

Communiqué de presse

le 10 décembre 2010

Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest Un projet Utile et Responsable

Aujourd'hui, les études du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest sont entrées dans une étape décisive : la recherche du meilleur tracé possible à l'intérieur du fuseau de 1 000 mètres, approuvé le 27 septembre 2010 par le ministre.

RFF propose pour cela des hypothèses de tracés. Le tracé définitif, suite aux études et à la concertation menées par RFF, et retenu par le Comité de pilotage des études, sera soumis à l'approbation du ministre fin 2011.

Certains doutent encore de l'intérêt, de la pertinence ou de la faisabilité de ce projet de LGV inscrit dans la liste des projets à réaliser d'ici 2020 à l'issue du Grenelle de l'environnement. Pourtant **il s'agit d'un projet utile et responsable**, qui cherchera à respecter au mieux l'environnement naturel et humain et qui représente un bon investissement pour l'avenir de nos régions.

GPSO, un projet UTILE

→ Plus de mobilité

GPSO, c'est des trains plus rapides, plus nombreux, plus fréquents et cadencés, pour relier plus facilement les villes d'Aquitaine et de Midi-Pyrénées, mais aussi Paris, le Nord de l'Europe, le bassin méditerranéen et l'Espagne.

En Aquitaine, les liaisons entre les villes seront encore plus performantes grâce à la création des trains régionaux à grande vitesse. L'ensemble des services (TAGV, TER et SR-GV) permettra de mieux desservir les territoires du Sud-Ouest. En Midi-Pyrénées, la complémentarité de la ligne nouvelle avec les TER permettra de faire bénéficier de la grande vitesse l'ensemble de la région.

→ Des villes plus proches

La plupart des villes du Sud-Ouest seront à moins de 1h les unes des autres. En 2020, un trajet entre Bordeaux et Toulouse s'effectuera en deux fois moins de temps qu'aujourd'hui, entre Bordeaux et Bayonne en moins d'1h, entre Agen et Mont-de-Marsan en 30 min.

→ Plus d'échanges et des territoires plus accessibles

Grâce à la desserte locale, de nombreuses villes du Sud-Ouest seront reliées à la grande vitesse et donc aux grands axes d'échanges avec le nord de la France et de l'Europe, l'Espagne et la Méditerranée. GPSO participera ainsi au développement économique et social du grand Sud-Ouest

→ Plus de transport par rail, donc plus de sécurité

Si l'on ne fait rien, les axes routiers du Sud-Ouest seront de plus en plus envahis de camions, en particulier sur l'axe Bordeaux-Espagne. Grâce à la création d'une ligne nouvelle réservée en priorité aux trains à grande vitesse, la ligne existante pourra accueillir davantage de trains de marchandises et de nouveaux services, limitant ainsi le nombre de camions sur les routes et offrant de meilleures conditions de circulation pour les automobilistes. Entre Dax et la frontière espagnole, la ligne nouvelle constituera un véritable contournement ferroviaire de la côte basque en éliminant la circulation des trains de marchandises internationaux sur la ligne existante avec toutes les nuisances qu'ils auraient apportées

GPSO, un projet RESPONSABLE

RFF applique une méthode innovante pour la conception des projets : préalablement la recherche du tracé, les enjeux humains et naturels sont recueillis et analysés en concertation avec les acteurs et gestionnaires des territoires. Pour la conception des deux lignes nouvelles, RFF a pris des engagements forts afin de respecter l'environnement humain et naturel des territoires traversés :

- protéger et pérenniser les activités économiques, notamment agricoles, viticoles et sylvicoles, limiter les emprises foncières ;
- rechercher la meilleure intégration des ouvrages dans les territoires qu'ils irriguent
- prendre en compte les situations remarquables (reliefs, vallées marquées, massifs forestiers, paysages agri-viticoles et sylvicoles...) et contribuer à leur valorisation ;
- protéger et préserver les milieux naturels et les corridors écologiques, tant en phase de chantier qu'en phase d'exploitation
- prendre en considération les écosystèmes et veiller au maintien de leur équilibre ;
- prendre en compte les questions de sécurité incendie, particulièrement dans la traversée des massifs boisés (forêts des Landes de Gascogne).

➔ **GPSO, c'est plus de transport par rail, donc moins de pollution et de dépense énergétique**

Plus de transport de marchandises et de voyageurs par rail, c'est le meilleur moyen de limiter le réchauffement climatique grâce à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de CO₂. A déplacement équivalent, le train émet en moyenne 60 fois moins de CO₂ que la voiture ou le camion. De plus, les trains à grande vitesse consomment proportionnellement au service rendu peu d'énergie par rapport aux avions, contribuant ainsi largement à la préservation des ressources naturelles.

Pour 69 % des Français, le train sera le principal mode de transport dans les années à venir (source TNS Sofres)

Contacts Presse

En Aquitaine : Aurélia PAILLOT - 05 56 93 53 29 – 06 70 26 98 24 - aurelia.paillot@rff.fr
En Midi-Pyrénées : Sylvie DHAMELINCOURT – 05 34 44 17 99 - 07.86.25.97.84 - sylvie.dhamelincourt@rff.fr