

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Etudes supplémentaires en étape 2 Secteur de Campsas à Toulouse

Programme d'étude et de concertation

Octobre 2010

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Rappel du planning général de GPSO Etape 2

■ Octobre 2010 → Janvier 2011

- Concertation sur les premières hypothèses de tracé
- Liste des tracés à comparer

CC de janvier : avis sur la liste des hypothèses de tracé

■ Janvier → Mai 2011

- Analyse multicritère sur les hypothèses de tracé
- Concertation sur la comparaison des tracés
- Orientation sur le tracé à approfondir

CC/COTER/COFIL de printemps 2011

■ Mai → Septembre 2011

- Etudes et concertation sur la mise au point d'un tracé consolidé

CC/COTER/COFIL d'automne 2011

Bordeaux Espagne

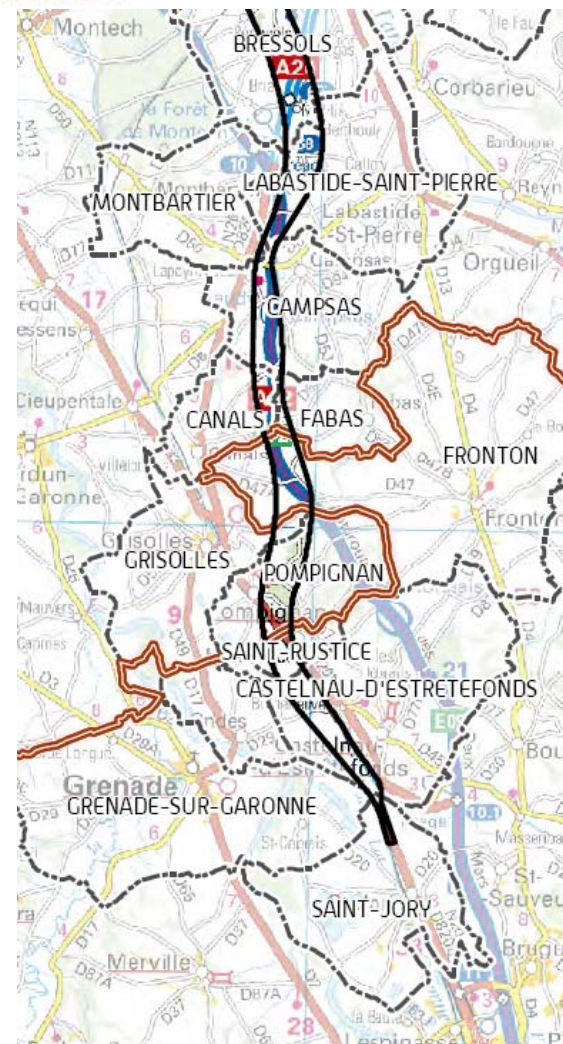


Les Grands Projets du Sud Ouest



Bordeaux Toulouse

L'approbation ministérielle du 27/09/2010



■ Un fuseau validé

- Le fuseau validé au COPIL du 31/05/2010

■ Une demande d'études supplémentaires

- Examiner la faisabilité d'une variante de tracé
- Du sud de Campsas jusqu'à un raccordement à la ligne existante plus au sud vers Toulouse
- Recherche d'un jumelage plus étroit avec l'A62
- Premiers résultats début 2011 pour nouvel examen

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest

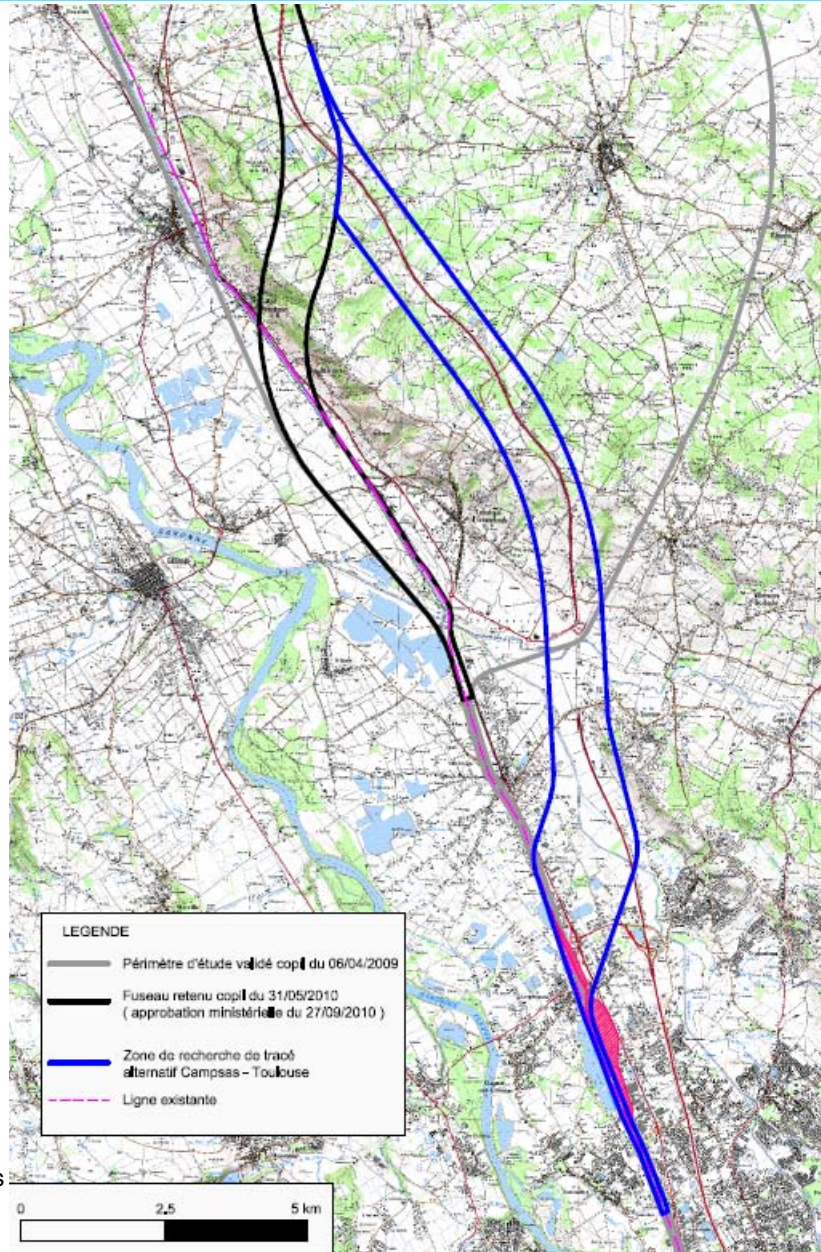


Bordeaux Toulouse

Méthodologie des études supplémentaires

- **Identification d'une zone de recherche de tracé**
- **Un nouveau recueil de données**
 - Disposer du même niveau de connaissances que dans le fuseau validé
 - Inventaires écologiques, études géotechniques, topographiques, archéologiques, d'urbanisme...
- **Une concertation élargie à de nouvelles communes**
 - Bouloc, Villeneuve-les-Bouloc, Saint-Sauveur, Bruguières, Lespinasse
- **Une interface forte avec le projet de mise à 4 voies Toulouse/St Jory**

Proposition de la zone de recherche de tracé alternatif



Bordeaux Espagne



Les Grands Projets du Sud Ouest



Bordeaux Toulouse

Planning du tracé alternatif

*Comparé au planning du tracé
dans le fuseau validé*

- **Octobre 2010 : validation du processus étude et concertation**
 - Présentation et validation du processus d'étude et de concertation
 - Information des communes concernées
 - Début du recueil de données complémentaires et des études spécifiques (→ oct 2011)
 - Concertation et adaptation de la zone de recherche de tracés

- **Novembre 2010 à janvier 2011 : Définition des hypothèses de tracé**
 - Prise d'arrêtés préfectoraux
 - Présentation de la méthode en Groupes de travail
 - Mise au point des hypothèses communes GPSO, Mise à 4 voies, Fret St-Jory
 - Identification des premières hypothèses de tracés alternatifs.

*Concertation sur les hypothèses de tracés et
liste des tracés à comparer*

- **Février et avril 2011 : Première comparaison des hypothèses de tracé alternatif**
 - Dépouillement des premières données recueillies
 - Première comparaison des hypothèses de tracé alternatif
- **Avril à juin 2011 : Proposition relative à la poursuite de l'étude de tracé alternatif**
 - Concertation sur les hypothèses de tracé alternatif
 - Présentation des résultats intermédiaires en Commissions Consultatives 82 et 31 puis en COTER n°2 et en COPIL
 - **Proposition au Ministre de poursuivre ou non l'étude d'un tracé alternatif ainsi que du tracé à approfondir (GPSO + M4V)**

Analyse multicritère et choix du tracé à approfondir

Si décision, ou en attente, de décision de poursuivre :

- **Juillet à octobre 2011 : Recalage sur le planning général des GPSO**
 - Poursuite du recueil de données et études spécifiques
 - Approfondissement de l'hypothèse de tracé alternatif
 - Analyse multicritère entre toutes les hypothèses de tracé (issues de l'étape 1 et de l'étape 2).
 - Proposition pour un tracé alternatif
 - Concertation sur la proposition de tracé alternatif
 - Présentation en Commissions Consultatives 82 et 31 puis en COTER n°2 et en COPIL de 2 propositions de tracé