

Communiqué de presse

le 31 mars 2011

Développement Durable : Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest s'engage !

A l'occasion de la Semaine nationale du développement durable (1^{er} au 7 avril 2011), RFF GPSO réaffirme son engagement à réaliser un projet respectueux de l'environnement.

A la suite du Grenelle Environnement, la France s'est en effet engagée dans un programme de 2 000 km de nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse qui seront lancées d'ici 2020. Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO) constitue avec 410 km de lignes nouvelles une part essentielle de ce programme.

La réalisation de deux lignes nouvelles depuis Bordeaux vers Toulouse et l'Espagne et l'aménagement de la ligne existante Bordeaux-Hendaye contribue ainsi à la réalisation des objectifs du Grenelle Environnement en favorisant le mode de transport le moins polluant, que ce soit pour les voyageurs ou les marchandises.

+ Dès sa conception, concilier biodiversité et infrastructures

La protection de la biodiversité, objectif majeur pour RFF, se joue dès les études de conception du projet. Celles-ci ont d'ores et déjà permis d'établir [un inventaire inédit de la faune et la flore dans les six départements](#) concernés par le GPSO (Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques, Haute-Garonne et Tarn-et-Garonne). Plus de [200 espèces naturelles protégées ont ainsi été recensées](#), en collaboration avec les différentes associations.

Concilier la préservation de la biodiversité avec le développement des infrastructures ferroviaires, tenir compte de l'ensemble des sites naturels sensibles et de la biologie des espèces présentes, tels sont les engagements que prend RFF pour le GPSO.

+ La lutte contre les émissions de gaz à effet de serre : Bilan Carbone® et facture énergétique exemplaires

Mener un projet exemplaire sur le plan de la gestion de l'énergie et de l'empreinte carbone est un objectif majeur pour RFF. Ainsi, [les émissions de gaz à effet de serre](#) générées par la conception, la construction et l'exploitation-maintenance du GPSO [seront compensées au bout de 7 ans par les émissions évitées grâce au report modal](#). Sur le plan énergétique, la faisabilité d'une alimentation en énergies renouvelables est à l'étude, avec le projet [d'utiliser une énergie fournie par des parcs de centrales solaires en Gironde et dans les Landes](#). Une attention particulière sera également portée par RFF pour éviter l'utilisation de matériaux gourmands en énergie (comme la chaux), l'objectif étant de réduire au maximum leur usage lors de la phase travaux

+ Une heure entre les villes d'Aquitaine et de Midi-Pyrénées

Favoriser les échanges par une plus grande proximité, telle est l'ambition du GPSO pour les régions Aquitaine et Midi-Pyrénées, mais également avec l'Espagne. En 2020, grâce au GPSO, [les principales villes du Sud-ouest seront à moins d'une heure les unes des autres](#). Un trajet entre Bordeaux et Toulouse s'effectuera en deux fois moins de temps qu'aujourd'hui, entre Bordeaux et Bayonne en moins d'une heure, entre Agen et Mont-de-Marsan en 30 minutes. C'est donc la mobilité régionale mais aussi interrégionale qui est au cœur du projet.

+ Un projet qui va dynamiser durablement les territoires

La réalisation de deux lignes nouvelles est un facteur de dynamisme pour les échanges humains, économiques, culturels et universitaires autour des axes Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne. [Les nouveaux services ferroviaires vont permettre de renforcer l'attractivité des villes du Sud-ouest](#). La grande vitesse diffusera ses effets bien au-delà des villes desservies grâce aux interconnexions entre les lignes existantes et les nouvelles. C'est l'emploi en Aquitaine

et en Midi-Pyrénées qui sera gagnant. Outre l'impact économique, c'est aussi l'opportunité de donner une envergure nationale ou internationale aux événements culturels et de mettre en valeur les terroirs, de la Gironde au Pays Basque, des Landes à la Haute-Garonne. Le GPSO est ainsi un facteur de rapprochement entre les personnes, les entreprises et les projets en créant du lien entre les hommes et les territoires. Les relations universitaires et les échanges étudiants seront ainsi également facilités.

+ Quelques chiffres

- Avec 27% des émissions de CO2, les transports sont avec le bâtiment les plus gros émetteurs de gaz à effet de serre.
- 67% des camions effectuent plus de 800 km sur l'Axe Atlantique et seront transférables sur le rail demain.
- 3,1 millions, c'est le nombre d'habitants de l'Aquitaine et de Midi-Pyrénées qui se trouveront à 45 minutes d'une gare TAGV* grâce au GPSO.
- 7 ans, c'est la durée nécessaire à la compensation des émissions de CO2 générées par la conception, construction et l'exploitation du projet.
- 60 fois moins de CO2 pour le train par rapport à la voiture ou à l'avion pour le même déplacement.

* Train Apte à la Grande Vitesse

+ Deux manifestations

A l'occasion de la « Semaine du Développement Durable » (1^{er} au 7 avril 2011), RFF GPSO organise en partenariat avec les magazines Objectif Aquitaine et Objectifs News deux matinales d'information et d'échanges sur le thème :

« **GPSO : enjeux et perspectives de développement pour le Grand Sud-Ouest** ».

» Mercredi 6 avril 2011 de 8h30 à 10h00 à l'hôtel Mercure Cité Mondiale – Bordeaux

» Jeudi 7 avril 2011 de 8h30 à 10h00 à la Médiathèque José Cabanis – Toulouse

A propos de RFF

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 200 collaborateurs pour un chiffre d'affaire de 3,4 milliards d'euros, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2013. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes ferroviaires, RFF organise à l'attention de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediathèque-rff.fr

Contacts Presse

En Aquitaine : Aurélie PAILLOT - 05 56 93 53 29 – 06 70 26 98 24 - aurelia.paillot@rff.fr

En Midi-Pyrénées : Sylvie DHAMELINCOURT – 05 34 44 17 99 – 07 86 25 97 84 - sylvie.dhamelincourt@rff.fr