

Communiqué de presse

18 mai 2011

## Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest au Pays-Basque : RFF en phase avec les recommandations de la mission de médiation

*Alors que le troisième temps de consultation du public de GPSO entre dans sa deuxième semaine, RFF tient à apporter des précisions sur certains aspects du projet de ligne nouvelle au Pays Basque, et notamment sur la prise en compte des recommandations de la mission de médiation menée en 2010 par Marie-Line Meaux à la demande du Ministre d'Etat et du Secrétaire d'Etat en charge des transports.*

*RFF s'est engagé à les respecter scrupuleusement. Chaque recommandation résultant de cette mission de médiation a ainsi été prise en compte.*

### ■ La préservation des zones sensibles : un projet respectueux

- 14 % seulement des emprises traversent des zones humides
- 6 % des emprises traversent des zones écologiques protégées

### ■ L'impact de la réalisation de la ligne nouvelle sur les biens et les personnes

- 98% des bâtiments aujourd'hui dans le fuseau de passage seront évités par le choix du tracé ou le passage en tunnels. Au final, 40 bâtiments seront directement touchés.
- Seulement 230 hectares seront nécessaires pour les emprises de la ligne nouvelle à comparer aux 800 hectares d'espaces agricoles et naturels utilisés en moyenne chaque année depuis 10 ans au Pays Basque pour l'urbanisation et les activités humaines.
- Moins de 30% de ces emprises (68 hectares) concernent des terrains agricoles.
- Le bruit ferroviaire : comme tout maître d'ouvrage, RFF est tenu par une obligation de résultat : la conception du projet devra permettre de démontrer, le moment venu, qu'aucune construction préexistante n'est soumise à une nuisance phonique au-delà du seuil réglementaire.

### ■ Les conditions du franchissement de la Bidassoa.

- Trois simulations de franchissement de la Bidassoa à différentes hauteurs ont été établies en identifiant les incidences sur les territoires tant du côté français que du côté espagnol. Ces propositions ont été remises au Groupement Européen d'Intérêt Economique SEA Vitoria Dax qui les a transmises au gestionnaire des infrastructures ferroviaires espagnoles pour être analysées afin de retenir la meilleure solution possible de part et d'autre de la frontière.

### ■ La gestion de l'eau : préservation et protection des ressources

- Le dimensionnement des ouvrages a été établi de façon à garantir la transparence et la continuité hydraulique.

### ■ Une ligne pour un territoire : un projet utile

- La desserte par les trains à grande vitesse de la gare centre de Bayonne permettra l'accès au train au plus grand nombre grâce aux correspondances avec les TER pour irriguer le Pays basque sur le littoral comme à l'intérieur.
- Les collectivités locales seront associées à la conception de la gare de Bayonne et des raccordements pour développer l'utilisation du ferroviaire et des transports publics et répondre au mieux aux besoins des futurs usagers.

#### Contacts Presse

En Aquitaine : Aurélia Paillot - 05 56 93 53 29 - [aurelia.paillot@rff.fr](mailto:aurelia.paillot@rff.fr)

**La consultation du public, un moment de contribution majeure au projet.  
La simulation 3D, un souci de transparence et de vérité.**

→ Aujourd'hui, le troisième temps de consultation du public porte sur la comparaison des hypothèses de tracé, **la proposition du tracé définitif n'interviendra qu'en fin d'année 2011**, après un 4<sup>ème</sup> temps de consultation. Elle sera alors soumise à l'approbation de la Ministre chargée des transports. **Ce troisième de temps de consultation du public se déroule du 9 au 21 mai sur le site internet des GPSO ([www.gpso.fr](http://www.gpso.fr)) et dans les mairies, collectivités et chez les partenaires ayant accepté d'accueillir l'opération**

→ De plus, RFF / GPSO met à disposition sur son site ([www.gpso.fr](http://www.gpso.fr)) **des films 3D** montrant l'ensemble des hypothèses de tracé dans leur contexte territorial. Ils permettent à chacun de mieux se rendre compte de ce que représentera, dans le territoire qu'il connaît, le passage des différentes hypothèses de tracé de la ligne nouvelle.

→ Enfin, une fiche pédagogique « **Lignes nouvelles et aménagement des lignes existantes** » est à disposition de tous en téléchargement sur le site [www.gpso.fr](http://www.gpso.fr) ou sur simple demande.

**Pour plus de renseignements, connectez-vous sur [gpso.fr](http://gpso.fr)**

**Contacts Presse**

En Aquitaine : Aurélie Paillot - 05 56 93 53 29 - [aurelia.paillot@rff.fr](mailto:aurelia.paillot@rff.fr)