



Réseau ferré de France modernise la ligne Bordeaux - Hendaye et prépare l'avenir avec les Grands Projets du Sud Ouest

Pour moderniser la ligne Bordeaux - Hendaye, et en améliorer la capacité, RFF a programmé entre 2009 et 2013

— Des travaux de modernisation : 220 M€

- ▶ le remplacement du pont ferroviaire sur l'Adour à Bayonne (2009-2013) : 40 M€
- ▶ la création d'une base travaux à Laluque (2009) : 13 M€
- ▶ le renouvellement complet des voies entre Bayonne et Hendaye (2009) : 52 M€
- ▶ le renouvellement de la voie entre Cestas-Gazinet et Dax. (2009-2011) : 10 M€
- ▶ la création des passages souterrains équipés d'ascenseurs en gare d'Hendaye, Biarritz et Dax (2009-2010) : 14 M€
- ▶ le renouvellement complet des voies entre Dax et Bayonne (2010-2011) : 90 M€

— Des travaux pour augmenter la capacité de la ligne : 155 M€

• entre Dax et Bordeaux

- ▶ aménagement de la signalisation (2011-2013) : 30 M€
- ▶ création de nouveaux évitements pour les trains de fret entre Dax et Lamothe (2011-2012) : 20 M€

• entre Dax et Hendaye

- ▶ mise en place d'un nouveau système de signalisation entre Dax et Bayonne et aménagement d'installations permanentes de contre sens (2009-2010) : 60 M€
- ▶ renforcement des équipements d'alimentation électrique (2011-2013) : 30 M€
- ▶ travaux en gare d'Hendaye pour améliorer les manœuvres des trains internationaux (2011 - 2013) : 15 M€

— Des travaux liés au projet d'autoroute ferroviaire :

- ▶ entre Bordeaux et Hendaye, mettre au gabarit bas toute la ligne et au gabarit haut, 6 tunnels (2011) : 15M€

Pour préparer l'avenir, RFF engage les études de deux lignes nouvelles

— Bordeaux - Toulouse à grande vitesse pour les voyageurs

— Bordeaux - Dax à grande vitesse pour les voyageurs,

— Dax - frontière espagnole, une ligne mixte fret et voyageurs

- ▶ Pour mettre Bayonne à 1h de Bordeaux et 3h de Paris et Toulouse à 1h de Bordeaux et 3h de Paris
- ▶ Pour permettre le développement des trains régionaux de voyageurs
- ▶ Pour qu'il y ait moins de poids lourds sur les routes et encourager le transfert du fret vers le rail dans une logique de développement durable