

*Bordeaux
Espagne*



Les **Grands**
Projets
du **Sud**
Ouest



*Bordeaux
Toulouse*



Réponses aux demandes et contributions des groupes de travail thématiques

Session de juin 2009

DOCUMENT DE TRAVAIL

SOMMAIRE

OBJET DU DOCUMENT	2
1. REPONSES AUX DEMANDES ET CONTRIBUTIONS FORMULEES PENDANT LES REUNIONS DE GT3 (JUN 2009).....	3
2. REPONSES AUX DEMANDES ET CONTRIBUTIONS FORMULEES PENDANT LES REUNIONS DE GT4 (JUN 2009).....	5
3. REPONSES AUX DEMANDES ET CONTRIBUTIONS FORMULEES PENDANT LES REUNIONS DE GT5 (JUN 2009).....	7
4. REPONSES AUX DEMANDES ET CONTRIBUTIONS FORMULEES PENDANT LES REUNIONS DE GT6 (JUN 2009).....	10

OBJET DU DOCUMENT

Cette note a pour objectif de fournir aux participants des groupes de travail les réponses de RFF aux demandes et contributions qu'ils ont formulées lors de cette session de juin 2009.

1. REPONSES AUX DEMANDES ET CONTRIBUTIONS FORMULEES PENDANT LES REUNIONS DE GT3 (JUN 2009)

Thème	Demandes ou contributions du groupe	Groupe	Réponse de RFF
Organisation générale	Disposer des documents (présentation, notes de synthèses, rapports etc...) avant les réunions du groupe de travail	GT3b	Cette demande est acceptée. Les documents seront transmis une semaine avant les réunions.
	Vulgariser les documents pour diminuer la complexité des termes	GT3a	RFF s'efforcera de vulgariser ses documents. Des fiches sur les thématiques ferroviaires seront réalisées avant la fin de l'année 2009 pour faciliter la compréhension.
	Demande qu'une communication fasse savoir que le périmètre d'étude du Pays-Basque n'est pas validé.	GT3c	Les périmètres validés sont sur le site internet www.gpso.fr. De nouveaux périmètres sur le Pays Basque seront validés par le COPIL de septembre.
Fonctionnalités (généralités)	Montrer les gains des GPSO par rapport à la situation actuelle	GT3a	La prochaine réunion (sept 2009) décrira les gains de temps dus au projet GPSO.
	Mettre plus en avant la composante voyageur de la ligne Bordeaux Espagne	GT3b	Les études seront menées avec cette hypothèse de base. Les trafics voyageurs sont prioritaires sur l'axe Bordeaux-Espagne.
	Mettre en avant les possibilités offertes par le raccordement Sud/Sud	GT3a,b	Une étude spécifique de la liaison sud-sud fera l'objet d'une note descriptive dans le cadre des études de fonctionnalités et services ferroviaires.
	Privilégier les interconnexions entre les GPSO et le RFN	GT3b	Les études de trafic et de sillons auront pour objectif de favoriser une bonne correspondance entre TGV et TER (Mont de Marsan, Dax, Bayonne, Agen et Montauban).
	Fournir les résultats des enquêtes voyageurs	GT3a	Après réception des enquêtes, une note de résultats et d'analyse sera transmise aux membres du groupe de travail GT3.
	Nécessité de mettre en avant les bénéfices des GPSO. - montrer que le projet est au service du territoire, - montrer les liens GPSO avec le Nord et l'Est de Bordeaux (Europe) et la vallée du Rhône – et l'Espagne, - faire apparaître le lien Bayonne – San Sébastien sur les cartes.	GT3c	Des cartes sont en cours d'élaboration pour améliorer la représentation des liaisons internationales Nord/Sud et des liaisons Atlantique/Méditerranée.
	Demande que soit figurée sur les cartes la possibilité de liaison entre la LN et Béarn-Bigorre	GT3c	Le COPIL de "Béarn-Bigorre" de juillet 2009 a agréé les 2 options possibles de débranchement des GPSO, une au Nord-Est de Mont de Marsan et l'autre à l'Est de Dax. A l'avenir, ceux-ci figureront sur les cartes.
	Demande ce qui est prévu pour la desserte du port de Bayonne	GT3c	Maintien des liaisons existantes, au Nord et au Sud de Bayonne (ligne du soufre)
	Demande que soit réalisée une carte temps de parcours simulés à 225 km/h montrant les villes desservies par la ligne existante	GT3c	RFF ne retient pas cette demande car la décision prise à l'issue du débat public confirme l'étude d'une ligne nouvelle à grande vitesse. Par ailleurs, la ligne existante n'est pas autorisée à recevoir des circulations à cette vitesse. Cette demande rejoint celle des gains de temps. Les temps de parcours connus au stade actuel des études figureront sur les cartes.
Etablir des échanges entre les études en cours et l'étude EURO-CITÉS-EXPRESS – harmonisation du trafic ferroviaire entre France et Espagne	GT3c	Les projets de proximité seront une donnée entrante prise en compte par les GPSO dans le cadre des études de trafic, de capacité, et socio-économiques.	

Thème	Demandes ou contributions du groupe	Groupe	Réponse de RFF
Desserte d'agglomérations	Poursuite des études pour les gares LGV de Agen et Bayonne	GT3b	La suite des études sur les dessertes d'Agen et de Bayonne sera présentée dans le cadre des groupes de travail GT3a et GT3c
	Etudier les raccordements d'Agen	GT3a	Les raccordements d'Agen seront étudiés dans le cadre de la desserte d'Agen. Ils seront précisés suite à la décision du positionnement de la gare d'Agen.
Mixité SR-GV	Prendre en considération l'avis des commissions consultatives sur ce point	GT3b	Le principe du groupe de travail est de contribuer aux études en préparant et respectant les avis des commissions consultatives et les décisions des COTER et COPIL.
	Permettre la continuité de la desserte SR-GV vers les lignes existantes	GT3b	Le principe des SRGV est de faire rouler des trains à vocation régionale ou interrégionale. Ils emprunteront les raccordements au réseau existant depuis les dessertes d'extrémité.
	Travailler avec les AOT pour affiner la politique de desserte	GT3a	Les AOT sont associés à la politique des dessertes SRGV dans le cadre du groupe de travail 3 et des COTER. Le Conseil Régional d'Aquitaine s'est positionné comme AOT possible des SRGV sur une partie des GPSO.
	Définir le type de matériel roulant	GT3a	Les études de définition sont en cours. RFF s'engage à présenter leur avancement et les propositions de matériel roulant.
	Préciser le discours pour la desserte en interconnexion de Montauban TGV	GT3a	Les études de trafic, de capacité et socio-économiques sont en cours et préciseront cette desserte de Montauban TGV.
Mixité Fret	Poursuivre les études de faisabilité sur la portion Bordeaux-Dax	GT3b	Le COPIL de sept. 2009 décidera de la poursuite des études fret sur la ligne nouvelle Bordeaux-Dax.
	Etudier la faisabilité de la mixité fret sur la portion Bordeaux-Toulouse	GT3a	La décision de RFF sur les études GPSO n'inclut pas cette nouvelle demande. Les études fret ne sont pas menées sur cet axe.
	Etudier les liaisons possibles entre les GPSO et les triages pour desservir des acteurs locaux	GT3a	Les caractéristiques géométriques et techniques des lignes grande vitesse, issues du référentiel de RFF, n'autorisent pas d'embranchement sur une section courante circulée à 320 km/h.
Ligne existante Bordeaux - Hendaye	Améliorer les performances actuelles et ne pas les dégrader	GT3b	Au titre du CPER 2007-2013, des travaux d'aménagement de la ligne existante Bordeaux-Hendaye sont en cours. Cet effort sera poursuivi. Le programme des études GPSO est bâti pour améliorer en premier lieu la ligne existante, puis satisfaire aux besoins de croissance des échanges (voyageurs et fret), aux exigences de qualité de service et d'aménagement des territoires par la création d'une ligne nouvelle.
	Maintenir les dessertes périurbaines existantes, mais pas au détriment du fret	GT3b	Ces objectifs de fret et de dessertes locales font partie des hypothèses intangibles des GPSO. Les études sont menées avec ces exigences.
	Favoriser le développement du fret sur cet axe et l'amélioration du service (temps de parcours, fiabilisation des sillons, liaison avec les pôles d'échanges existant)	GT3b	Ces objectifs de fret et de dessertes locales font partie des hypothèses intangibles des GPSO. Les études sont menées avec ces exigences.
	Fixer les limites des aménagements de la ligne existante en considérant la réalisation des GPSO	GT3b	Cette demande fait partie du programme des travaux de la ligne existante, lequel est inclus dans les GPSO.

2. REPONSES AUX DEMANDES ET CONTRIBUTIONS FORMULEES PENDANT LES REUNIONS DE GT4 (JUN 2009)

Thème	Demandes ou contributions du groupe	Groupe	Réponse de RFF
Organisation générale	Demande de disposer des documents (présentation, notes de synthèses, rapports etc....) avant les réunions du groupe de travail	GT4a	Cette demande est acceptée. Les documents seront transmis une semaine avant les réunions.
	Importance de l'échange d'informations entre les groupes de travail (entre les GT4 mais également entre les différents groupes thématiques).	GT4b	L'ensemble des documents présentés en GT3-GT4-GT5-GT6 et les relevés de conclusions sont disponibles sur le site internet www.gpso.fr . RFF reste à la disposition des acteurs de la concertation pour fournir ces documents sous format papier.
	Demande à être informé sur un calendrier probable de réalisation des GPSO	GT4c	L'ensemble des documents d'information (lettre d'information, plaquette de présentation du projet, etc) présentant le calendrier prévisionnel des GPSO sont disponibles sur le site internet www.gpso.fr . Une lettre d'information a été distribuée aux habitants des communes du périmètre d'études 2009.
	Demande à être informé des détails de la réhabilitation de la ligne existante et des trafics de fret attendus, dans l'avenir, sur cette ligne et sur la ligne nouvelle.	GT4c	Ces résultats seront présentés dans l'année 2010 suite aux études de trafic, de capacité et socio-économiques. Une fiche de description des opérations sur la ligne existante prévue au CPER 2007-2013 sera envoyée à la demande.
	Demande à ce que l'information et la communication soit plus importante autour des GPSO	GT4c	Les GPSO sont présents sur internet (www.gpso.fr) et des lettres d'information sont prévues. Une première lettre a été diffusée en septembre 2009 à l'ensemble des habitants des communes concernées par le projet GPSO.
Les études GPSO	Les études et approches des GPSO, des SRGV et de la mixité fret doivent être abordées sous l'angle d'aménagement des territoires	GT4a	Cette approche de l'aménagement des territoires fait partie des richesses des GPSO. Notre volonté est de développer des territoires aujourd'hui dépourvus d'offre de service ferroviaire performante.
Les dessertes du territoire	Importance des dessertes locales et de la complémentarité TGV® – SR-GV – TER pour la desserte de l'ensemble de la région	GT4a GT4b	Dans le cadre de l'aménagement du territoire, la complémentarité des services ferroviaires est un élément étudié pour mieux desservir les populations sur des territoires les plus étendus possibles.
	Importance de la prise en compte des liaisons entre gares anciennes et gares nouvelles lors des études.	GT4a	La complémentarité des services ferroviaires est une priorité de RFF. Des liaisons gare TGV - gare centre par TER seront privilégiées (cf. Montauban, Bayonne, Mont-de-Marsan, Dax et études supplémentaires pour Agen...).
	Opportunité apportée par les SR-GV de développer des autoroutes ferroviaires dans le Sud-ouest mais également avec en relation avec l'Espagne.	GT4b	La création des SRGV passant entre Dax et Bordeaux sur la LGV favorisera le développement de sillon fret et autoroute ferroviaire (AF). Néanmoins les études de trafic et de capacité porteront aussi sur les dessertes TER du Bassin d'Arcachon et de l'axe de la ligne existante Bordeaux-Dax-Hendaye.
	Préoccupation des participants sur les bénéfices attendus de l'implantation de gares nouvelles pour les opportunités de développement économique des territoires	GT4b	Des études d'aménagements urbains et des dynamiques urbaines autour des gares sont en cours. Leur objectif est de créer les conditions de la réussite de l'implantation d'un pôle de services incluant le bâtiment gare.

Thème	Demandes ou contributions du groupe	Groupe	Réponse de RFF
Les dessertes du territoire	Demande d'étudier la possibilité de créer des arrêts sur la ligne ferroviaire reliant la gare nouvelle à Mont-de-Marsan	GT4b	Sera étudiée en étape 2 (2010) en collaboration avec les collectivités locales (communauté d'agglomération, conseil général).
	Demande d'avoir connaissance des contraintes techniques d'une ligne TGV et de leurs conséquences sur l'impact du projet.	GT4c	Une fiche explicative de la géométrie des lignes grande vitesse est en cours d'élaboration.
	Demande d'exemples d'évaluation des effets économiques produits par une desserte TGV sur une ville ou un territoire.	GT4c	RFF proposera des retours d'expérience des dessertes sur LGV existantes.
	Un rapport d'études portant sur des zones pouvant être loties sera prochainement remis aux maires concernés.	GT4c	RFF prendra en compte les projets locaux dans le cadre des enjeux environnementaux. Néanmoins, ces projets devront figurer dans les documents d'urbanisme (ou être réalisables à la date de mise en chantier du projet GPSO).
Le diagnostic environnemental	Le diagnostic territorial doit être dynamique (état actuel et prise en compte des projets)	GT4a, d	RFF veille à une description complète des enjeux des territoires concernés par les GPSO. Ce diagnostic intègre les données existantes et futures. Le projet GPSO doit renforcer les opportunités des territoires. A ce titre, il est lui-même une opportunité pour les territoires desservis. Une prise en compte effective des enjeux et projets des territoires permettra ce diagnostic dynamique.
	Prise en compte des opportunités des territoires	GT4b	Une réflexion est menée par RFF pour proposer une carte des opportunités à partir des enjeux transmis.
Grille d'analyse multicritères	Demande de prise en compte les niveaux de sensibilité différents selon l'AOC	GT4d	Les données ne seront pas disponibles en étape 1. Cette demande sera prise en compte en étape 2.
	Demande d'ajout des activités tertiaires dans les activités industrielles	GT4d	Cet enjeu a été ajouté dans le thème « Environnement humain », sous-thème « Activités ».
	Prise en compte de l'activité touristique	GT4b	L'enjeu « Sites et équipements touristiques ou de loisirs majeurs » a été ajouté à la grille dans le thème « environnement paysager, patrimoine culturel et archéologique », sous-thème « Patrimoine culturel et archéologique – tourisme et loisirs ».
Demande d'études ou d'informations complémentaires exprimées durant les GT	Demande de réflexion pour mettre en place un dispositif semblable au « 1% paysage des autoroutes » dans les GPSO	GT4a	RFF note la proposition du Conseil Régional d'Aquitaine. A ce jour, il n'existe pas de dispositif applicable aux projets LGV. RFF est à la disposition de ses partenaires pour travailler ce sujet.
	Demande de réalisation d'un bilan sur les bénéfices économiques attendus pendant la phase travaux (retour d'expérience de la LGV Est)	GT4a	RFF organisera une réunion spécifique sur les retombées de chantier début 2011. RFF s'appuiera sur le bilan des retombées du chantier LGV Rhin-Rhône, lequel sera achevé à cette échéance.

3. REPONSES AUX DEMANDES ET CONTRIBUTIONS FORMULEES PENDANT LES REUNIONS DE GT5 (JUN 2009)

Thème	Demandes ou contributions du groupe	Groupe	Réponse de RFF
Organisation générale	Demande à recevoir les documents de travail avant les réunions	GT5b, GT5d	Cette demande est acceptée. Les documents seront transmis une semaine avant les réunions
	Importance de l'échange d'informations entre les groupes de travail	GT5a	L'ensemble des documents présentés en GT3-GT4-GT5-GT6 et les relevés de conclusions sont disponibles sur le site internet www.gpso.fr. RFF reste à la disposition des acteurs de la concertation pour fournir ces documents sous format papier.
Les études GPSO	Importance de la prise en compte des liaisons entre gares anciennes et gares nouvelles lors des études	GT5a	La complémentarité des services ferroviaires est une priorité de RFF. Des liaisons gare TGV - gare centre par TER seront privilégiées (cf. Montauban, Bayonne, Mont-de-Marsan, Dax et études supplémentaires pour Agen...).
Le diagnostic environnemental	Prise en compte de l'intégrité des grands massifs forestiers	GT5, GT5d	RFF intègre la problématique des grands massifs forestiers. Les études sont menées sur des périmètres de 3 à 5 km environ. Elles ne seront pas élargies au-delà, l'emprise du chantier finale étant de l'ordre de 100 m environ.
	Prise en compte une étude paysagère réalisée dans le cadre du « Plan Garonne »	GT5d	Cette étude sera prise en compte par RFF dès réception des données.
	Demande de précision sur le périmètre de recensement dans le Pays-Basque pour réaliser l'étude sur la sensibilité du milieu agricole	GT5d	Le périmètre des études du Pays Basque sera agréé par le COPIL de septembre 2009. Il sera ensuite présenté au monde agricole qui pourra alimenter le cas échéant des extensions "justifiées" du périmètre d'études.
	Demande de campagnes de relevés faune/flore larges et réalisées très en amont	GT5d	Cette campagne est programmée sur plusieurs années et dès l'automne 2009 avec prise en compte des relevés antérieurs.
	Demande de relevés sur le patrimoine naturel au droit de la ligne réhabilitée.	GT5d	L'ensemble des données de patrimoine sera recherché au droit du projet GPSO, comprenant également les raccordements sur les lignes existantes.
	Demande de compléments sur les sites dont la présence est indiquée par les associations ou collectivités	GT5d	Cette demande est validée par RFF dans la limite du périmètre d'études.
	Demande études spécifiques ou de recherches sur : -forêt humide des landes -alimentation en eau potable -bassin de la Midouze et importance des bassins pour l'alimentation en eau, -espèces spécifiques : cistudes, orchidées	GT5d	L'ensemble de ces études fait partie des études environnementales des GPSO. Elles seront d'abord conduites par le recueil de données bibliographiques. Puis, des experts environnementalistes seront sur le terrain dès l'automne 2009 pour mettre à jour ces données. De plus des relevés hydrogéologiques seront menés pour connaître le niveau des nappes souterraines.
	Demande de connaissance des exploitations agricoles en vue de l'évaluation de l'impact agro-économique sur ces exploitations	GT5d	RFF mènera une enquête agricole, une carte des exploitations agricoles pourra être établie en 2010.

Thème	Demandes ou contributions du groupe	Groupe	Réponse de RFF
Grille d'analyse multicritères	<u>Nappes et captages AEP</u> Adaptation de l'enjeu périmètre de protection éloignés ou approchés de captages AEP en fonction des règlements associés aux périmètres Prendre en compte l'enjeu de continuité de la nappe (pas en étape 1)	GT5b, GT5d	Cette adaptation entraînerait une disparité dans l'analyse de cet enjeu sur l'ensemble du périmètre du projet. Il a donc été retenu de considérer que généralement les périmètres de protections rapprochés ont les contraintes les plus fortes. Si des contraintes particulières existent sur les périmètres de protection éloignés, exceptionnellement, ceux-ci seront considérés en enjeux très forts. Ce critère sera étudié en étape 2.
	<u>Création d'un sous thème risques naturels</u> Intégration du risque feux de forêt en enjeux très fort Intégration du risque tempête	GT5a, GT5b, GT5d GT5b GT5b	Le risque « feu de forêts » a été ajouté à la grille dans le thème « environnement physique ». Le risque tempête n'a, quant à lui, pas été intégré considérant qu'une infrastructure n'a pas d'influence sur le risque tempête.
	Ajout d'un sous-thème milieux humides avec classification selon des critères de l'ONEMA	GT5d	Cette demande a été traitée par l'ajout du critère « zones humides (hors Natura 2000, hors Ramsar) », classé en enjeu fort.
	Prise en compte du décret frayères en enjeux très fort	GT5a	Cet item a été ajouté dans la grille. Il sera cependant difficile, en étape 1, d'identifier ces zones. Il est à noter que ces zones sont certainement soumises à d'autres protections réglementaires tels les
	Prise en compte des trames bleues et vertes	GT5a	Les trames bleues et vertes des SDAGE ont été ajoutées en enjeux « très forts » dans le thème « environnement naturel et biologique ».
	Intégration d'un sous-thème « population sensible ou vulnérable »	GT5d	Ces populations ont été prises en compte par l'ajout de l'enjeu « Population sensible vis-à-vis du bruit et de la santé » dans le thème « Environnement humain », sous-thème « Population et habitat ». Ont été classés en enjeu « très fort » les bâtiments sensibles suivants : établissements de santé (hôpitaux, ...) isolés ou en périphérie de zones urbanisées, maisons de retraite isolées ou en périphérie de zones urbanisées, établissements accueillant des enfants (crèches, écoles primaires, lycées,...) isolés ou en périphérie de zones urbanisées.
	Intégration d'un sous-thème archéologie	GT5d	L'archéologie a été prise en compte par l'ajout dans la grille de l'enjeu « Patrimoine monumental et archéologique ».
	Demande de prise en compte des niveaux de sensibilité différents selon l'AOC Différencier les AOC planté (enjeu très fort) des AOC non plantés (enjeu moyen)	GT5a	Cette demande a été intégrée dans la grille
	Proposition de modification de la hiérarchisation des thèmes suivants : -ne pas classer le thème « zones irriguées » en « très fort » -classer le thème « arboriculture » en « très fort » -classer le thème « parcelles céréalières semences » en « moyen », voire « faible » -classer le thème « forêts non gérée » en « faible »	GT5d	Les données n'étant pas disponibles en étape 1, ce critère a été enlevé de la grille et sera traité en étape 2. Ce critère est classé en fort afin d'assurer une cohérence entre les différents enjeux. Après analyse, les parcelles céréalières de semence pouvant être déplacées, ce critère n'est donc pas intégré dans la grille. La demande a été prise en compte.

Thème	Demandes ou contributions du groupe	Groupe	Réponse de RFF
Demande d'études ou d'informations complémentaires exprimées durant les GT	Demande de réalisation d'un bilan – retour d'expérience sur les gares nouvelles (Amiens, Reims,...)	GT5a	RFF proposera des retours d'expérience des dessertes nouvelles sur LGV sous forme de visite de sites ou d'échanges avec les collectivités locales concernées.
	Demande de transmission d'éléments sur les produits phytosanitaires utilisés pour l'entretien des voies	GT5b	Les produits utilisés pour le désherbage des voies ferrées sont agréés par le ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer
	Demande de transmission d'éléments économiques relatifs au SR-GV	GT5a	Les études de SRGV sont poursuivies. Dans ce cadre, un chapitre sur la faisabilité économique sera réalisé et présenté.
	Demande d'informations sur l'alimentation électrique de la LGV	GT5a	Les études d'alimentation électrique de la LGV seront présentées quand le tracé (fin 2010) sera connu. L'implantation des sous-stations d'alimentation et leur amenée d'énergie seront précisées à ce stade des études.
	Demande d'établissement d'une cartographie montrant la relation qui existe entre la végétation et la hauteur de la nappe	GT5b	Cette demande semble difficile à concevoir aux vues de la multitude de différentes espèces existantes sur les territoires traversés. RFF ne retient pas cette demande.

4. REPONSES AUX DEMANDES ET CONTRIBUTIONS FORMULEES PENDANT LES REUNIONS DE GT6 (JUN 2009)

Thèmes	Demande ou contribution du groupe	Groupe	Réponse de RFF
Les études GPSO des dessertes du territoire	Préoccupation sur les dessertes du Béarn et de la Bigorre	GT6a	Au stade actuel des études du projet Béarn-Bigorre, le COPIL du juillet 2009 a agréé le débranchement de Béarn-Bigorre depuis les GPSO, soit au Nord-Est de Mont-de-Marsan, soit à l'Est de Dax. Une carte de Béarn-Bigorre sera mise à jour et disponible à l'automne 2009.
Foncier	Demande d'anticipation des acquisitions foncières	GT6a, GT6c	Ces demandes sont à l'étude au sein de RFF. Des propositions en matière de réservation foncière seront faites aux cofinanceurs des GPSO.
	Demande réfléchir et définir au sein du groupe de travail : - ce que doit être un délaissé, - ce que pourrait devenir l'espace occupé temporairement (environ 5 ans) par les bases travaux, donc après 2020. Il est utile d'avoir une base tous les 50 à 70 km soit environ 4 bases à positionner.		Des fiches thématiques répondant à cette demande sont en cours d'élaboration.
	Demande de jumelage de la LGV avec les infrastructures pour diminuer l'impact foncier	GT6c	Cette option fait partie des hypothèses de travail dites " d'opportunités" par rapport à la définition des zones de moindres enjeux et à la définition d'un fuseau de 1000 m de large environ.
	Demande d'informations sur l'alimentation électrique de la LGV ainsi que la consommation d'espace et les servitudes associées au réseau RTE	GT6c	Les études d'alimentation électrique de la LGV seront présentées quand le tracé (fin 2010) sera connu. L'implantation des sous-stations d'alimentation et leur amenée d'énergie seront précisées à ce stade des études.
Etudes environnementales	Existence de 2 PPRT (Plan de prévention des Risques Technologiques) classés Seveso dans le Nord de la Haute-Garonne (Dépôt ESSO au Nord de Toulouse, vers Saint-Jory)	GT6c	Ils seront intégrés dans les enjeux environnementaux.
	Enjeu touristique lié aux exploitations agricoles et viticoles qui proposent des hébergements : développé lors de l'étape 2.	GT6a	Cette thématique sera analysée dans l'étape 2 des études du projet (2010).

Thèmes	Demande ou contribution du groupe	Groupe	Réponse de RFF
Grille d'analyse multicritères	Suppression de l'item « Parcelles céréaliers semences »	GT6a	Ce critère reste intégré par l'intermédiaire du critère « Polyculture et grande culture » dès l'étape 1, en enjeu moyen.
	<u>Agriculture</u> Classement en fort ou très fort, ce qui est lié au terroir et ne peut pas être déplacé (élevage IGP, culture raisonnée, AO ; et en – « moyens » ce qui est relocalisable et compensable	GT6a	Ces critères sont pris en compte par l'intermédiaire des critères suivants : - Enjeux forts : Agriculture et Elevage AOC, Culture raisonnée, Elevage en IGP ou labellisé - Enjeux très forts : Culture biologique (label)
	<u>Viticulture</u> Prise en compte des appellations d'origine regroupant les AOC et les VDQS	GT6c	Ces critères sont pris en compte par l'intermédiaire des critères suivants : - Enjeux moyens : Terrains en zones AO non plantés - Enjeux forts : Vignobles AOC et VDQS - Enjeux très forts : Vignobles remarquables, Vignobles en culture biologique
	<u>Forêt</u> Retenir très fort pour les forêts PEFC et fort pour les forêts de production Forêts non gérées : à mettre en niveau faible	GT6c GT6a	Les forêts gérées (non PEFC) et les activités de transformation du bois sont bien enjeu fort. Les forêts certifiées PEFC ainsi que les forêts de protection et les forêts expérimentales sont en enjeu très fort. Les forêts non gérées ont été ajoutées en enjeu faible.
Demande d'études ou d'informations complémentaires exprimées durant les GT	Identification et préservation des zones sur lesquelles l'agriculture pourra se maintenir à l'avenir.	GT6c	RFF retient cette demande, mais il faut que ces données soient connues et agréées par la chambre d'agriculture. Dès lors, elles pourraient être classées en enjeux forts.
	Demande de réalisation d'une cartographie des enjeux économiques du territoire	GT6a	Les enjeux économiques figurent déjà dans les cartes d'enjeux humains (sites industriels et commerciaux, zone de loisirs, etc). Néanmoins des enjeux économiques pourraient être rajoutés suite à des nouvelles données reçues par RFF.
Autres	Le Service des Domaines propose, lors du GT de septembre, de faire une présentation des modalités d'acquisitions foncières à l'amiable	GT6a	RFF agréé cette demande pour l'une des prochaines réunions du groupe de travail.