



Concertation publique
du 10 octobre au 5 novembre 2011

www.gpso.fr

Halte Ter Aquitaine de Saint-Médard-d'Eyrans



Vue de la halte dans sa configuration actuelle

Dans le cadre de l'aménagement des gares/haltes en sortie sud de Bordeaux, Réseau Ferré de France entend développer la qualité du service en concevant des quais accessibles, sécuritaires pour les clients, et facilitant l'accueil des personnes à mobilité réduite. En fonction des espaces disponibles pour les futures haltes Ter, plusieurs scénarii d'aménagement peuvent se décliner. Au stade actuel des études, ils ne sont pas décidés.

RFF vous informe et propose de vous exprimer sur ces solutions pour que la halte de Saint-Médard-d'Eyrans réponde à vos besoins pour vos déplacements à venir.

Cette brochure sur la halte de Saint-Médard-d'Eyrans est complémentaire de la brochure générale qui regroupe les « Gares/haltes Ter Aquitaine et suppression des passages à niveau », en sortie sud de Bordeaux sur les communes de Bègles, Villenave d'Ornon, Cadaujac, Saint-Médard-d'Eyrans et Ayguemorte-les-Graves.

Le plan de la future halte, à l'échelle communale

Historique des sites étudiés et non retenus

Les études menées sur les conditions de mise en œuvre de l'amélioration des services Ter Aquitaine ont permis d'identifier trois autres possibilités d'implantation de la halte :

- les deux premiers sites, au niveau de l'implantation actuelle ou au sud de l'ouvrage de la rue Sable d'Expert, n'ont pas été retenues car elles présentaient un impact très important sur les habitations des communes de Saint-Médard-d'Eyrans et d'Ayguemorte-les-Graves situées le long de la ligne actuelle. Elles ne correspondaient pas non plus au schéma de développement urbain de la commune ;
- la dernière implantation, située au nord de la limite communale au niveau du ruisseau du Cordon d'Or, avait été imaginée dans le cas où cette halte serait commune avec celle de Cadaujac. Cette solution n'a pas été retenue car elle présentait de nombreux impacts environnementaux et ne garantissait pas la qualité de service pour chacune des deux communes.

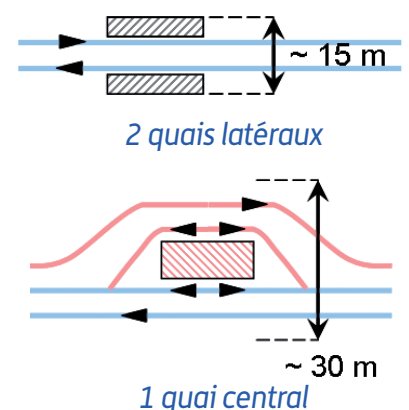


Vue de la zone potentiellement concernée par les aménagements périphériques de la future halte (parking, voiries).

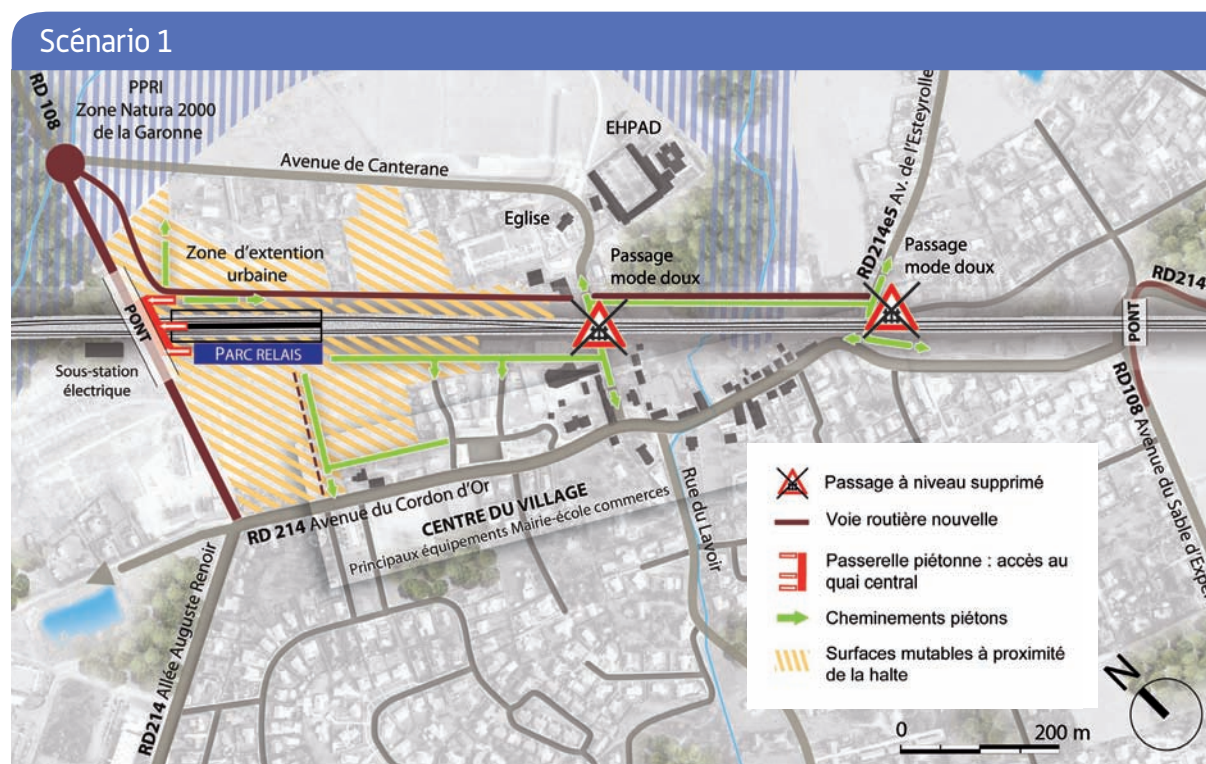


Evolution de l'emprise de la halte

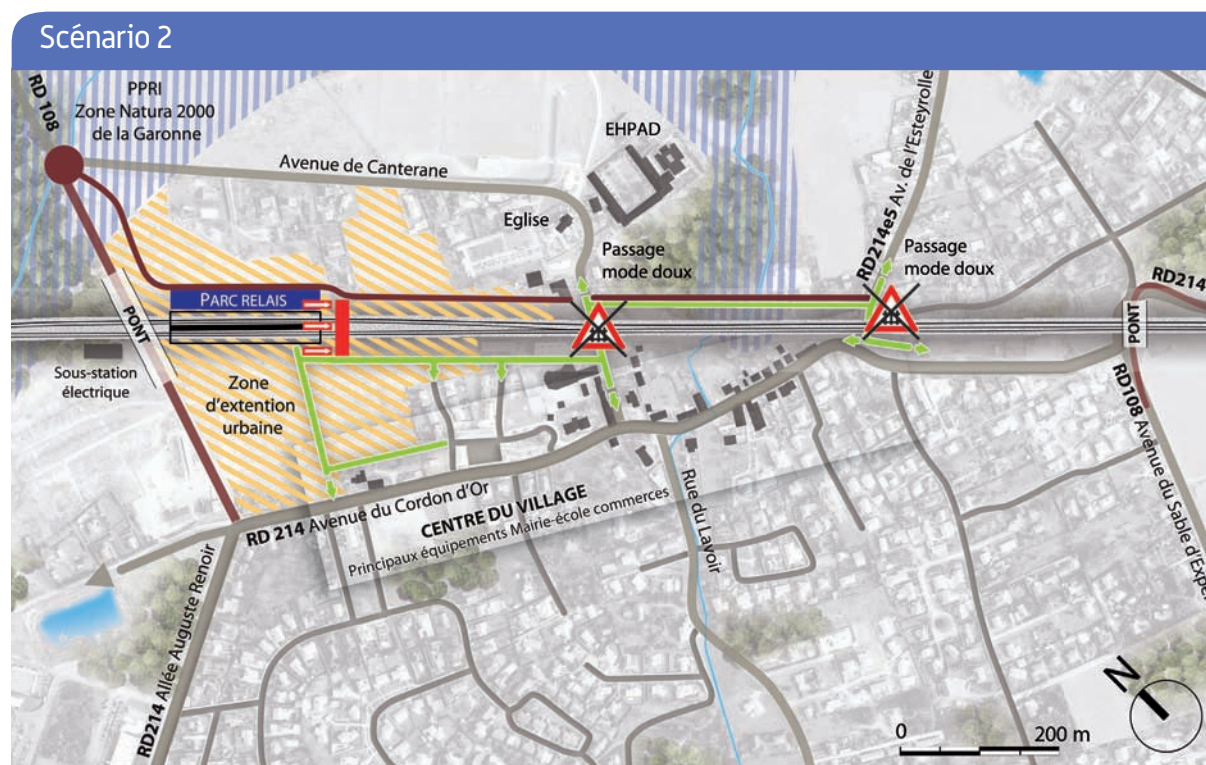
Les haltes Ter Aquitaine actuelles sont constituées de 2 voies principales, encadrées par 2 quais latéraux. Pour améliorer la desserte de proximité des territoires, les haltes seraient reconfigurées avec un quai central, et quatre voies dont deux à quai. Cette modernisation se traduit par une évolution des emprises ferroviaires sur la commune.



Les 2 scénarii d'aménagement proposés par RFF et ses partenaires



Les déplacements routiers seraient réorganisés suite à la suppression des passages à niveaux. Le nord du centre bourg se réorganiserait alors de part et d'autre de la halte, au sein d'un maillage qui distinguerait les itinéraires routiers des parcours piétons et vélos. La passerelle, accolée au nouveau pont, délimiterait l'extension urbaine de la commune.



Tournée résolument vers le maillage fin et régulier des franchissements piétons et vélos de la voie ferrée, la passerelle de la halte serait implantée au sud du quai central. Le parking, à l'est des voies, libèrerait un maximum d'espace pour l'accueil de nouveaux quartiers en cœur de bourg.




La halte Ter Aquitaine de Saint-Médard-d'Eyrans : aménagements et services proposés

Le choix de l'implantation de la halte Ter Aquitaine de Saint-Médard-d'Eyrans devra faciliter l'accès au train mais également offrir de nouveaux services pour créer un véritable lieu de vie.

Une intermodalité optimale

Un espace sera dédié pour une intermodalité optimale dans la halte Ter Aquitaine de Saint-Médard-d'Eyrans.

A ce stade du projet, sont envisagés :

| | | |
|--|-------------------------------|--------------|
|  | Arrêt-minute | 5 places |
|  | Parking longue durée | 90 places |
|  | Parc deux roues et abri vélos | 15-20 places |

Des accès aux trains améliorés

Sur les quais, des espaces confortables et abrités seront aménagés. Au-delà de l'accès aux quais et des services ferroviaires, RFF et les acteurs concernés se veulent force de proposition sur

Une démarche HQE (Haute Qualité Environnementale)

Les enjeux majeurs liés au développement durable seront pris en compte dans la conception de la halte, notamment :

- l'intégration du projet dans la commune de Saint-Médard-d'Eyrans,
- un bâtiment réalisé et géré selon une démarche de haute qualité environnementale (matériaux de construction spécifiques, économies d'énergie ...),
- la garantie du confort des clients et de l'accessibilité pour tous.

les autres critères de satisfaction des clients, qu'il s'agisse des accès au bâtiment, de l'accueil ou de l'information des voyageurs.

Exemples de services : vente automatique de billets, espace « Information voyageurs », accessibilité aux quais en toute autonomie (personnes à mobilité réduite, bagages encombrants, familles...).

Comment vous informer du projet d'aménagement de la halte Ter de Saint-Médard-d'Eyrans et du rétablissement des circulations routières et piétonnes ?

Consultez les documents proposés dans les différents lieux publics :

- Mairie de Saint-Médard-d'Eyrans,
- Communauté de communes de Montesquieu (Martillac).

Rendez-vous sur le site Internet www.gpso.fr, rubrique Concertation publique.

Comment contribuer à la réflexion sur ces projets ?

Certains éléments des projets ont d'ores et déjà été validés par le Comité de pilotage GPSO et le Ministère chargé des Transports, après concertation avec les élus. Il s'agit de la décision de l'ajout d'une troisième voie supplémentaire entre Bordeaux et Saint-Médard-d'Eyrans, la suppression des 7 passages à niveau sur les communes de Cadaujac, Saint-Médard-d'Eyrans et Ayguemorte-les-Graves et du principe général d'aménagement des gares/haltes Ter Aquitaine. En revanche, les aménagements et les services proposés dans la halte restent à préciser.

C'est pourquoi RFF organise ce temps d'échanges afin de vous informer et de recueillir votre point de vue sur :

- l'aménagement de la halte et son accessibilité par tous les modes de transport,
- les rétablissements des circulations routières et piétonnes envisagés en liaison avec le projet de suppression des passages à niveau, ou tout autre sujet qui vous semble important.

Comment donner votre avis ?

- **Par écrit**, sur les registres d'observations mis à votre disposition en mairie de Saint-Médard-d'Eyrans et en Communauté de communes de Montesquieu (Martillac).
- **Par courrier**, à RFF-Mission GPSO / Gares - Libre Réponse 14370 - 33098 Bordeaux Cedex (dispensé d'affranchissement).
- **Par mail** sur le site Internet www.gpso.fr, rubrique Concertation publique.

Vous pouvez également contacter Jean-Michel Uhaldeborde, garant de la concertation pour la Gironde.

LES PARTENAIRES FINANCEURS DES ETUDES

