



Commission Consultative C3b, 3c

Bayonne / 30 novembre 2009

DOCUMENT DE TRAVAIL

- **Etat des lieux de la ligne existante entre Dax et Hendaye**
 - **Présentation des principales caractéristiques techniques de l'infrastructure**
 - **Etat des lieux environnemental**

- **Esquisses des options de passage potentielles**
 - **Méthode de définition, de présentation et de comparaison**
 - **Présentation et comparaison des esquisses des options de passage potentielles**



Etat des lieux de la ligne existante Bordeaux - Hendaye

Etat des lieux de la ligne existante entre Dax et Hendaye

Caractéristiques de la ligne :

SECTION	LONGUEUR	VITESSE LIMITE
Dax – Saint Vincent de Tyrosse	24,5 km	130 km/h
Saint Vincent de Tyrosse - Le Boucau	21,9 km	140 km/h
Le Boucau- Bayonne	3,9 km	110 km/h
Bayonne – Hendaye plage	32,7 km	100 km/h
Hendaye plage – Hendaye	2 km	90 km/h

Vitesse limitée à :

- 40 km/h en gare de Bayonne
- 60 km/h en gare d'Hendaye
- 30 km/h entre Hendaye et Irun

Entre Bayonne et Hendaye, plus de 6700 m avec une pente supérieure à 10mm/m.

Etat des lieux de la ligne existante entre Dax et Hendaye

Les ouvrages d'art principaux :

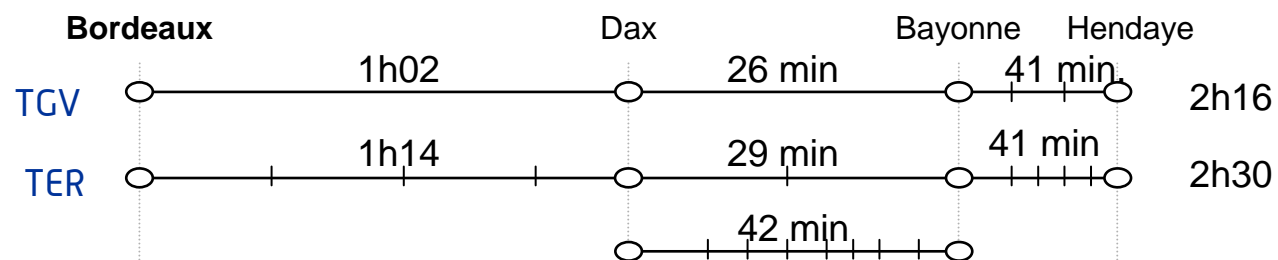
TUNNELS		VIADUCS	
PK	Désignation	PK	Désignation
197,7	Tunnel du St Esprit (175 m env.)	199,1	Pont sur l'Adour (273 m)
199,3	Tunnel de Mousserolles (220m env.)	200,1	Pont sur la Nive (86 m)
208,9	Tunnel de la Négresse (380 m env.)	200,5	Pont sur la Flouride (81 m)
227,4	Tunnel des Redoutes (420 m env)	220,6	Pont sur la Nivelles (50 m env.)
		233,2	Pont sur la Bidassoa (111 m)

Etat des lieux de la ligne existante entre Dax et Hendaye

■ Les passages à niveau (PN)

SECTION	LONGUEUR (km)	Nombre de PN	DENSITE (PN / 10 km)
Dax – Bayonne	50,1	33	6,6
Bayonne – Hendaye	35,2	10	2,8

■ Quelques temps de parcours actuels



Les travaux d'aménagement de la ligne existante

■ Des travaux de modernisation

- Reconstruction du pont ferroviaire sur l'ADOUR,
- Renouvellement des voies entre Dax et Bayonne,
- Renouvellement des voies entre Bayonne et Hendaye.

■ Des travaux d'augmentation de la capacité

- Mise en place d'un nouveau système de signalisation entre Dax et Bayonne (Bloc Automatique Lumineux),
- Renforcement de l'alimentation électrique.

■ Méthode

- **Recueil de données identique à celui de la ligne nouvelle,**
 - collecte auprès des organismes et des administrations,
 - Saisie des données sous SIG,
 - Représentation cartographique identique à la ligne nouvelle sur un fuseau de 600 m

- **Éléments collectés = indicateurs environnementaux les plus pertinents dans le cadre de l'aménagement d'une ligne existante**

■ Les éléments marquants dans la bande de 600 m

- 40 % en habitat dense,
- 30 % en sylviculture,
- 15 % en agriculture,
- 4 établissements SEVESO : Tarnos (3), Laluque (1),
- 67% de la ligne concerné par des enjeux liés au milieu naturel



La présentation des esquisses des options de passage potentielles de la ligne nouvelle

Méthode de définition, de présentation et de comparaison

La méthode utilisée pour définir et comparer les options de passage

■ Programme de l'étape 1

Etat des lieux des enjeux environnementaux des territoires (données)
Hiérarchisation des enjeux (grille)

Elaboration des cartes environnementales
(enjeux bruts, enjeux hiérarchisés)

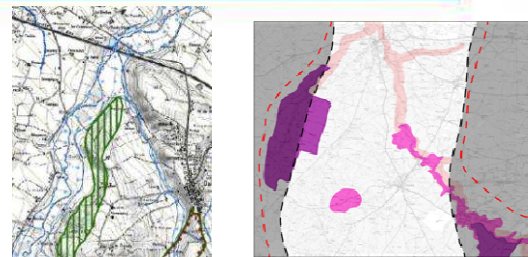
Recherche et esquisse de fuseaux potentiels
prenant en compte la sensibilité environnementale des territoires et la compatibilité avec les fonctionnalités retenues par le COPIL.

Comparaison des fuseaux potentiels : l'analyse multicritères

Analyse environnementale, analyse fonctionnelle et analyse technico-économique

La méthode de recherche et d'esquisse des options de passage

- Analyse cartographique des enjeux bruts et hiérarchisés



- Esquisse de fuseaux « de moindres enjeux »



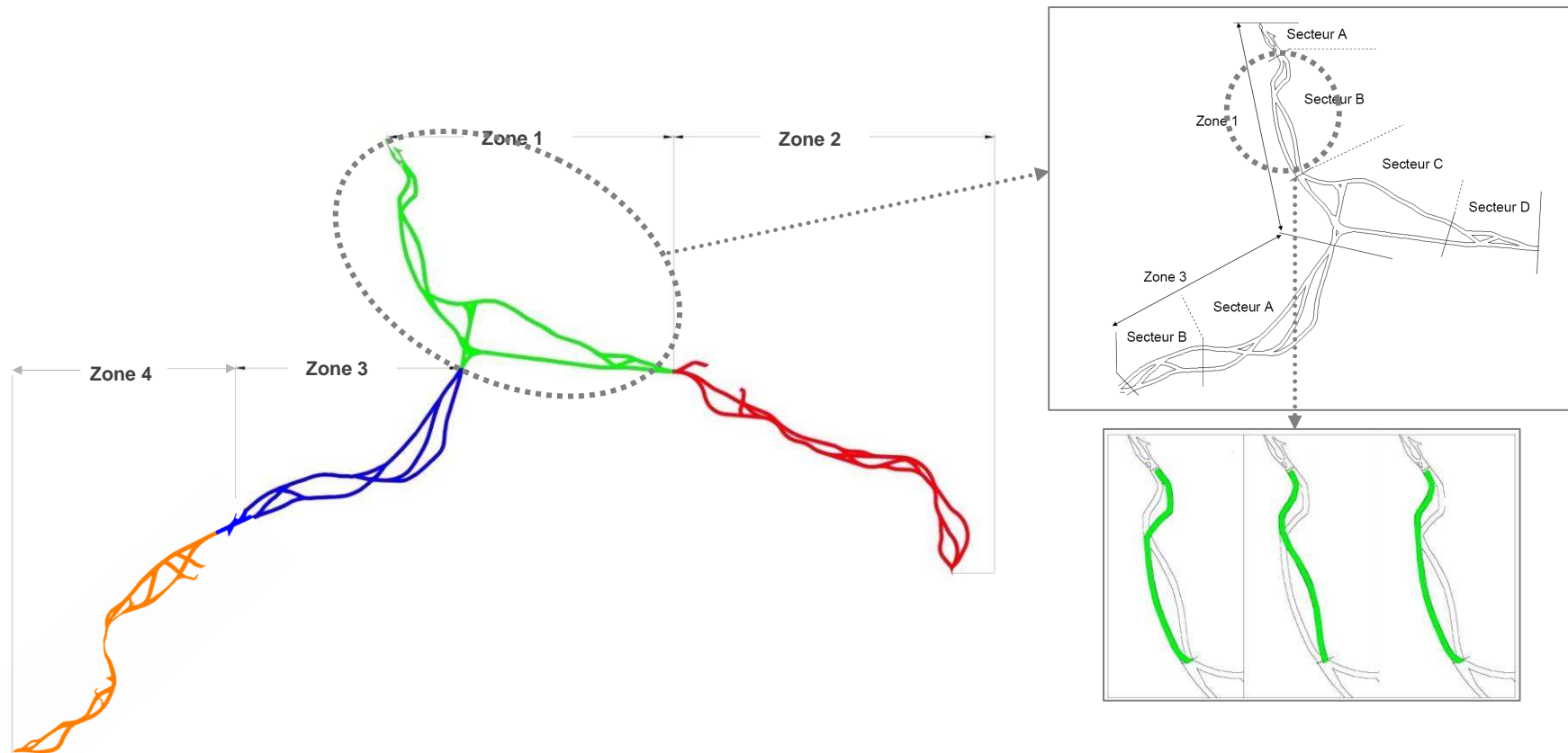
- Qualification des enjeux environnementaux

Exemple état des lieux environnemental pour une option

Thème	Sous-thème	Moyen	Fort	Très fort
Humain	Population et habitat	Entre 30 et 40 zones d'habitats diffus	Une dizaine de hameaux	
	Documents d'urbanisme et servitudes			
	Réseaux		4 gazoducs 1 ligne électrique HT/THT	
	Infrastructures de transport	4 itinéraires de convois exceptionnels (D932, N524, D933 et D655)	1 autoroute (A65)	
	Activités industrielles et tertiaires			
	Activités sensibles	1 carrière	4 ICPE soumises à Autorisation 4 axes de transport de matières dangereuses (D933, D655 et D8)	
	Activités agricoles et viticoles	9 zones polycultures et grandes cultures 1 zone vignoble non AO 1 zone AOC non plantée	3 zones de maraîchage (haute valeur ajoutée) Tout le fuseau concerné par IGSP Agneau de Pauillac	
	Sylviculture et Foresterie		Quasi-totalité du fuseau concerné par forêts	
Physique	Risques feux de forêts		1 zone PPRF acté	
	Risques géologiques - sismicité			
	Risques d'inondation et de mouvements de terrain	6 zones risques de mouvements de terrain	1 zone inondable	
	Captages d'alimentation d'eau et périmètres de protection		3 forages agricoles et industriels 1 périmètre de protection éloigné AEP	
Naturel et biologique	Hydrologie – les usages	2 plans d'eau et 5 réseaux hydrographiques hors gestion concertée	5 réseaux hydrographiques en gestion concertée	
	Protections réglementaires et zones d'inventaires	1 ZNIEFF de type II intersectée 5 fois	1 ZNIEFF de type I, 22 km dans le PNR	2 sites Natura 2000 dont une intersectée 5 fois
Paysage et patrimoine	Milieux remarquables		7 zones humides, 10 cours d'eau abritant des espèces ou des habitats protégés, 3 zones d'habitats et d'espèces protégés	
	Paysage	1 zone de relief ondulant 1 ensemble d'ambiance homogène	1 paysage ouvert avec présence urbaine diffuse	
	Patrimoine monumental et archéologique		2 Périmètre de protection de monument historique 1 site inscrit	2 monument historique 3 sites archéologiques
	Sites et équipements touristiques et de loisirs majeurs			

La méthode de présentation des options

- **Découpage pour faciliter l'analyse**
 - zones > secteurs > options



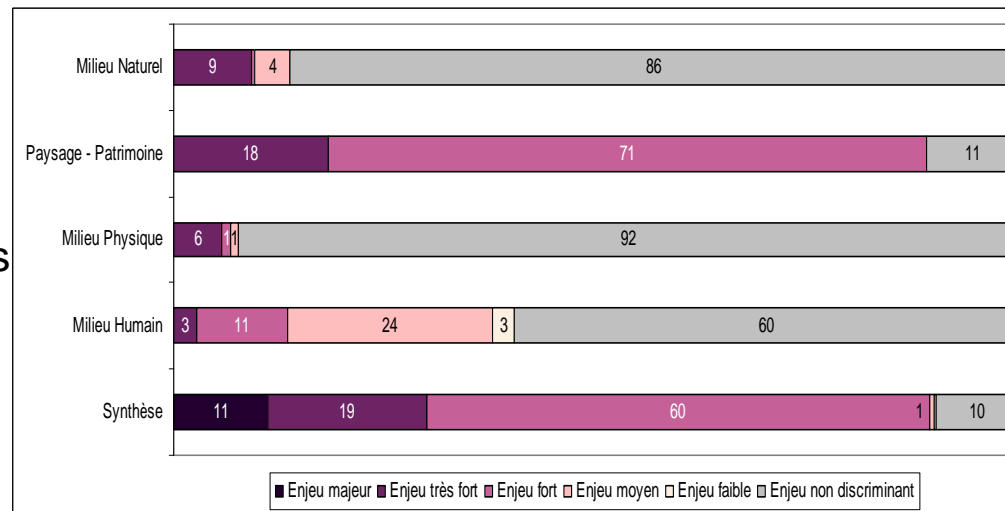
La méthode de comparaison des options de passage potentielles

■ Quantification des enjeux environnementaux

- analyse statistique des enjeux environnementaux sur la base des [cartes d'enjeux hiérarchisés](#)

■ Comparaison des options entre elles

- environnementale sur la base de l'analyse statistique
- fonctionnelle en liaison étroite avec l'analyse environnementale
- technique et économique en réponse à la sensibilité des enjeux environnementaux et aux fonctionnalités à assurer (en cours)



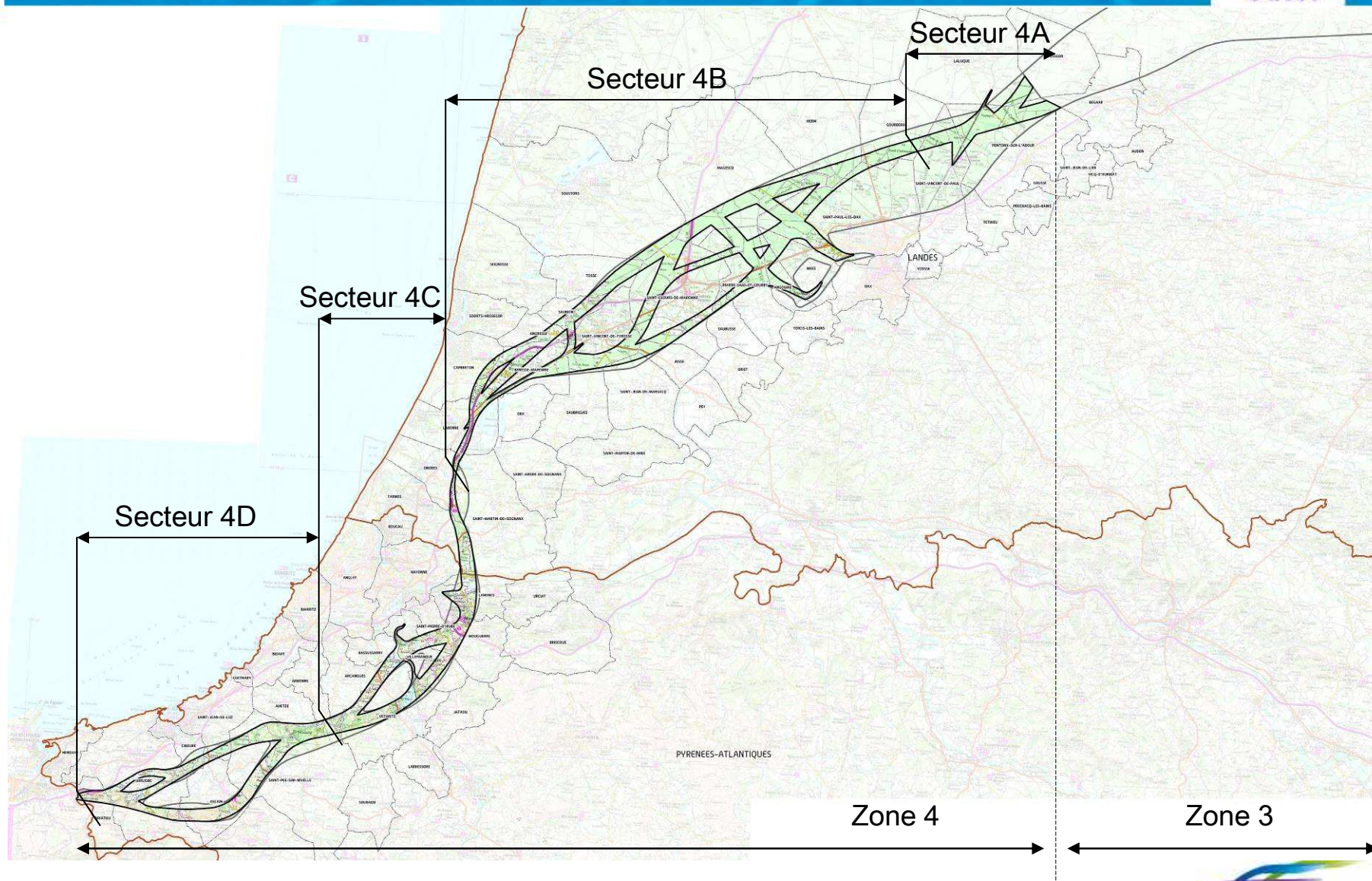
	Option X	Option Y
Milieu humain	Light Blue	Light Blue
Milieu naturel / biologique	Light Blue	Dark Blue
Milieu physique	Light Blue	Light Blue
Patrimoine et paysage	Light Blue	Light Blue
Fonctionnalités	Light Blue	Light Blue



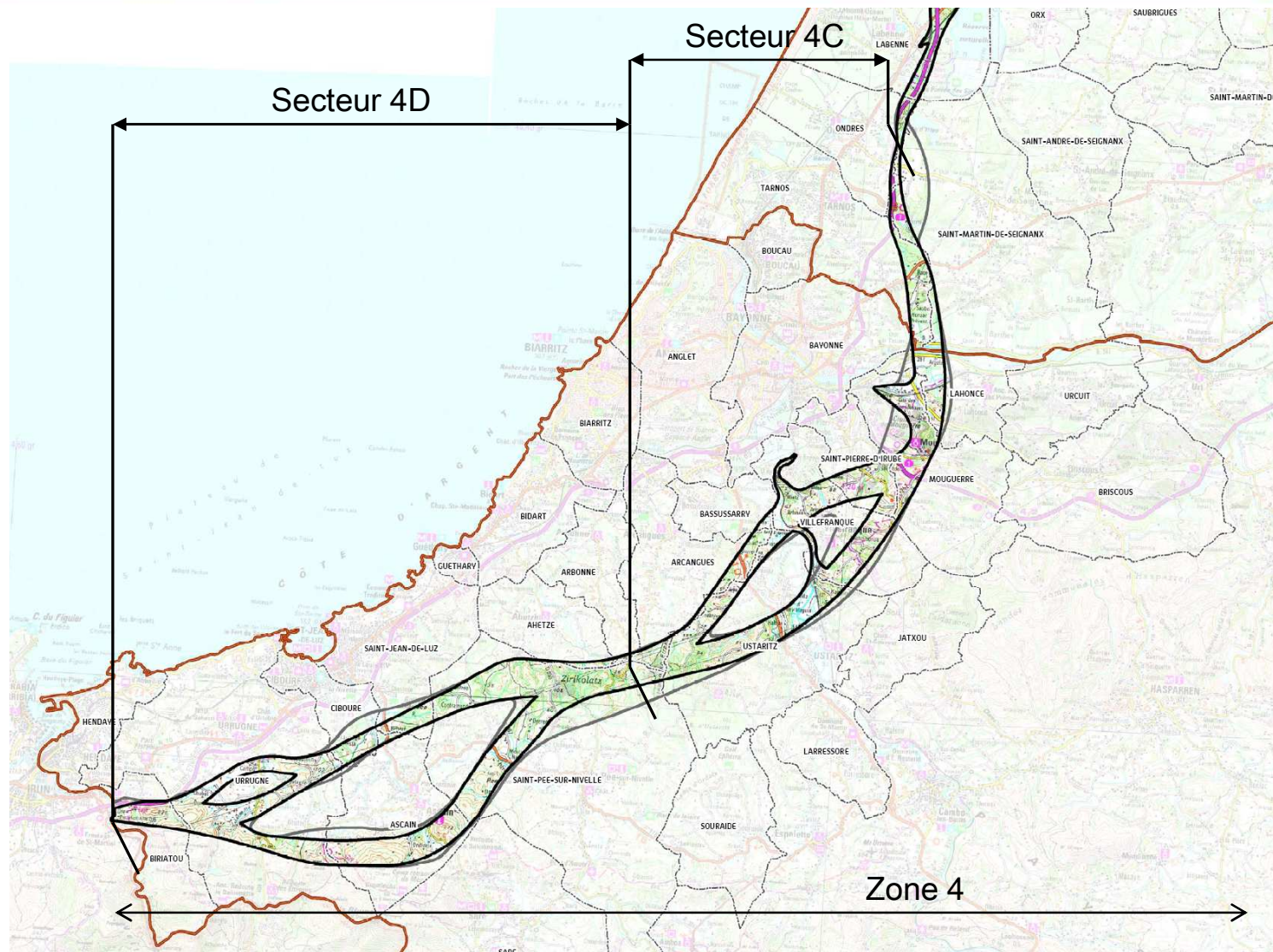
Présentation des esquisses des options de passage potentielles

Situation et comparaison des esquisses des options de passage potentielles

Les esquisses des options de passage potentielles



Comparaison des esquisses des options de passage potentielles



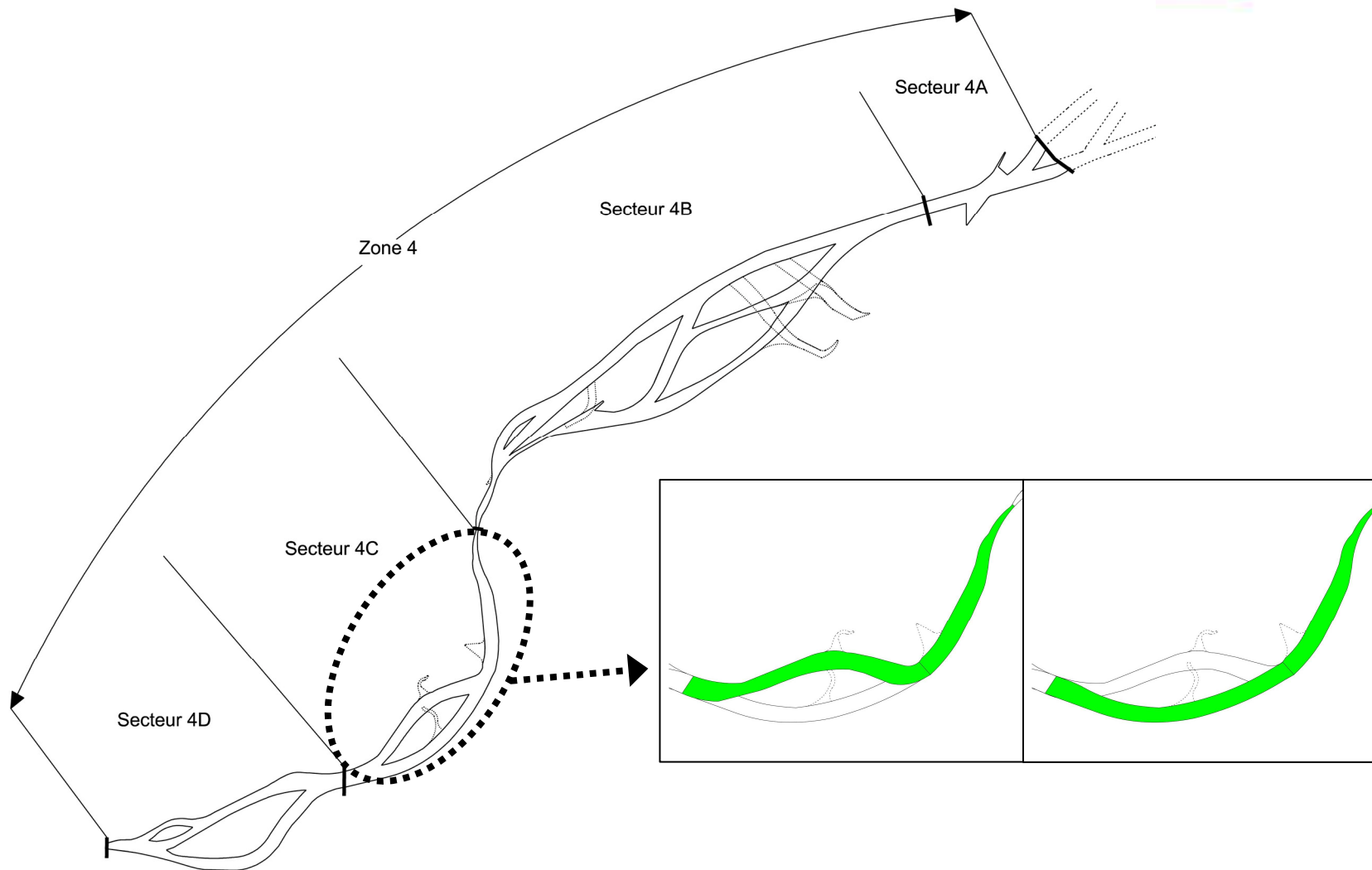
Rappel des fonctionnalités de la ligne nouvelle

■ La qualification des fonctionnalités

Fonctionnalités	rang 1	rang 2	rang 3
Aménagement capacitaire de la LE Bordeaux - Espagne	x		
Dessertes SR-GV sur les GPSO avec AOT Région Aquitaine pour LN Bordeaux-Espagne	x		
Mixité fret nord de Dax – Espagne	x		
220 km/h de Dax à la frontière espagnole	x		
Desserte de la gare actuelle de Bayonne : raccordement sud de Bayonne	x		
Liaison avec le Y Basque	x		
Possibilité chargement fret grande vitesse dans les gares desservies par les GPSO		x	
Réservation raccordement vers le CEF de Mouguerre		x	
Réservation pour nouvelle gare en cœur de ville à Bayonne			x
Réalisation raccordement vers le CEF de Mouguerre			x

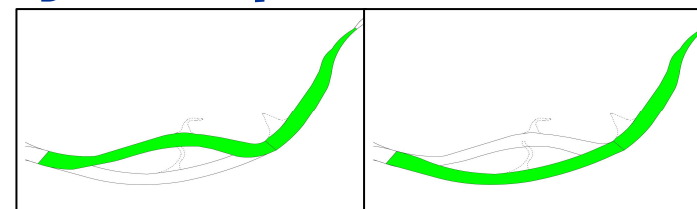
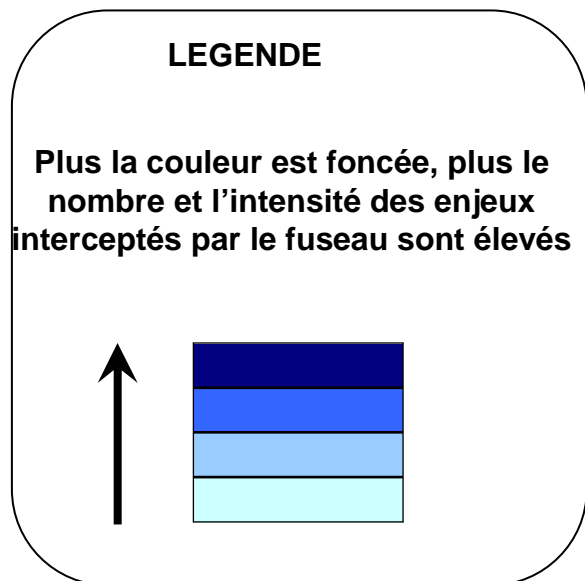
Rang 1 : nécessaire Rang 2 : optionnelle Rang 3 : potentielle

Comparaison des esquisses des options de passage potentielles



Comparaison des esquisses des options de passage potentielles

■ Secteur 4C Sud Landes Nord Pays Basque

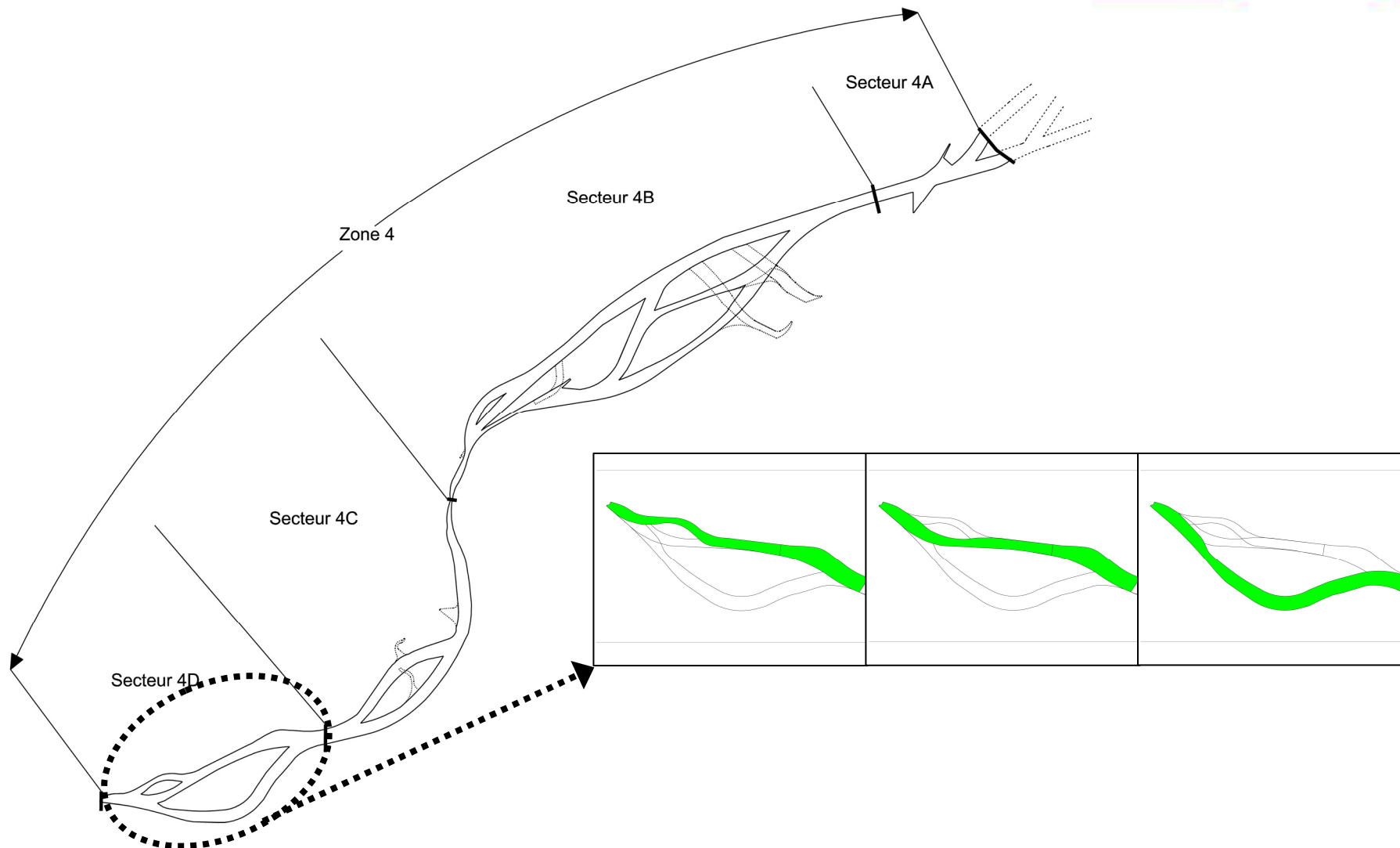


	Ouest Villefranque	Est Villefranque
Milieu humain		
Milieu naturel / biologique		
Milieu physique		
Patrimoine et paysage		
Fonctionnalités		

Contributions des précédentes réunions de concertation

- Demande de porter au rang 1 la réservation pour les raccordements au CEF de MOUGUERRE et la réservation pour la nouvelle gare en cœur de ville à Bayonne

Comparaison des esquisses des options de passage potentielles

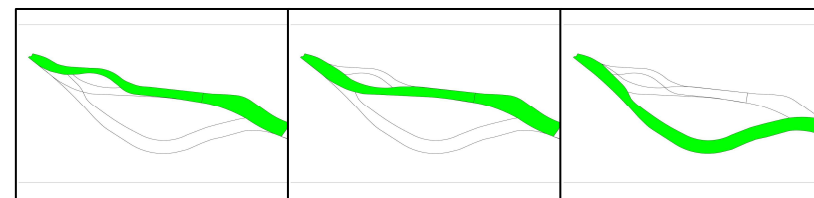


Comparaison des esquisses des options de passage potentielles

■ Secteur 4D Sud Pays Basque

LEGENDE

Plus la couleur est foncée, plus le nombre et l'intensité des enjeux interceptés par le fuseau sont élevés



	Ouest Ascaïn Ouest Signature	Ouest Ascaïn Est Signature	Est Ascaïn
Milieu humain	Light Blue	Medium Blue	Lightest Blue
Milieu naturel / biologique	Lightest Blue	Light Blue	Medium Blue
Milieu physique	Lightest Blue	Light Blue	Medium Blue
Patrimoine et paysage	Lightest Blue	Light Blue	Medium Blue
Fonctionnalités	Lightest Blue	Lightest Blue	Medium Blue



Esquisses d'options de passage potentielles Programme fonctionnel

Recueil des avis

■ Instances de décision :

– COTER

- 9 décembre pour le lot 2 – Agen - Toulouse
- 14 décembre pour le lot 1 Bordeaux - Dax
- 15 décembre pour le lot 3 – Dax – Frontière espagnole

– COPIL

- 11 janvier 2010 : choix d'un fuseau de 1000 m environ et du programme fonctionnel

■ Instances de concertation :

– Commissions consultatives

- 30 nov. au 7 déc. : avis sur les esquisses de fuseaux potentiels