

## LA CONSULTATION DU PUBLIC



### *Hypothèses de tracés*

*Informez-vous et donnez votre avis  
du 20 décembre 2010 au 8 janvier 2011*

La consultation du public est un moment important dans la vie du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO). Elle permet à chacun de prendre connaissance des enjeux des deux lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne, et d'apporter des informations utiles pour la meilleure conception et insertion du projet dans son environnement.

## Le 1<sup>er</sup> temps de la consultation 2010-2011

Ce premier temps a eu lieu du 4 au 30 octobre dernier et portait sur le dispositif de consultation. 250 avis ont été exprimés dont plus de 150 sur le dispositif. Les premières conclusions sont données dans la Lettre d'Information N°7 et le bilan complet est en ligne sur [www.gpso.fr](http://www.gpso.fr).



Le totem GPSO est installé dans 170 points de consultation dans les six départements concernés par le projet.

## Les autres temps de la consultation

### 20 déc. 2010 - 8 janvier 2011 :

Après présentation des hypothèses de tracés aux élus et examen dans les instances de concertation, **2<sup>ème</sup> temps** de consultation du public sur ces hypothèses.

### 2<sup>e</sup> trimestre 2011 :

Après présentation de la comparaison des hypothèses de tracés aux élus et examen dans les instances de concertation, **3<sup>ème</sup> temps** de consultation du public sur ces tracés comparés.

### 3<sup>e</sup> trimestre 2011 :

Après présentation du ou des tracés proposés aux élus et examen dans les instances de concertation, **4<sup>ème</sup> temps** de consultation du public sur ce ou ces tracés et les mesures d'insertion à envisager.



## Le 2<sup>ème</sup> temps de la consultation du public en détails

### Quand se déroule-t-il ?

Du lundi 20 décembre 2010 au samedi 8 janvier 2011.

### Où a-t-il lieu ?

Dans les différents points de consultation qui ont accepté d'accueillir la consultation\* : les mairies des communes concernées par le fuseau de 1000 m, certaines collectivités territoriales et partenaires de RFF. Un totem GPSO (présentoir) dédié à la consultation est installé dans chaque lieu.

Il est aussi possible de procéder à la consultation des hypothèses de tracés sur le site du projet à l'adresse suivante [www.gpso.fr](http://www.gpso.fr).

\* Liste des points de consultation à jour sur le site internet dédié.

### Quel est l'objectif ?

A ce stade des études, RFF présente des hypothèses de tracés à l'intérieur du fuseau approuvé par le Ministre le 27 septembre 2010. Ces hypothèses ne constituent pas de tracés définitifs.

Ces hypothèses sont celles qui ont été présentées aux acteurs de la concertation en octobre 2010. Elles représentent les différentes possibilités de tracés tenant compte des enjeux environnementaux des territoires et des services ferroviaires du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest.

L'objectif de ce 2<sup>ème</sup> temps de consultation est de recueillir l'avis du public sur ces hypothèses de tracés proposées par RFF. La consultation doit permettre de valider ces hypothèses, d'en rajouter de nouvelles selon d'autres options ou combinaisons, ou d'en éliminer certaines. La contribution du public est donc essentielle.

### Sur quoi donner votre avis ?

Sur les hypothèses de tracés en répondant aux trois questions ci-dessous ou en donnant un avis libre.

La réponse aux questions nécessite la lecture des fiches de présentation des hypothèses de tracés, disponibles dans le cahier des hypothèses.

D'après vous, la liste des principaux enjeux environnementaux identifiés est-elle complète sur votre territoire ?

D'après vous, la liste des objectifs recherchés pour la conception des hypothèses de tracés est-elle complète sur votre territoire ?

D'après-vous, y aurait-il une autre hypothèse de tracé à étudier à l'intérieur du fuseau sur votre territoire ?

Tout autre avis peut être exprimé dans l'«avis libre» au verso du bulletin-réponse.

### Comment prendre connaissance des hypothèses de tracés ?

Elles sont présentées dans un cahier avec des cartes et des fiches explicatives. Ce cahier peut être consulté dans l'un des 170 totems GPSO ou sur le site Internet du projet : [www.gpso.fr](http://www.gpso.fr).

Si vous vous rendez dans la mairie de votre commune où est installé le totem GPSO, vous trouverez les cartes et fiches explicatives des hypothèses de tracés sur l'ensemble de la Communauté de communes (ou Communauté d'agglomération) à laquelle appartient votre commune.

Si vous vous rendez à l'hôtel de département (Conseil général), à la Préfecture de département ou dans un service départemental de l'Etat (DDT, DDTM ...), vous trouverez les cartes et fiches de présentation des hypothèses de tracés pour l'ensemble de votre département.

Si vous vous rendez à l'hôtel de Région (Conseil régional), vous trouverez les cartes et fiches de présentation des hypothèses de tracés pour l'ensemble de votre région.

D'autres documentations sont également disponibles dans le totem GPSO (fiches thématiques et pédagogiques, lettre d'information GPSO, plaquette du projet...) et sur le site Internet [www.gpso.fr](http://www.gpso.fr).

## Comment donner votre avis sur les hypothèses de tracés ?

### Par écrit :

En remplissant le bulletin-réponse et en renvoyant à Réseau Ferré de France dans l'enveloppe fournie à cet effet ou sur enveloppe libre à l'adresse suivante :

Réseau Ferré de France  
LIBRE REPONSE 14370  
33098 BORDEAUX CEDEX

*Ne pas affranchir les enveloppes. Les bulletins doivent être remplis lisiblement pour pouvoir être traités.*

### Sur [www.gpso.fr](http://www.gpso.fr) :

Dans la rubrique « Consultation du public » accessible dès la page d'accueil.

### Vous pouvez également contacter les garants de la concertation

De Bordeaux à l'ouest d'Agen et Dax  
Jean-Michel UHALDEBORDE  
[jmuhaldeborde.garantgpso@gmail.com](mailto:jmuhaldeborde.garantgpso@gmail.com)

De l'ouest d'Agen à Toulouse  
Jean-Pierre WOLFF  
[jpwolff.garantgpso@gmail.com](mailto:jpwolff.garantgpso@gmail.com)

De Dax à la frontière espagnole  
André ETCHÉLECOU  
[aetchelecou.garantgpso@gmail.com](mailto:aetchelecou.garantgpso@gmail.com)

Adresse postale commune aux trois garants :

Réseau Ferré de France  
Garants de la concertation GPSO  
89 quai des Chartrons  
CS 80004 - 33070 Bordeaux Cedex

## LES HYPOTHÈSES DE TRACÉS

### Comment ont-elles été élaborées ?

Une hypothèse de tracé est la représentation symbolique du passage de la ligne nouvelle dans le territoire qu'elle traverse. Sa conception prend en compte les enjeux environnementaux identifiés sur les territoires, les services ferroviaires associés aux lignes nouvelles (dessertes, temps de parcours...), les caractéristiques techniques du référentiel ferroviaire et la dimension économique.

#### Le recensement des enjeux environnementaux des territoires

Tout d'abord, les enjeux environnementaux des territoires (enjeux humains, naturels, physiques, paysagers et patrimoniaux) ont été recensés et analysés.

**Pour le milieu humain :** les constructions (maisons d'habitation, bâti), les activités économiques, les rétablissements des voiries et des réseaux, etc.

**Pour le milieu naturel :** le respect des corridors écologiques, des espèces protégées et de leurs habitats, etc.

**Pour le milieu physique :** la préservation de la ressource en eau, la prise en considération de la nature des sols, du risque naturel (inondation, etc).

**Pour le milieu paysager et patrimonial :** l'intégration de l'infrastructure dans l'environnement paysager local, le respect du patrimoine architectural et archéologique, etc.

Pour identifier les enjeux environnementaux, de nombreuses investigations de terrain ont été menées dans plusieurs domaines : inventaires écologiques, diagnostic archéologique, études agricoles, viticoles et sylvicoles. Des reconnaissances topographiques et géotechniques complètent le dispositif et permettent d'appréhender, de façon plus précise, les spécificités du territoire inclus dans le fuseau et de ses abords afin d'implanter le tracé le plus respectueux de l'environnement.

Des études fonctionnelles et ferroviaires sont conduites en parallèle. Pour la conception des hypothèses de tracés du GPSO, le respect de l'environnement et la qualité des services ferroviaires offerts ont conditionné les éléments techniques de la ligne nouvelle.

#### La représentation cartographique des enjeux très forts

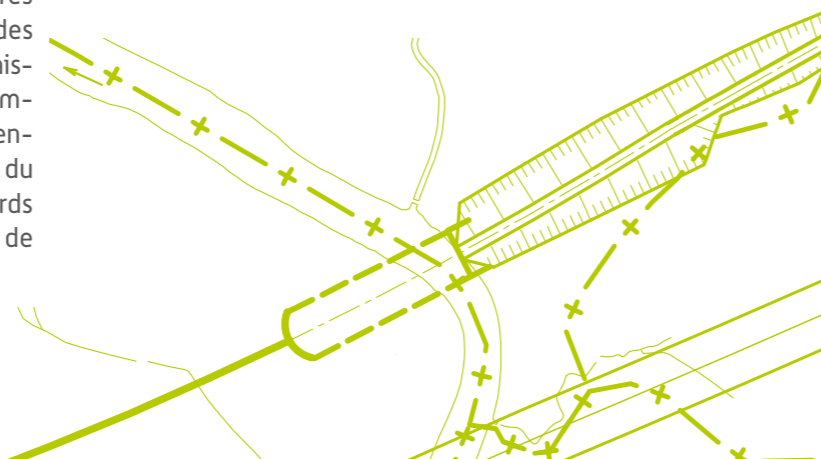
Une fois les enjeux environnementaux recensés à l'intérieur du fuseau de 1000 mètres, des zones dites sensibles ont été définies et cartographiées. Une zone sensible est un territoire qui présente un ou plusieurs enjeux environnementaux très forts. Par exemple, un regroupement de bâti dense représente une zone sensible.

#### L'esquisse des hypothèses de tracés

Plusieurs hypothèses de tracés ont ensuite été esquissées sur les cartes en cherchant en priorité à éviter les zones sensibles. Toutes les hypothèses identifiées à ce jour répondent aux objectifs assignés au GPSO :

- le respect des enjeux environnementaux des territoires,
- la compatibilité avec les services attendus des lignes nouvelles,
- les règles techniques de réalisation d'une ligne nouvelle.

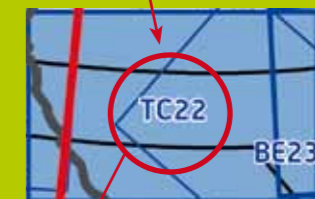
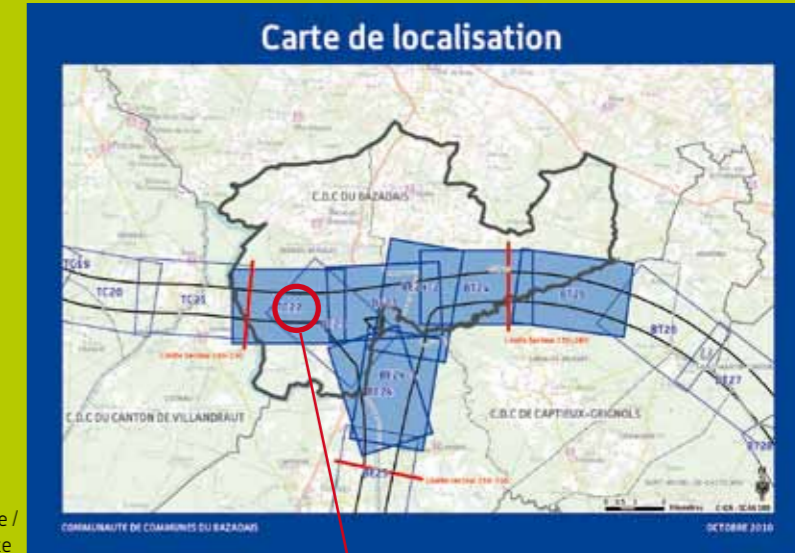
Dans le cas où une zone sensible ne pourra être évitée, une solution technique sera étudiée pour la franchir en limitant ses incidences (par dessus ou par dessous, mise en place de protections particulières...).



### Comment se repérer dans le cahier des hypothèses de tracés ?

Chaque cahier correspond à une communauté de communes ou communauté d'agglomération. Il est composé de cartes et de fiches de présentation des hypothèses de tracés.

TC : Tronc commun / BE : Bordeaux-Espagne / BT : Bordeaux-Toulouse / LE : ligne existante

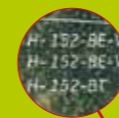


Chaque rectangle bleu correspond à une carte des hypothèses de tracés.

Ce numéro de planche permet de retrouver la carte correspondante.

Quand il y a superposition des hypothèses de tracés sur une même planche, les planches suivantes correspondent à chaque hypothèse séparément : planche a, planche b, (au besoin c, d, etc.)

De même dans le cas de raccordements ferroviaires entre la ligne nouvelle et la ligne existante, les planches suivantes correspondent à chaque raccordement possible : planche 1 et planche 2.



Ce numéro permet de retrouver la fiche de présentation de l'hypothèse.



Dans ces fiches sont présentés les enjeux de territoire (enjeux environnementaux et objectifs) et le raisonnement qui a guidé la conception de ces hypothèses.

# Liste alphabétique par département des 148 communes concernées par le fuseau

HAUTE-GARONNE (31)  
CASTELNAU-D'ESTRETEFONDS  
FRONTON  
GRENADE-SUR-GARONNE  
SAINT-JORY  
SAINT-RUSTICE

GIRONDE (33)  
ARBANATS  
AYGUEMORTE-LES-GRAVES  
BALIZAC  
BEAUTIRAN  
BEGLES  
BERNOS-BEAULAC  
BORDEAUX  
BOURIDEYS  
CADAUJAC  
CAPTIEUX  
CASTRES-GIRONDE  
CAZALIS  
CUDOS  
ESCAUDES  
GOUALADE  
ILLATS  
LANDIRAS  
LERM-ET-MUSSET  
LUCMAU  
MARIONS  
PORTETS  
PRECHAC  
SAINT-LEGER-DE-BALSON  
SAINT-MEDARD-D'EYRANS  
SAINT-MICHEL-DE-CASTELNAU  
SAINT-MICHEL-DE-RIEUFRET  
SAINT-SELVE  
VILLENAVE-D'ORNON  
VIRELADE

LANDES (40)  
ANGOUME  
ARUE

BEGAAR  
BENESSE-MAREMNE  
BEYLONGUE  
BOURRIOT-BERGONCE  
CANENX-ET-REAUT  
CARCEN-PONSON  
CERE  
GELOUX  
GOURBERA  
HERM  
LABENNE  
LALUQUE  
LESGOR  
LUCBARDEZ-ET-BARGUES  
MAGESCQ  
MEES  
ONDRES  
ORX  
OUSSE-SUZAN  
PONTONX-SUR-L'ADOUR  
POUYDESSEAUX  
RETJONS  
RIVIERE-SAAS-ET-GOURBY  
ROQUEFORT  
SAINT-AVIT  
SAINT-GEOURS-DE-MAREMNE  
SAINT-MARTIN-D'ONEY  
SAINT-MARTIN-DE-SEIGNANX  
SAINT-PAUL-LES-DAX  
SAINT-VINCENT-DE-PAUL  
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE  
SAINT-YAGUEN  
SARBAZAN  
SAUBRIGUES  
TARNOS  
UCHACQ-ET-PARENTIS

LOT-ET-GARONNE (47)  
AMBRUS  
BOE

BRAX  
BRUCH  
BUZET-SUR-BAISE  
CAUDECOSTE  
COLAYRAC-SAINT-CIRQ  
ESTILLAC  
FALS  
FARGUES-SUR-OURBISE  
FEUGAROLLES  
HOUEILLES  
LAYRAC  
LE PASSAGE  
MOIRAX  
MONGAILLARD  
MONTESQUIEU  
PINDERES  
POMPIEY  
POMPOGNE  
ROQUEFORT  
SAINT-MARTIN-CURTON  
SAINT-NICOLAS-DE-LA-BALERME  
SAINTE-COLOMBE-EN-BRUILHOIS  
SAUMEJAN  
SAUVETERRE-SAINT-DENIS  
SERIGNAC-SUR-GARONNE  
VIANNE  
XAINTRAILLES

PYRENNÉES ATLANTIQUES (64)  
AHETZE  
ARBONNE  
ARCANGUES  
ASCAIN  
BASSUSSARRY  
BAYONNE  
BIRIATOU  
CIBOURE  
LAHONCE  
MOUGUERRE  
SAINT-JEAN-DE-LUZ

SAINT-PEE-SUR-NIVELLE  
SAINT-PIERRE-D'IRUBE  
URRUGNE  
USTARITZ  
VILLEFRANQUE

TARN-ET-GARONNE (82)  
ANGEVILLE  
AUVILLAR  
BRESSOLS  
CAMPSAS  
CANALS  
CASTELFERRUS  
CASTELMAYRAN  
CASTELSARRASIN  
CAUMONT  
CORDES-TOLOSANNES  
DONZAC  
DUNES  
ESCATALENS  
FABAS  
GARGANVILLAR  
GRISOLLES  
LABASTIDE-SAINT-PIERRE  
LACOURT-SAINT-PIERRE  
LA VILLE-DIEU-DU-TEMPLE  
LE PIN  
MERLES  
MONTAUBAN  
MONTBARTIER  
MONTBETON  
POMPIGNAN  
SAINT-AIGNAN  
SAINT-CIRCE  
SAINT-LOUP  
SAINT-MICHEL  
SAINT-NICOLAS-DE-LA-GRAVE  
SAINT-PORQUIER

Consultez sur [www.gpsso.fr](http://www.gpsso.fr) la liste des mairies, collectivités et partenaires ayant accepté d'accueillir la consultation du public. Si votre mairie ne figure pas dans cette liste, vous pouvez vous rendre dans un autre point de consultation ou participer directement sur [www.gpsso.fr](http://www.gpsso.fr).

## Les partenaires financeurs des études

Réseau Ferré de France et ses partenaires réalisent pour vous le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest.

