



## PHASE 1

### AMENAGEMENT DE LA GARE DE DAX

# Création d'un pôle intermodal

## *Création d'un passage souterrain avec ascenseurs - rehaussement des quais*

La gare de Dax est fréquentée par près d'un million de voyageurs par an. La clientèle est composée essentiellement de curistes, qui, compte-tenu de la spécialité thermale de Dax, sont surtout des personnes âgées souvent à mobilité réduite. En période estivale, de nombreux touristes transitent par Dax pour rejoindre ensuite par autocars, tout ou partie du littoral landais.

Dans le cadre du projet de réaménagement du quartier de la gare de Dax, la Communauté d'agglomération a engagé la réalisation d'un pôle intermodal.

La 1<sup>ère</sup> phase du projet consiste à optimiser le fonctionnement de la gare et à la rendre accessible aux personnes à mobilité réduite avec :

- la création d'un passage souterrain avec escaliers et ascenseurs desservant les trois quais, et un escalier mécanique pour l'accès au quai 1
- le rehaussement des quais 2 et 3 de 20 à 25 cm pour les mettre à hauteur du plancher des rames TGV ou TER Aquitaine

Le nouveau passage souterrain permettra une amélioration significative des échanges des flux.

La mise en place des ascenseurs et de l'escalier mécanique permettra aux personnes à mobilité réduite de cheminer plus facilement entre le bâtiment de la gare et les quais de la future plateforme intermodale. Actuellement, les personnes à mobilité réduite traversent les voies avec l'aide d'un agent habilité.

### UN CHANTIER COMPLEXE

La gare de Dax est construite à quelques centaines de mètres de l'Adour.

Lors du percement du tunnel, d'importantes remontées d'eau sont apparues. Des études hydrogéologiques ont alors été faites.

L'eau a été pompée - environ 400m<sup>3</sup>/ heure - et des puits de drainage ont dû être installés.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le nouveau souterrain aura les caractéristiques suivantes :

- Ouverture droite : 4 m
- Hauteur libre minimale : 2.40 m
- Longueur du cadre : 26 m
- Largeur des escaliers : 2 m pour les quais 1 et 2 – 1.5 m pour le quai 3
- 3 colonnes d'ascenseurs avec cabine 1.4 m x 1.1 m (8 personnes)
- Escalier mécanique pour accès au quai 1

### PLANNING

- Début des travaux : avril 2008
- Fin des travaux de rehaussement de quais : juillet 2009
- Mise en service du passage souterrain et des ascenseurs : février 2010



## PHASE 1

## AMENAGEMENT DE LA GARE DE DAX

# Création d'un pôle intermodal

Création d'un passage souterrain avec ascenseurs - rehaussement des quais

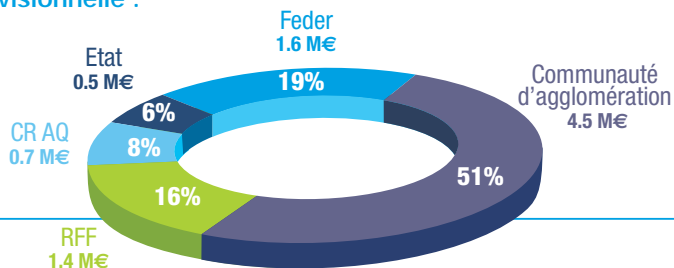
### FINANCEMENT

> 8,7M€ dont 6 M€ pour le souterrain et 2.7 M€ pour le rehaussement des quais.

- Communauté d'agglomération du Grand Dax : 7.3 M€
- RFF : 1.4 M€

> Un dossier de demande de subvention Feder (programmation 2007-2013) a été déposé le 17 février 2009.

Un avenant à la convention de financement pourrait être établi à l'issue de la notification de la décision du comité de programmation, sur la base prévisionnelle :



### ORGANISATION

RFF, maître d'ouvrage, a donné à la SNCF un mandat de maîtrise d'ouvrage et une mission de maître d'œuvre.

### ENTREPRISES

- > Travaux de génie civil et d'ouvrage d'art : **BEC FRERES / ROBERT**
- > Travaux de rehaussement des quais : **BTPS Atlantique / GTM**

### PHASES ULTERIEURES DU POLE INTERMODAL DE DAX

- > **Phase 2** : Mise en œuvre du programme Mobigare (MOA SNCF)
- > **Phase 3** : Plateforme intermodale autour de la gare rénovée (MOA Communauté d'agglomération du Grand Dax)

Ces travaux s'inscrivent dans le cadre du projet de réaménagement du quartier de la gare (projet de ZAC) sous maîtrise d'ouvrage de la communauté d'agglomération du Grand Dax.

Direction régionale Aquitaine Poitou-Charentes

7 A Terrasse Front du Médoc  
33075 BORDEAUX Cedex  
Tél. 05 56 93 54 00

