

Grands Projets du Sud Ouest

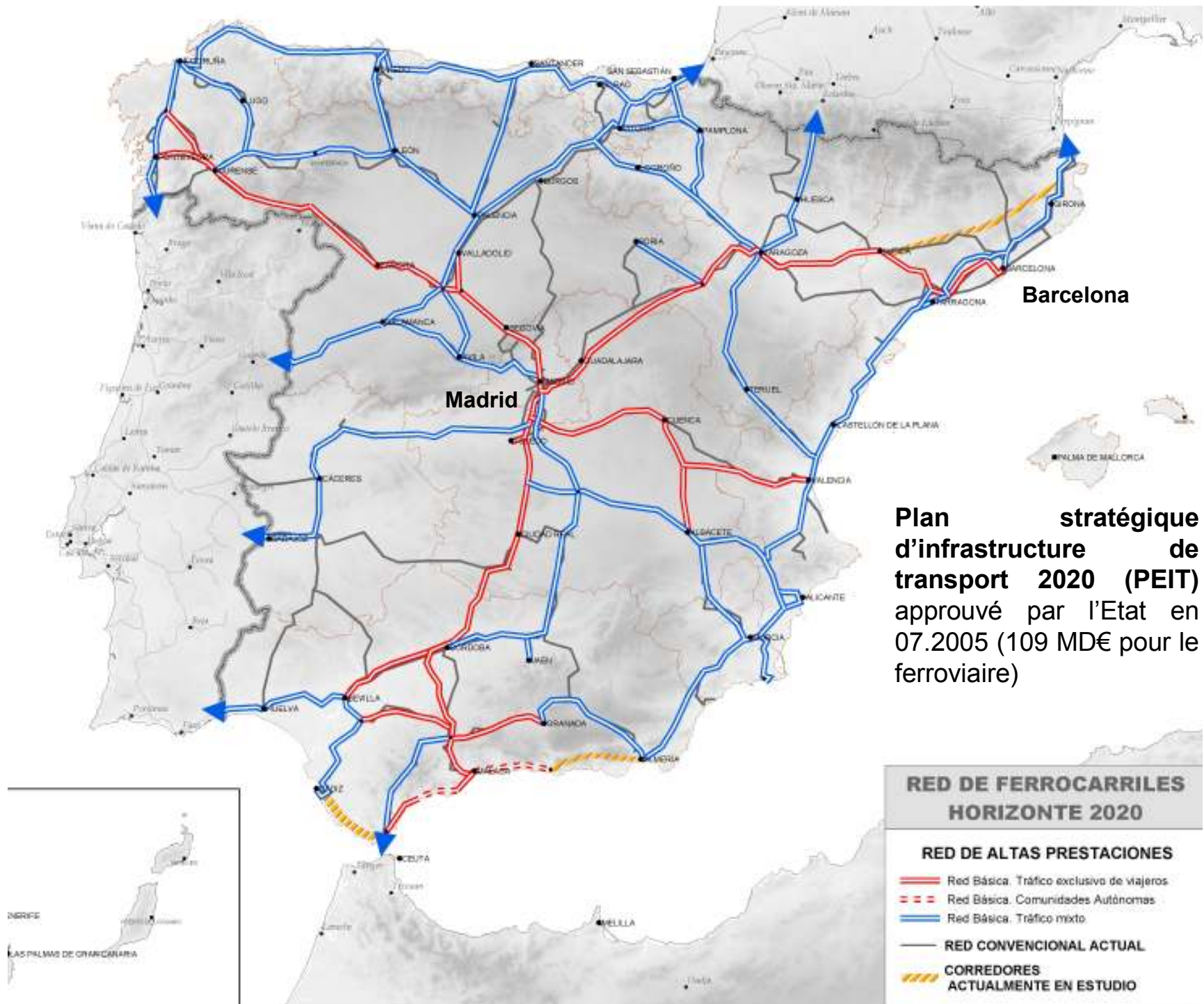
Groupe de travail GT3

Réunion du 16 octobre 2009

GEIE SEA Vitoria Dax

Avancement des projets espagnols

Capacité du Y basque





Avancement du PEIT au 04.08.09

Réalisation de tronçons de LN à écartement ibérique polyvalent (cf Barcelona – Castellon de la Plana, Saragosse - Teruel & contournement de Burgos en service).

Programme de création et d’allongement à 750 m de voies d’évitement sur le réseau principal ibérique atlantique et méditerranée confié par le Fomento à l’ADIF en 2008.

LGV voyageurs UIC en service

Multiplication des points de changement d’écartement automatique sur le réseau espagnol grâce à l’évolution du matériel roulant notamment voyageurs (ALVIA)

RED DE ALTAS PRESTACIONES 4-AGOSTO-2009

- EN SERVICIO
- - - OBRAS
- PARCIALMENTE EN SERVICIO
- PROYECTO
- EN ESTUDIO


GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

RESEAU FERRE ESPAGNOL

Temps de parcours 2004

Destination	Temps de parcours	NCJ
A Coruña (via Santiago Ourense)	8 h. 20 min.	2
Lugo (train de nuit via Leon)	8 h. 28 min.	1
Ourense	5 h. 50 min.	2
Pontevedra (via Vigo Ourense)	8 h. 35 min.	2
Vigo (via Ourense Zamora)	7 h. 50 min.	2
Santiago (via Ourense)	7 h. 17 min.	2
Ferrol (train de nuit via Lugo)	10 h. 44 min.	1
Oviedo	5 h. 43 min.	3
Gijón (via Oviedo)	6 h 20 min.	3
Avilés (via Oviedo)	6 h 22 min.	3
Santander	5 h. 30 min.	3
Bilbao	6 h. 23 min.	2
Irun	6 h. 50 min.	3
San Sebastián	6 h. 25 min.	3
Vitoria	4 h. 39 min.	6
Burgos	3 h. 16 min.	6
León	3 h. 50 min.	7
Ponferrada (train de nuit)	5 h. 25 min.	1
Palencia	2 h. 50 min.	13
Valladolid	2 h. 23 min.	15
Salamanca (via Avila)	2 h. 20 min.	6
Avila	1 h. 15 min.	27
Segovia	2 h. 01 min.	9
Zamora	2 h. 59 min.	2
Miranda de Ebro	4 h. 17 min.	6

source : site Internet RENFE / circulations prévues le 15.01.2004

LIAISONS	Temps de parcours
Vitoria - Bilbao	1 h. 49 min.
Vitoria - San Sebastián	1 h. 30 min.
Bilbao - San Sebastián	3 h. 24 min.
source : projet de Y basque	

Temps de parcours projeté

Los objetivos del Programa Ferroviario servidos desde el Corredor Norte-Noroeste en tiempos de viaje desde **Madrid** son:

A Coruña	2 h. 48 min.
Lugo	2 h. 47 min.
Ourense	2 h. 07 min.
Pontevedra	2 h. 57 min.
Vigo	2 h. 57 min.
Santiago	2 h. 28 min.
Ferrol	2 h. 59 min.
Oviedo	2 h. 12 min.
Gijón	2 h. 29 min.
Avilés	2 h. 32 min.
Santander	2 h. 25 min.
Bilbao	2 h. 10 min.
Irun	2 h. 25 min.
San Sebastián	2 h. 15 min.
Vitoria	1 h. 35 min.
Burgos	1 h. 15 min.
León	1 h. 40 min.
Ponferrada	2 h. 15 min.
Palencia	1 h. 10 min.
Valladolid	0 h. 55 min.
Salamanca	1 h. 20 min.
Avila	0 h. 50 min.
Segovia	0 h. 22 min.
Zamora	1 h. 10 min.

source : site Internet Ministerio de Fomento

LIAISONS	Temps de parcours
Vitoria - Bilbao	0 h. 27 min.
Vitoria - San Sebastián	0 h. 34 min.
Bilbao - San Sebastián	0 h. 38 min.
source : projet de Y basque	

Avancement du Y basque au 31.05.09 :



Marchés de génie civil attribué sur 60% de la section Vitoria - Bergara - Bilbao, contre 6% de la section Bergara - San Sebastian – Irun,

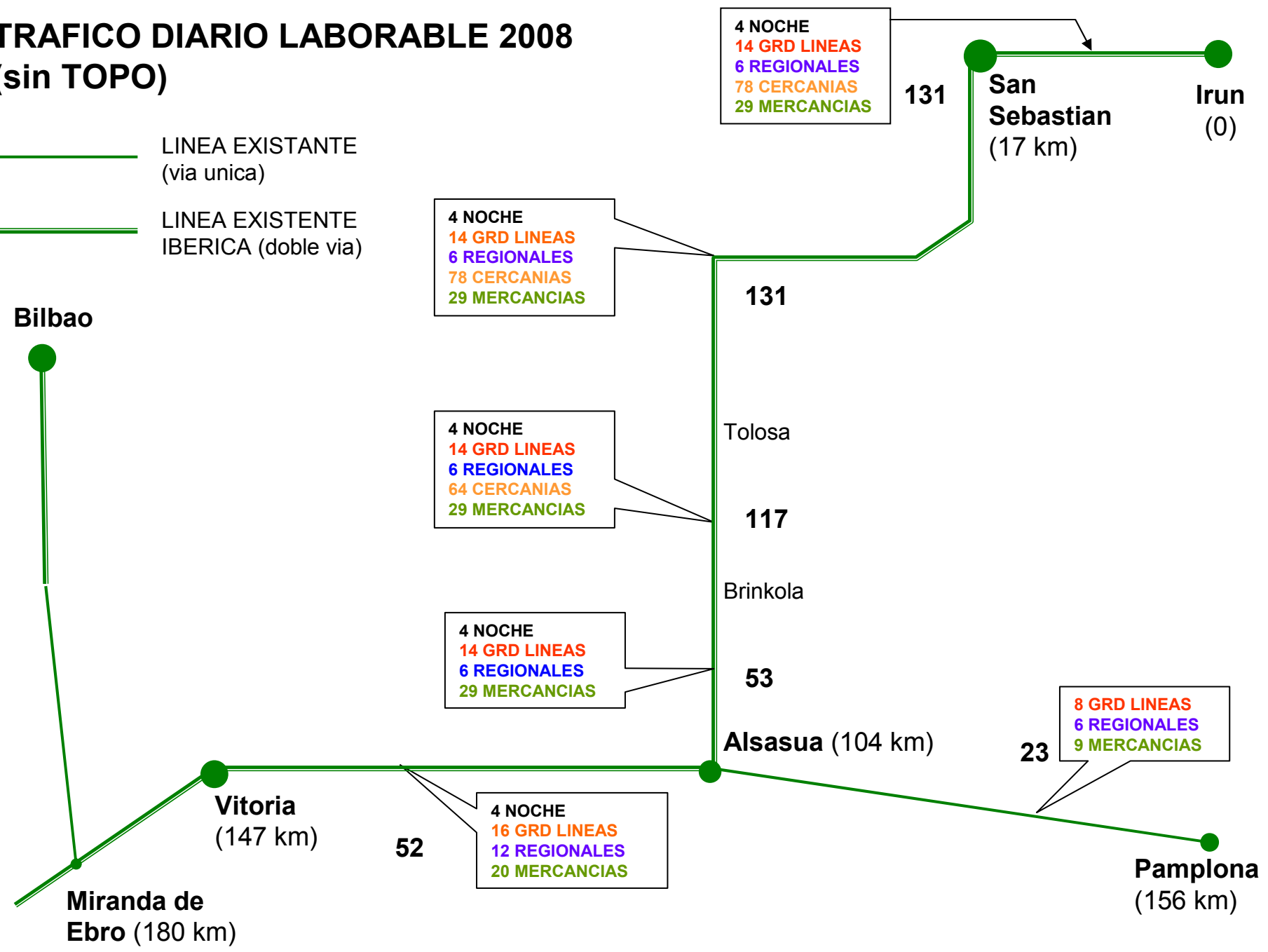
Entrées de Bilbao et Vitoria (gare souterraine) en phase études de définition

→ mise en service horizon 2015 2016 (selon Gouvernement Basque)



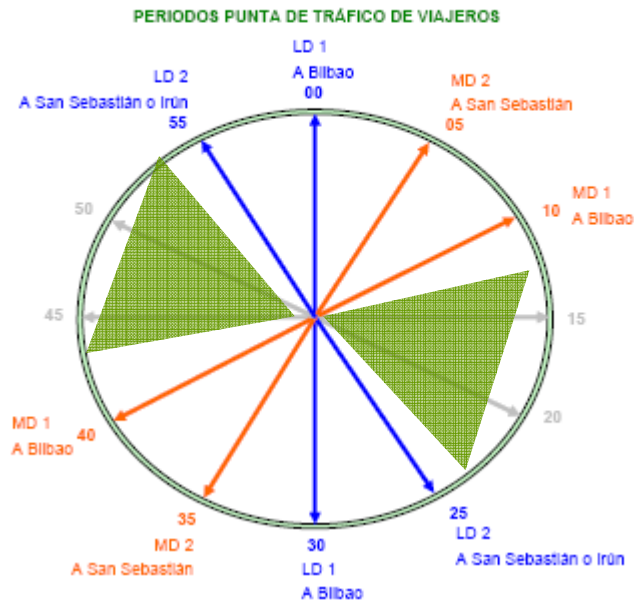
TRAFICO DIARIO LABORABLE 2008 (sin TOPO)

 LINEA EXISTENTE (via unica)
 LINEA EXISTENTE IBERICA (doble via)

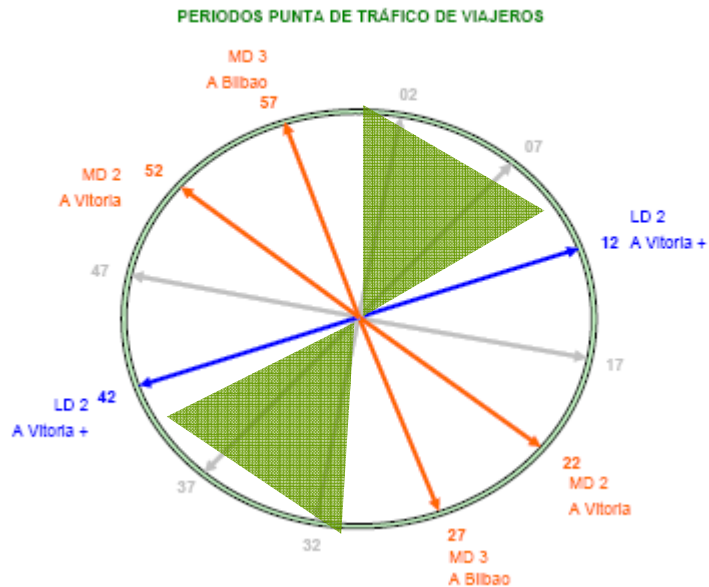


Periodos PUNTA de tráfico de viajeros

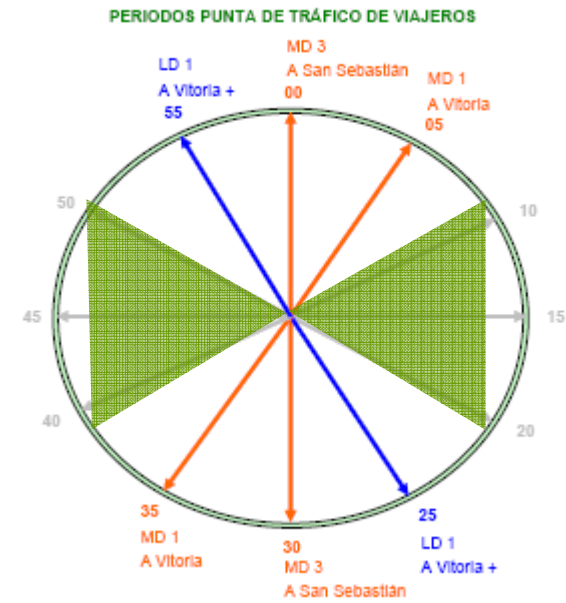
SALIDAS DE VITORIA



SALIDAS DE SAN SEBASTIÁN



SALIDAS DE BILBAO

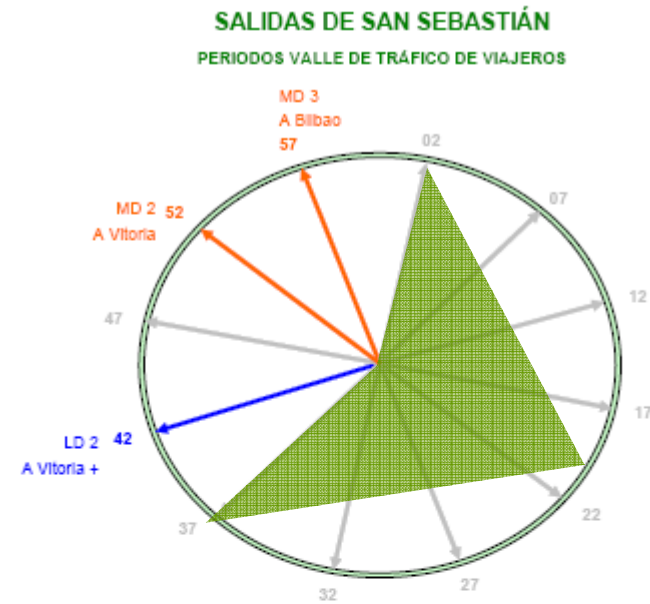
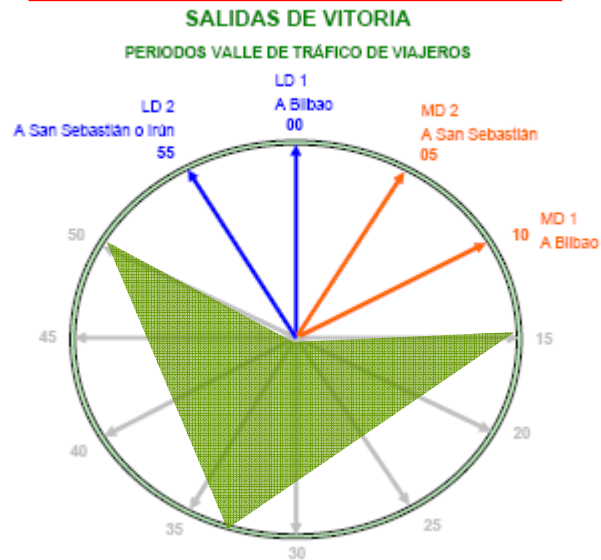


CAPACITE DU Y BASQUE

Principe de cadencement **en heure de pointe** des OD entre les 3 principales villes du pays basque espagnol (Vitoria / Bilbao / San Sebastian)

Réserve de capacité limitée pour le fret **en heure de pointe**, notamment sur le tronçon commun Vitoria Aramaio

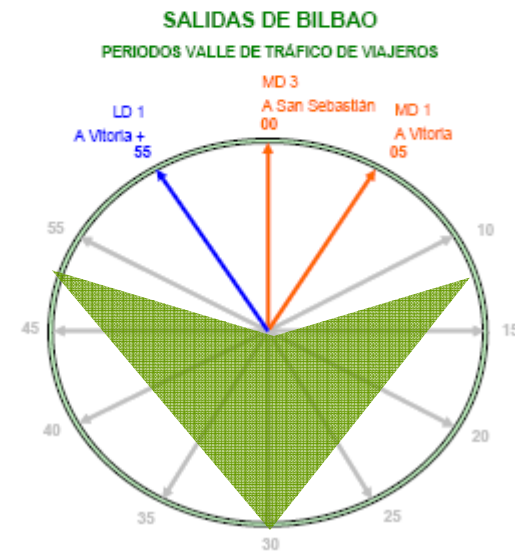
Periodos VALLE de tráfico de viajeros



CAPACITE DU Y BASQUE

Principe de cadencement **en heure creuse** des OD entre les 3 principales villes du pays basque espagnol (Vitoria / Bilbao / San Sebastian)

Réserve de capacité importante pour le fret **en heure creuse**, notamment sur le tronc commun Vitoria Aramaio



Y VASCA / HIPOTESIS DE REPARTO TRAFICO A LARGO PLAZO

	Frecuencia / sentido		Total diario	
	Hora punta	Hora valle	1 sentido	2 sentidos
Vitoria / Bilbao				
Largo Recorrido	1	1	18	36
Régionales	2	1	26	52
Mercancías				
Vitoria / San Sebastian o Irun				
Largo Recorrido	1	1	18	36
Régionales	2	1	26	52
Mercancías + AF	1	2,5	33	66
Total parte comun Vitoria Aramaio	7	6,5	121	242

Hipotesis : 8 horas punta / dia
10 horas valle / dia
6 horas de mantenimiento (noche)

	Frecuencia / sentido		Total diario	
	Hora punta	Hora valle	1 sentido	2 sentidos
Bilbao / San Sebastian				
Largo Recorrido	1	0	8	16
Régionales	1	1	18	36
Mercancías				
Vitoria / San Sebastian o Irun				
Largo Recorrido	1	1	18	36
Régionales	2	1	26	52
Mercancías + AF	1	2,5	33	66
Total parte comun Bergara Astigarraga	6	5,5	103	206

LINEA EXISTENTE VITORIA - IRUN / HIPOTESIS DE REPARTO TRAFICO A LARGO PLAZO

	Frecuencia / sentido		Total diario	
	Hora punta	Hora valle	1 sentido	2 sentidos
Seccion critica Astigarraga / Tolosa				
Noche			1	2
Cercanías	4	2	56	112
Mercancías	2	2,5	46	92
Total seccion critica Astigarraga Tolosa	6	4,5	103	206

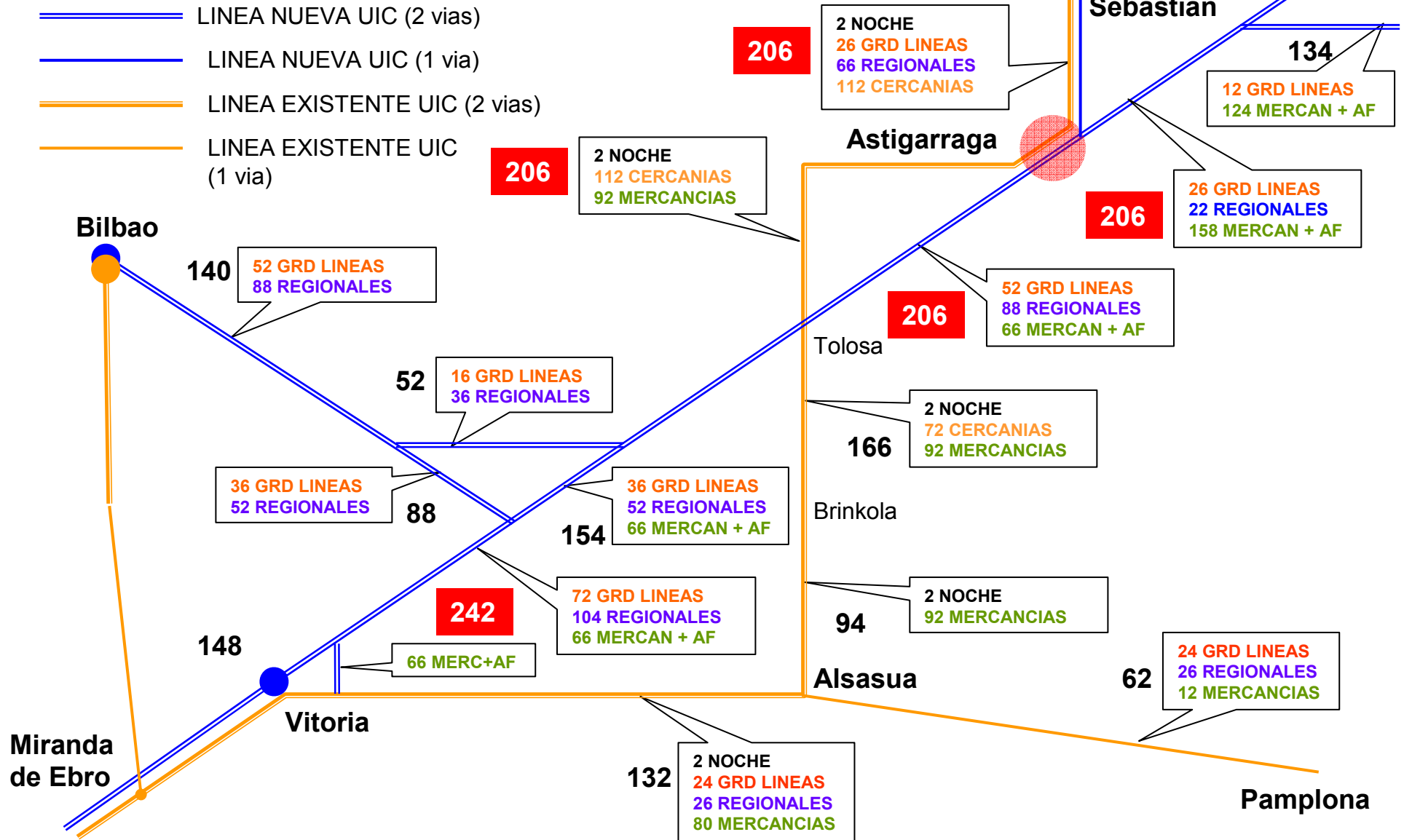
Hipotesis : 8 horas punta / dia
12 horas valle / dia
4 horas de mantenimiento (noche)

Entre Vitoria et Irun, le réseau ferré espagnol à écartement UIC permettra d'acheminer **158 trains de marchandises à long terme**

dont **42% par la ligne nouvelle (Y basque)** au sud de San Sebastian

et **58% par la ligne existante** au sud de San Sebastian

HIPOTESIS REPARTO DE TRAFICO DIARIO A LARGO PLAZO



L'AUTOROUTE FERROVIAIRE PERPIGNAN BETTEMBOURG

2008	total												
	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	total
circulations planifiées	58	58	58	61	52	50	54	48	52	54	60	46	651
circulations réalisées	58	58	58	54	48	39	53	48	51	50	49	40	606
non circulés	4	0	4	7	13	21	9	14	9	12	11	6	110
chargement													
nombre	641	553	537	477	444	425	671	538	894	827	816	770	7593
taux	28%	24%	23%	22%	23%	27%	32%	28%	44%	41%	42%	48%	31%
44 t													
nombre	82	57	45	46	51	62	66	63	82	83	64	53	754
taux	13%	10%	8%	10%	11%	15%	10%	12%	9%	10%	8%	7%	10%

En 2008 et avec 1 train AR/jour pouvant transporter 80 PL, **l'AF a transporté plus de PL que l'AF Alpine la 1^{ère} année d'exploitation** ; entre janvier et décembre le taux de remplissage est passé de 28% à 48%.

2009	total												
	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	total
circulations planifiées	52	48	52	52	40	55	75	28	59				461
circulations réalisées	36	47	43	48	36	53	67	26	59				415
non circulés	16	1	9	4	4	2	8	2	0				46
chargement													
nombre	756	905	937	1053	944	1253	1631	968	1780				10227
taux	53%	48%	54%	55%	66%	62%	63%	86%	86%				66%
MD													
nombre						11	13	9	16				49
taux						1%	1%	1%	1%				0,5%
44 t													
nombre	71	76	86	39	66	58	66	96	105				663
taux	9%	8%	9%	4%	7%	5%	4%	10%	6%				6%

Sur les 9 premiers mois de 2009 et malgré la crise, l'AF a plus que doublé sa fréquentation par rapport à 2008; un 2^{ème} train AR circulant 3 jours/semaine et pouvant transporter 40 PL est en service depuis la mi juin. Depuis cette date, l'AF est autorisée à transporter des matières dangereuses.

EVOLUTION DES TRAFICS TERRESTRES AVEC L'ITALIE

Tableau: Evolution des trafics transalpins 1999–2007

	France	Suisse	Autriche	Arc alpin C
Evolution 1999-2007	1999-2007	1999-2007	1999-2007	1999-2007
Valeur en 2007	2007	2007	2007	2007
Nombre de PL	+11.3% 2,99 M PL	-4.2% 1,26 M PL	+27.8% 6.49 M PL	+18.3% 10,74 M PL
Trafic total en tonnes	-4,1% 49.1 M t	+47,5% 39.5 M t	+40,2% 121.4 M t	+27,5% 209,9 M t
Tonnes par la route	+10,5% 41.8 M t	+69.7% 14.2 M t	+43.8% 84.4 M t	+33,8% 140 M t
Tonnes par le rail	-45,4% 7.3 M t	+37.4% 25.3 M t	+32.6% 37.0 M t	+16,6% 69,6 M t
Rail combiné	-41,6% 2.8 M t	+92% 17,0 M t	+78% 13.8 M t	+57% 33.6 M t
Part du rail	1999 : 26,1% 2007 : 14,9%	1999 : 68.7% 2007 : 64.0%	1999 : 32.2% 2007 : 30.5%	1999 : 36,3% 2007 : 33,1%
Part du trafic de transit	1999 : 38.0% 2007 : 39.3%	1999 : 63,4% 2007 : 74,3%	1999 : 52,0% 2007 : 57,4%	1999 : 49,5% 2007 : 56,5%
Part des PL Euro 3 dans trafic transalpin PL total	2004 : de 59% à 65% selon les corridors	2004 : 56% 2007 : 70%	2004 : de 51% à 69% selon les corridors	NA

En 8 ans, le trafic transalpin a cru de **28%** ; le trafic routier a cru 2 fois plus que le trafic ferroviaire.

Avec **70 MT**, la part modale du fer est de **33%** du trafic terrestre 2007.