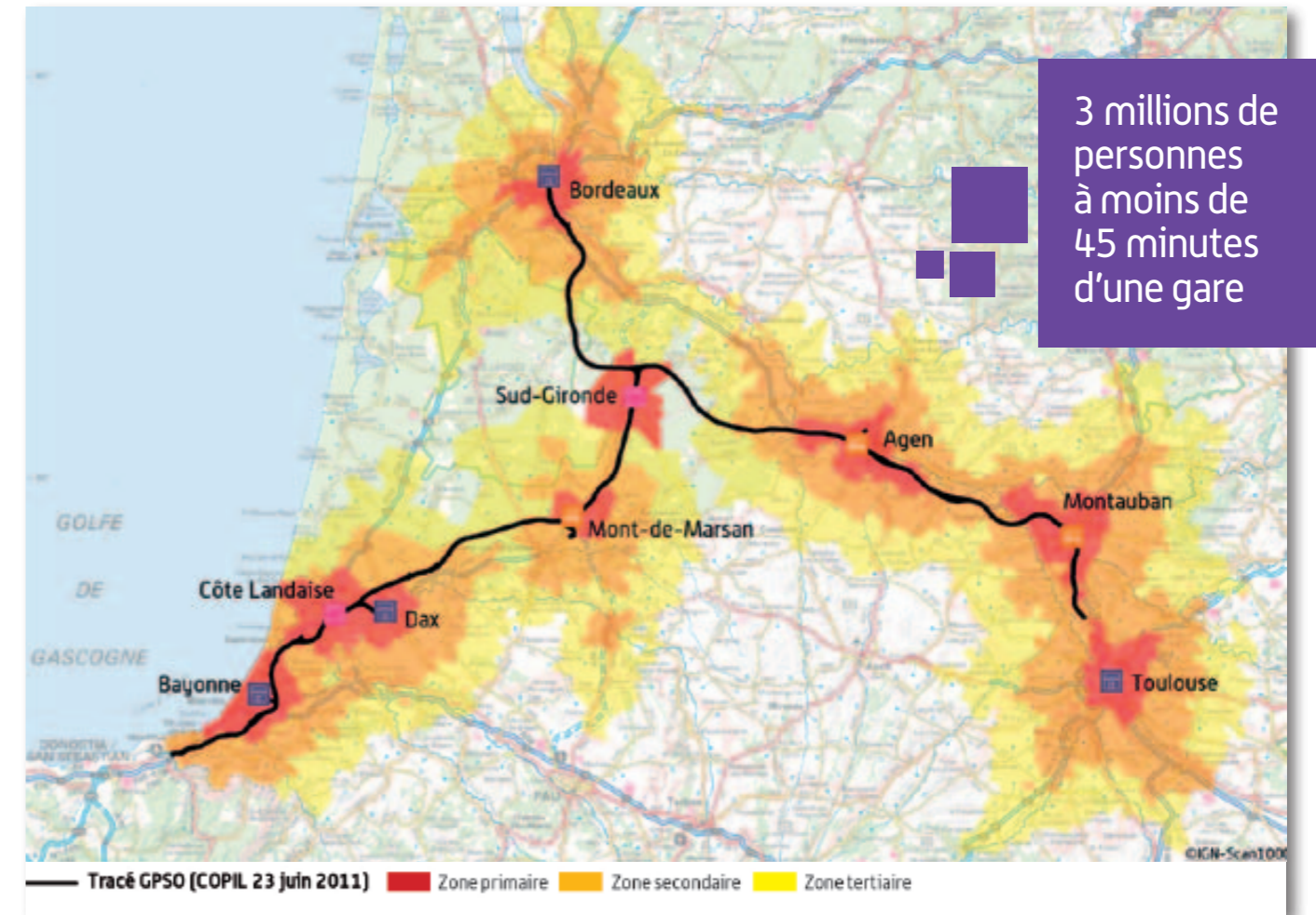
Aux niveaux national et international

En 2020, le GPSO apportera des gains de temps et des gains de fréquence importants sur les liaisons entre les régions du sud-ouest et le reste de l'Europe. Une heure gagnée sur Bordeaux-Toulouse divise par deux le temps de parcours entre les deux métropoles du sud-ouest et favorise le report modal de la route vers le fer. Une heure gagnée sur Paris-Toulouse réduit le temps de parcours à 3h15 et rend le train concurrentiel par rapport à l'avion. Avec 16 allers-retours quotidiens*, la ligne nouvelle devrait capter 67 % du marché, part observée aujourd'hui sur Paris-Bordeaux. Le GPSO améliore enfin les liaisons internationales France-Espagne, depuis Paris et le sud-ouest vers Barcelone, Madrid et Bilbao : trains Bordeaux-Toulouse-Barcelone, trains Paris-Bordeaux-Bayonne-Madrid (3 allers-retours quotidiens), etc. Ces nouvelles opportunités permettront de développer l'usage du train entre la France et l'Espagne, favoriseront le développement économique et renforceront aussi les échanges dans les domaines universitaires, sportifs et culturels.

* Hypothèses prises par RFF: ce niveau de trafic est comparable à celui de Paris-Montpellier (13 A-R) et Paris-Marseille (18 A-R) dont le temps de parcours est de 3 heures



* Avec SEA (Tours-Bordeaux), le GPSO et le nouveau réseau espagnol.



Le GPSO dynamise les territoires en développant les opportunités de déplacements et en suscitant 6 millions de voyages supplémentaires en train par an.

Plus de trains, plus rapides, souvent moins chers faciliteront l'usage de ce moyen de transport performant, tant pour les déplacements professionnels que pour les loisirs. Aussi rapide, plus fréquent et moins cher que l'avion sur Paris-Toulouse ou Paris-Côte Basque, le train atteindra 70 % de part de marché. **1,3 million de voyageurs abandonneront l'avion pour le train sur ces liaisons.**

Plus rapide et moins cher que la voiture pour les déplacements quotidiens comme Bordeaux-Agen ou Montauban-Toulouse, **le train prendra 2,6 millions de voyageurs à la route.**

Le GPSO ne profite pas seulement aux nouveaux voyageurs mais également à l'ensemble des personnes qui se déplaçaient déjà avant la mise en service du projet.

Plus de 46 millions de passagers gagneront en temps et en confort grâce au GPSO. Ces personnes déjà utilisatrices du train verront donc leurs déplacements facilités.

Une mobilité durable

Le GPSO crée l'opportunité d'agir sur les mobilités quotidiennes et contribue au développement d'une mobilité durable. Avec ses partenaires territoriaux (collectivités locales, départements, régions), RFF contribue au développement d'une mobilité plus responsable, basée sur les modes de déplacements doux et collectifs, plus économes en CO₂.

C'est notamment avec cet objectif que les localisations de gares nouvelles sont étudiées. En outre, la création de gares nouvelles sera accompagnée d'un plan de desserte complémentaire en TER, maillant les services TER sur le territoire. Le GPSO permettra d'augmenter la fréquence des dessertes régionales et d'améliorer leur régularité.

Les gares : des pôles de développement urbain.

Le GPSO verra la construction de 3 gares nouvelles (Agen, Mont-de-Marsan et Montauban) et de 2 haltes SRGV (sud Gironde et Côte landaise). Les gares existantes de Bordeaux, Toulouse, Dax et Bayonne continueront d'être desservies. Construire une nouvelle gare ou une halte ferroviaire, rénover une gare existante, c'est offrir une évolution importante pour le territoire et la vie de ses habitants: la grande vitesse rapproche les hommes, leur facilite l'accès à plus de destinations, plus rapidement et fait du train une alternative à la voiture et à l'avion.

Elle apporte aussi une dynamique nouvelle à l'économie. C'est dans cet esprit qu'on a été retenues des localisations en frange de l'urbanisation actuelle, à l'articulation des villes centres et de leur périphérie, elles garantissent ainsi une forte accessibilité au plus grand nombre.

Enfin, une démarche de coordination des projets autour de chaque gare et halte a été proposée aux collectivités locales: les « Comités gares » ont été mis en place dans le but de définir conjointement des programmes de « quartiers de gare » qui répondent aux attentes de tous les acteurs et de tous les usagers.