

# COMMUNIQUE DE PRESSE



Bordeaux, le 23 janvier 2015

**Dans le cadre de l'élaboration du projet de lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse/Bordeaux-Espagne, SNCF Réseau, en charge du pilotage des études, est en contact avec TIGF depuis plusieurs années.**

Dès le début des études, un inventaire des principaux réseaux a été dressé avec les concessionnaires, dont TIGF. Une première convention entre TIGF et RFF a été passée en mars 2011, puis des contacts réguliers ont eu lieu aux différentes étapes préalables à l'enquête publique.

Le projet d'infrastructure ferroviaire croise en effet le réseau de transport de gaz de l'opérateur une trentaine de fois sur les 5 départements. Dans le secteur du Sud Gironde et du Nord des Landes, le tracé du projet GPSO croise le réseau de TIGF une dizaine de fois entre Retjons dans les Landes et Cudos en Gironde (sur une distance globale d'environ 32 km) sans impacter le poste de sectionnement principal de « Captieux Est » au sud de Captieux. Un secteur est en parallèle proche sur 500 m sur la commune de Cudos, le long de la liaison sud-sud assurant la connexion entre les branches Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax. Ces éléments figurent dans le dossier d'enquête.

Comme c'est le cas habituellement, des études plus avancées sont prévues en phase d'études détaillées du GPSO (post-DUP), afin de préciser les conditions techniques, financières et calendaires du déplacement de ces réseaux. La contribution apportée par TIGF lors de l'enquête publique ne fait que confirmer ces dispositions.

Les montants estimés de ces déplacements de réseaux sont pris en compte dans le coût des travaux du GPSO présenté à l'enquête publique.

Ces études, puis les travaux seront menés par TIGF dans le respect des procédures et règles de sécurité en la matière, avant le lancement des travaux principaux de l'infrastructure ferroviaire. Des conventions seront passées le moment venu entre le maître d'ouvrage ferroviaire et TIGF, en compatibilité avec le calendrier global de réalisation des lignes nouvelles.

La nécessité de déplacer d'importants réseaux de transport de gaz se présente régulièrement lors des chantiers de LGV : tel a été le cas au cours des dernières années pour les LGV Est Européenne, Bretagne-Pays de la Loire, Rhin-Rhône et Tours-Bordeaux.

## **Contacts presse**

Geneviève Latxague – 06 33 19 01 56

### **A propos de SNCF Réseau**

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Créé le 1<sup>er</sup> janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenances et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF.

Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.

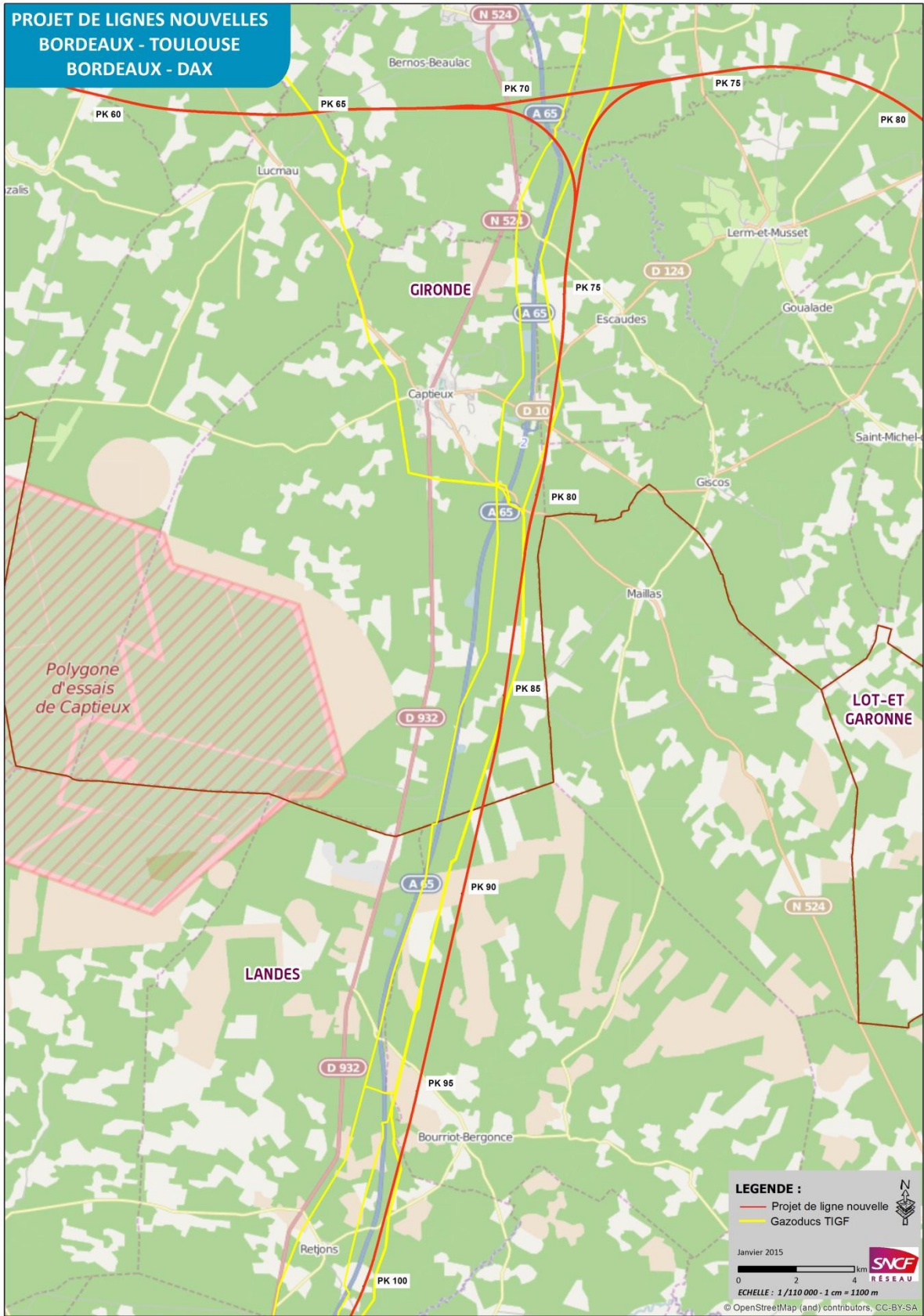
Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires prévisionnel 2015 de 6.4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et 1500 chantiers / an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>

Twitter : @RFF\_presse

Twitter : @SNCF\_infopresse

**PROJET DE LIGNES NOUVELLES  
BORDEAUX - TOULOUSE  
BORDEAUX - DAX**



**LEGENDE :**

- Projet de ligne nouvelle
- Gazoducs TIGF

Janvier 2015

0 2 4 km

SNCF RESEAU

ECHELLE : 1/110 000 - 1 cm = 1100 m

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA