

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Flash Infos

N°2 - Janvier 2010

SPECIAL COPIL DU 11 JANVIER 2010

Dominique SCHMITT, Préfet coordonnateur pour les Grands Projets du Sud-Ouest, Préfet de la région Aquitaine, a réuni ce jour le Président du Conseil régional d'Aquitaine, le Président du Conseil régional de Midi-Pyrénées, le Directeur général des infrastructures de transport (MEEDDAT) et le Président de Réseau ferré de France. Cette réunion du comité de pilotage (COPIL) des GPSO a marqué une étape importante dans l'avancement des deux projets de lignes nouvelles Bordeaux-Espagne et Bordeaux-Toulouse. En voici la synthèse.

Le fuseau de 1 000 mètres retenu sur la quasi-totalité des GPSO

A l'intérieur des périmètres d'études arrêtés par les COPIL d'avril et de septembre 2009, un fuseau de passage de 1 000 mètres de large environ a été retenu sur la quasi-totalité du parcours des 2 lignes nouvelles avec un tronç commun « long » en sortie sud de Bordeaux jusqu'en sud Gironde.

C'est seulement pour le secteur entre Montauban et le nord de la Haute-Garonne que le COPIL a demandé que RFF poursuive l'étude de fuseaux alternatifs demandés par les collectivités concernées.

Pour découvrir la carte du fuseau retenu par le COPIL : <http://www.gpso.fr>



Le choix des gares

La desserte pour les TAGV (Trains A Grande Vitesse)

Montauban, Mont-de-Marsan et Agen seront desservies par des **gares nouvelles**, reliées par TER au réseau existant. Dax et Bayonne seront desservies par les **gares actuelles**, agrandies et modernisées.

La desserte par les SR-GV (Services Régionaux à Grande Vitesse utilisant les lignes nouvelles)

La création d'**haltes ferroviaires** complémentaires dédiées à ces services a été actée par le COPIL dans le sud Gironde, sur la côte landaise et éventuellement à proximité de Tartas.

Le développement des SR-GV sur les lignes nouvelles, notamment en Aquitaine, permettra d'assurer une complémentarité entre les TAGV, les TER et les services régionaux à grande vitesse pour desservir au mieux les territoires.

Le prochain COPIL avant l'été

Le COPIL a demandé à RFF de préciser le coût des GPSO à ce stade des projets. Lors du prochain COPIL, avant l'été, les résultats des études complémentaires en Tarn-et-Garonne et Haute-Garonne ainsi que l'estimation du coût seront examinés.

Ces éléments seront envoyés au ministre d'Etat, Jean-Louis Borloo, pour lui permettre de prendre sa décision.



Les orientations demandées par le COPIL pour la suite des études et de la concertation

La traversée du Pays Basque

Le COPIL a demandé à RFF d'approfondir les études et la concertation pour la traversée du Pays Basque selon le fuseau retenu. Une attention particulière sera portée aux thématiques environnementales et paysagères, conformément aux orientations fixées par le Président de la République et le Premier Ministre.

Les tracés d'ici à la fin de l'année 2010

Sur la base des fuseaux retenus par le COPIL, RFF va poursuivre les études et la concertation pour rechercher les meilleurs tracés possibles à l'intérieur de ces fuseaux afin d'en retenir un d'ici 2010. Le COPIL a insisté sur l'importance des conditions de mise au point de ces tracés.

En termes de concertation, les populations concernées seront associées aux études.

En termes d'insertion environnementale, la plus grande attention sera portée aux secteurs les plus sensibles : périphéries d'agglomération, milieux naturels protégés, secteurs viticoles, zones accidentées, paysages sensibles, comme au Pays Basque et dans certaines parties de la vallée de la Garonne.

L'aménagement des lignes existantes

Pour accompagner la réalisation des lignes nouvelles, les études d'aménagement des lignes existantes vont être engagées en 2010 :

- Ligne Bordeaux-Toulouse : aménagement capacitaire en sortie de la gare de Bordeaux-Saint-Jean jusqu'au décrochement de la ligne nouvelle au niveau de Saint-Médard-d'Eyrans et entre Saint-Jory et la gare de Toulouse-Matabiau.
- Ligne Bordeaux-Hendaye : aménagement capacitaire et amélioration de la desserte du Bassin d'Arcachon.

L'amélioration de la desserte ferroviaire du Béarn et de la Bigorre

Le COPIL a été informé de l'avancement de l'étude d'amélioration de la desserte ferroviaire du Béarn et de la Bigorre, qui fait partie du programme des GPSO. Les différents scénarios font actuellement l'objet d'études comparatives approfondies qui devraient permettre de retenir une option avant l'été 2010.