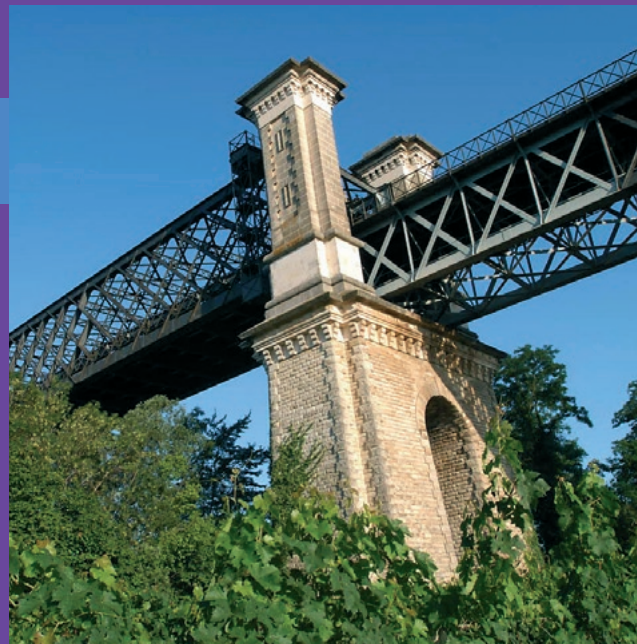


# GPSO : un projet responsable

Pour la conception des deux lignes nouvelles, RFF a pris des engagements forts afin de respecter l'environnement humain et naturel des territoires traversés :

- protéger et pérenniser les activités économiques, notamment agricoles, viticoles et sylvicoles, limiter les emprises foncières ;
- rechercher la meilleure intégration des ouvrages dans les territoires qu'ils irriguent, avec le souci permanent de s'éloigner le plus possible des zones habitées et de minimiser le bruit ;
- prendre en compte les situations remarquables (reliefs, vallées marquées, massifs forestiers, paysages agri-viticoles et sylvicoles...) et contribuer à leur valorisation ;
- limiter les effets de coupure et la fragmentation des territoires, en privilégiant la continuité des circulations et dès que possible le rapprochement avec des infrastructures existantes, en cours d'études ou de construction ;
- mettre en place les mesures nécessaires pour prendre en compte les enjeux des territoires ;
- protéger et préserver les milieux naturels et les corridors écologiques, tant en phase de chantier qu'en phase d'exploitation ;
- prendre en considération les écosystèmes et veiller au maintien de leur équilibre ;
- prendre en compte les questions de sécurité incendie, particulièrement dans la traversée des massifs boisés (forêts des Landes de Gascogne).

C'est dans ce sens que RFF applique une méthode innovante pour la conception des projets : préalablement à la recherche du tracé, les enjeux humains et naturels sont recueillis et analysés en concertation avec les acteurs et gestionnaires des territoires.



**GPSO, c'est plus de transport par rail, donc moins de pollution et de dépense énergétique**

Plus de transport de marchandises et de voyageurs par rail, c'est le meilleur moyen de limiter le réchauffement climatique grâce à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de CO<sub>2</sub>. A déplacement équivalent, le train émet en moyenne 60 fois moins de CO<sub>2</sub> que la voiture ou le camion. De plus, les trains à grande vitesse consomment proportionnellement au service rendu peu d'énergie par rapport aux avions, contribuant ainsi largement à la préservation des ressources naturelles.

Pour **69%** des Français, le train sera le principal mode de transport dans les années à venir (source TNS Sofres)