

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 8 février 2010

RFF et l'AUTF signent une convention **Pour promouvoir le fret ferroviaire**

Le 8 février 2010, Hubert du Mesnil, Président de Réseau Ferré de France (RFF), et Denis Choumert, Président de l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF), ont signé une convention afin de développer leur partenariat dans le but d'augmenter la part du fret ferroviaire et de mieux répondre aux attentes des chargeurs.

RFF et l'AUTF collaboreront en particulier pour l'application de l'Engagement national pour le fret ferroviaire, arrêté et présenté par le Gouvernement le 16 septembre 2009.

1. Les mesures prises par RFF dès octobre 2009 pour appliquer l'Engagement national concernent ses huit volets :
 - créer un véritable réseau d'autoroutes ferroviaires cadencées ;
 - doubler le transport combiné de marchandises ;
 - créer des opérateurs ferroviaires de proximité ;
 - développer le fret à grande vitesse entre les aéroports ;
 - créer un réseau orienté fret ;
 - supprimer les goulets d'étranglement ;
 - favoriser la desserte ferroviaire des ports ;
 - améliorer le service offert aux transporteurs.

Cet Engagement porte en particulier sur l'amélioration de la qualité de l'offre de sillons, objet du projet Plateforme commerciale de RFF. L'AUTF soutiendra l'effort général de RFF.

2. La stabilité des péages du fret entre 2009 et 2015, inflation des coûts mise à part, sera mise à profit par les entreprises ferroviaires et les chargeurs pour augmenter le trafic ferroviaire de fret selon l'objectif du Grenelle de l'environnement.
3. Sur la liste des mesures arrêtées par RFF en octobre 2009, figure la rénovation adaptée des lignes terminales particulières au fret, considérées comme ayant un potentiel d'avenir. Un budget annuel de 8 M€ de RFF et de 8 M€ de l'AFITF, augmenté des contributions éventuelles des autres parties (collectivités locales, OFP, etc.), sera réservé chaque année à cette fin. RFF et l'AUTF examineront ensemble régulièrement la programmation et la réalisation de ces investissements.

4. RFF et l'AUTF examineront ensemble régulièrement l'exécution du programme de modernisation des installations terminales embranchées (ITE), ainsi que le cas des ITE provisoirement non utilisées, et réfléchiront aux mesures utiles pour favoriser la construction de nouvelles ITE.
5. RFF et l'AUTF examineront ensemble les conditions de réhabilitation des « friches » ferroviaires en terminaux rail-route.
6. RFF et l'AUTF travailleront ensemble à faciliter l'émergence des opérateurs ferroviaires de proximité (OFP).

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

A propos de Réseau Ferré de France

RFF mène une politique de développement durable, à l'écoute de ses clients industriels. Les partenariats que RFF met en œuvre (avec le GNTC, Lafarge,...) visent à développer les conditions d'une reprise du fret ferroviaire.

Rénover, mettre en valeur, développer le réseau ferré national et permettre aux entreprises d'y accéder dans les meilleures conditions, telles sont les missions essentielles du gestionnaire de réseau qu'est RFF.

A propos de l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret

L'AUTF représente et défend les intérêts des industriels, négociants, commerçants et distributeurs dans leur fonction de « chargeurs », utilisateurs de transport de marchandises tous modes de transport confondus. Elle a plus particulièrement pour mission de valoriser la place des transports dans la compétitivité des entreprises utilisatrices et d'agir afin de disposer d'un environnement économique, réglementaire, juridique et fiscal qui améliore la performance globale des offres de transport.

CONTACTS PRESSE

RFF

Jean-Marie Guillemot

01 53 94 30 14

jean-marie.guillemot@rff.fr

AUTF

Christian ROSE

01 42 68 34 80

christian.rose@autf.fr ou info@autf.fr

Mama Jebbari

01 53 94 30 49

Mama.jebbari@rff.fr

RFF sera présent au [salon SITL Europe](#) du 23 au 26 mars 2010.