



## Communiqué de presse

# Les Grands Projets du Sud-ouest avancent au rythme de la concertation

### UNE CONCERTATION IMPORTANTE ET CONTINUE

RFF a mis en place depuis l'origine des études un important dispositif de concertation qui va accompagner tout le processus d'élaboration des projets jusqu'au dossier de Déclaration d'Utilité Publique prévu pour fin 2011. Cette enquête portera sur un projet de tracé sur les 450 km de ligne nouvelle qui permettront de relier Bordeaux à Toulouse et Bordeaux à l'Espagne.

Le dispositif de concertation mis en place associe à la fois les élus de l'ensemble des territoires concernés (2 régions, 6 départements, plus de 250 communes) au sein de 10 commissions consultatives et les représentants des services de l'Etat, des collectivités territoriales, des institutions et du monde associatif au sein de 14 groupes de travail thématiques. Des rencontres de proximité avec l'ensemble des collectivités locales de ces territoires sont également conduites.

Ainsi, depuis 9 mois, plus de 200 réunions de concertation ont permis d'alimenter les études en cours, d'affiner la connaissance des enjeux des territoires, d'identifier les opportunités grâce au concours des participants.

### LES ESQUISSES DE FUSEAUX DE PASSAGE DES LIGNES NOUVELLES

La semaine du 16 au 20 novembre verra se réunir, en Aquitaine comme en Midi-Pyrénées, l'ensemble des élus des commissions consultatives et des participants aux groupes de travail afin que RFF leur présente l'état d'avancement des études et notamment plusieurs esquisses de fuseaux potentiels de passage des lignes nouvelles établies à partir des données recueillies et débattues lors des réunions de concertation.

Cette étape essentielle de la démarche de concertation concrétise l'intérêt et l'importance des différentes contributions.

Il s'agit d'esquisses préfigurant les choix possibles du fuseau de 1000 mètres qui sera retenu. Chaque acteur de la concertation pourra les examiner pour formuler des remarques, des objections ou de nouvelles contributions.

L'élaboration des Grands Projets du Sud-Ouest se poursuit dans le dialogue et le temps nécessaires aux prises de décisions par les membres du comité de pilotage. Elle aboutira début 2010 à la finalisation des fonctionnalités des lignes nouvelles et au choix des fuseaux de moindres enjeux.