



## Flash Infos

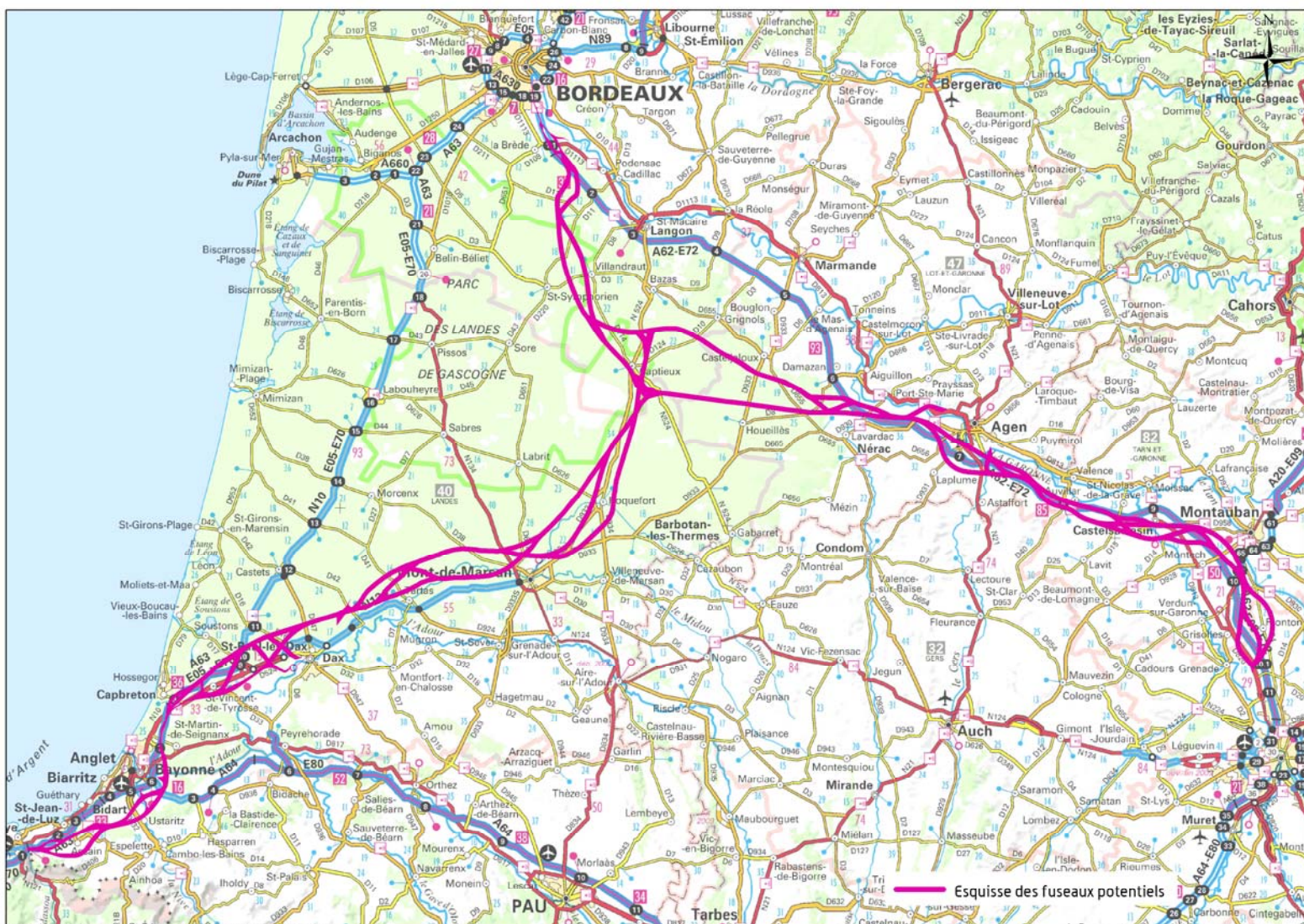
N°1 - Décembre 2009

## Le choix du fuseau des GPSO en janvier 2010

Après plusieurs mois d'études et de concertation avec les acteurs des territoires, les projets de lignes nouvelles ferroviaires Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne vont bientôt franchir une nouvelle étape : le choix d'un fuseau de 1 000 m à l'intérieur du périmètre d'études. Plusieurs hypothèses de fuseaux de passage ont été recherchées dans les zones de moindres enjeux et ont été présentées aux élus et aux groupes de travail en novembre.

Les élus ont été invités à donner leur avis sur la ou les propositions qui leur semblaient le mieux répondre à leur projet d'aménagement et aux enjeux environnementaux de leur territoire. L'ensemble de ces avis, accompagnés de ceux des services de l'Etat et de RFF sera porté à la connaissance des COTER de décembre, qui feront des propositions au COPIL du 11 janvier pour choisir un fuseau de 1 000 m de large environ.

Pour en savoir plus sur les instances de pilotage des études : [http://www.gpso.fr/organisation\\_instances\\_pilotage.html](http://www.gpso.fr/organisation_instances_pilotage.html)



## Prochaine réunion du Collège des acteurs locaux

Le Collège des acteurs locaux se réunira le 18 décembre 2009 à Bordeaux pour donner son avis sur le bilan de la concertation de RFF pour l'année 2009 et faire des propositions pour l'étape 2. Cet avis sera transmis au COPIL du 11 janvier 2010.

## RFF aux côtés des collectivités dans l'élaboration de leurs projets d'avenir

### La journée-débat du 23 novembre

Le 23 novembre à Mont-de-Marsan, tous les acteurs de la concertation ont été conviés par RFF à réfléchir et travailler ensemble sur les opportunités de développement des territoires apportées par les GPSO. Animée par des urbanistes, des experts socio-économiques et des universitaires, cette journée a permis d'engager une vaste réflexion prospective sur des sujets essentiels tels que les effets des GPSO sur les territoires et l'impact de la grande vitesse sur les mobilités des populations.



Des acteurs du monde économique et politique sont venus apporter leur témoignage. Les conclusions viendront enrichir l'étape 2 des études et de la concertation.

La synthèse de l'étude sur les dynamiques urbaines et territoriales est disponible sur

[http://www.gpso.fr/organisation\\_instances\\_concertation.html](http://www.gpso.fr/organisation_instances_concertation.html), rubrique « Forums de la concertation »

### Les comités gares

Outils de désenclavement et de développement économique des territoires, les gares desservies par les TAGV ou les haltes SR-GV font l'objet d'une attention toute particulière. C'est ainsi que RFF va mettre en place des comités spécifiques qui réuniront tous les maîtres d'ouvrages concernés par les problématiques de gares et de dessertes ferroviaires. L'objectif est de réaliser un état des lieux de la situation et de définir en commun un programme d'études pour que les gares soient de véritables opportunités d'aménagement urbain et de développement des transports collectifs.

## Et aussi

### L'évolution du fret supérieure aux prévisions

En 2008, l'évolution du trafic fret au niveau du Pays Basque est supérieure de près de 10% par rapport aux prévisions (3.2 millions de tonnes) qui avaient été présentées lors du débat public en 2006 pour le projet de ligne nouvelle Bordeaux Espagne. De nouvelles études de trafic fret sont en cours dont les premiers résultats seront communiqués début 2010. L'objectif ambitieux d'un développement du fret sur cet axe reste l'enjeu des GPSO.

### La 2<sup>e</sup> lettre d'information des GPSO disponible dans les 256 mairies concernées ou sur le site [gpso.fr](http://gpso.fr)

Au sommaire, des interviews d'acteurs de la concertation, les 21 engagements des GPSO pour le développement durable, l'état d'avancement des études.

