



Cabinet du Secrétaire d'Etat Chargé des Transports

Paris, le 26 janvier 2010

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dominique BUSSEREAU installe le Comité de suivi de l'Engagement National pour le Fret Ferroviaire

Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, a installé ce mardi 26 janvier le comité de suivi de l'Engagement national pour le fret ferroviaire, afin de faire le point sur l'avancement des mesures engagées depuis septembre 2009.

Ce comité est notamment constitué de RFF, des entreprises de transport ferroviaire de marchandises (SNCF, Euro Cargo Rail, CFL Cargo, VFLI, Colas Rail, Europort 2, B-CARGO), des organisations syndicales, d'associations de chargeurs, de l'Union des Ports de France, de France Nature Environnement et de parlementaires.

Dominique Bussereau s'est félicité de la mise en œuvre rapide et concrète des huit engagements nationaux pour le fret ferroviaire, qui font l'objet d'un effort financier sans précédent de 7 milliards d'euros de l'Etat.

Contact presse :

Lorène THIEBAUT

01 40 81 77 34

Déjà d'importantes avancées depuis septembre 2009 :

Axe 1 : Créer un réseau d'autoroutes ferroviaires cadencées

- L'appel d'offres franco-italien pour le service d'autoroute ferroviaire alpine entre Lyon et Turin a été lancé le 16 octobre 2009.
- Le service de l'autoroute ferroviaire Perpignan-Luxembourg a été renforcé avec le doublement des fréquences depuis décembre 2009.

Axe 2 : Aider au développement du transport combiné

- L'aide au transport combiné **a été augmentée de 50% pour 2010.**
- La recapitalisation de Novatrans par la SNCF est en cours, afin de créer un champion français du transport combiné.
- La circulation à 100km/h de trains longs (850m) sur l'axe Paris-Marseille est désormais possible.

Axe 3 : Développer les opérateurs ferroviaires de proximité (OFP)

- La loi relative à l'organisation et à la régulation des transports ferroviaires, promulguée le 8 décembre 2009, facilite l'émergence d'opérateurs ferroviaires de proximité.
- Un arrêté du 19 octobre 2009 facilite l'obtention de la licence d'entreprise ferroviaire pour les OFP.
- Deux protocoles ont été signés en vue de la constitution d'OFP, en Auvergne et dans le Morvan.

Axe 4 : Développer le fret ferroviaire à grande vitesse entre les aéroports

- Des études sont en cours pour mesurer l'impact de circulations à des horaires élargis sur certaines LGV.

Axe 5 : Créer un réseau orienté fret

- Les études d'électrification sont en cours dans le cadre des Contrats de Plan Etat Région, près de 700 M€ seront consacrés à ce programme.
- L'Etat et RFF prévoient de consacrer 380 M€ à la fluidification des circulations (itinéraires alternatifs, installations permanentes de contre-sens qui permettent aux trains de se doubler et de se croiser plus facilement).
- RFF a lancé les études en vue de la création d'un itinéraire alternatif du port du Havre vers Paris par Serqueux et Gisors en permettant la réouverture de 50 km de ligne.

Axe 6 : Supprimer les goulets d'étranglement

- Contournement de Nîmes-Montpellier : l'accord de financement pour le partenariat public-privé a été signé et le dossier de consultation des entreprises transmis aux candidats sélectionnés.
- Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise : la décision ministérielle a été publiée le 23 décembre 2009 pour approuver l'avant-projet sommaire de la partie nord et les études préliminaires de la partie sud.

Axe 7 : Améliorer la desserte ferroviaire des grands ports français

- Protocole d'accord signé le 4 décembre 2009 entre le Port de La Rochelle et Fret SNCF pour la création de l'OFP NaviRail Atlantique.
- Des études et des travaux d'amélioration des accès aux ports (Marseille et Le Havre) sont engagés.

Axe 8 : Moderniser la gestion des sillons

- Un nouveau service a été créé en 2010 au sein de RFF pour assurer l'après-vente des sillons.
- Les négociations d'accord-cadre et de contrats de régimes de performance ont été engagées par RFF avec Fret SNCF et Lorry Rail.
- RFF déploie le cadencement sur son réseau, afin de faire circuler un maximum de trains.