

GROUPE DE TRAVAIL ENVIRONNEMENT – GT7a

Département de la Gironde

Type de document	RELEVÉ D'ÉCHANGES
Groupe de travail n°7	Gironde
Date de la réunion	19 septembre 2011
Lieu de réunion	RFF Bordeaux
Référence	GPSO-11-ISA-1-CRT-4738-V1

1. Objet de la réunion

Cette réunion fait suite à l'optimisation des hypothèses de tracés à approfondir proposées au Comité de Pilotage du GPSO du 23 juin 2011.

L'objet de la réunion est :

- de rappeler la comparaison des hypothèses de tracés et présenter les conclusions du COPIL du 23 juin dernier,
- de présenter les optimisations de tracés réalisées depuis le COPIL,
- de présenter les emprises environnementales associées au tracé à l'aide d'indicateurs (acquisitions, surface d'emprise, emprise sur milieux naturels remarquables...),
- de présenter les principales mesures d'intégration environnementale envisagées,
- enfin, de recueillir les avis des membres du GT sur les principales mesures d'accompagnement environnementales,
- de présenter le calendrier des étapes ultérieures.

2. Déroulement de la réunion

Après un tour de table de présentation, RFF et ISA présentent les plans hors format de l'hypothèse de tracé à approfondir et les optimisations de tracés en plan et en profil en long réalisées cet été.

GT7a-19 septembre 2011

• **Rappel des validations du COPIL du 23 juin 2011 :**

- Secteur A : H111-124
- Secteur B : H134
- Secteur C : H131-141
- Secteur D : H151
- Secteur E : H163

Dans le Département de la Gironde, les optimisations générales du tracé ont portées sur :

- Géométrie : calage en plan et du profil en long
- Transparence écologique
- Rétablissements des communications franchies par le tracé (routiers, DFCI, réseaux, Grande faune, agricole, randonnée)
- Prise en compte de l'hydraulique (bassins/ OH)
- Calage des équipements ferroviaires

Les principales optimisations :

- **Castres-Gironde**
 - Prise en compte des résultats de l'expertise hydrogéologique et adaptation du profil en long lors du passage des sources de Bellefond afin de garantir la protection de la ressource en eau.
- **Saint-Michel-de-Rieufret**
 - Optimisation du tracé au droit du franchissement du Rieufret et de la Barboue pour éviter le rescindement : décalage en plan et optimisation de l'ouvrage pour préserver les habitats en rive
 - optimisation du franchissement de l'A62
- **Préchac**
 - Optimisation du franchissement du Homburens
 - Evitement de la confluence entre Homburens et Bidens
 - Evitement d'une station de Millepertuis à feuille linéaire
- **Bernos-Beaulac**
 - Optimisation du franchissement de la Gouaneyre
 - Création d'un ouvrage unique grâce au report plus à l'est du débranchement des lignes Toulouse / Espagne
 - Réduction de l'emprise du projet sur les habitats naturels
- **Ligne Bordeaux/Toulouse**
 - Optimisation du franchissement du Barthos : ajustement en plan et ouvrages de 200 mètres puis de 100 m pour le franchissement du cours d'eau, des ses affluents et des habitats en berges

RFF et ISA présentent ensuite les indicateurs environnementaux (surface d'emprise sur les milieux naturels remarquables...).

Puis les principales mesures environnementales envisagées sont présentées.

3. Relevé des principaux échanges et des contributions

Echanges sur le tracé en cours d'approfondissement

- ONEMA : les études ont-elles été engagées au sujet de l'alimentation électrique de la ligne ?
 - RFF : oui, à ce stade des études, il est envisagé 6 sous-stations sur l'ensemble du GPSO dont une en Gironde au niveau de la Commune de Saint Léger de Balson. Elles sont positionnées sur les plans au 1/10e qui seront mis en ligne sur le site de RFF. Il est actuellement envisagé un enfouissement de l'alimentation électrique dans les emprises de la LGV.
- CG : quel est le voltage des lignes RTE pour alimenter la ligne ?
 - RFF : 225 000 ou 400 000 volts.
- ONEMA : il faudra faire attention aux interactions entre l'alimentation électrique par enfouissement et les zones humides avec un risque d'effet de « drainage » et d'assèchement des ZH.
 - RFF : une étude d'impact spécifique sera réalisée par RTE (maitre d'ouvrage).
- Maire de Landiras : l'enfouissement de l'alimentation électrique a-t-elle déjà été réalisée dans le cadre d'un autre projet de LGV ?
 - RFF : non, l'étude de faisabilité est réalisée par RTE.
- Fédération de chasse de Gironde : exprime son inquiétude quant à la création d'enclaves pour la faune dans les secteurs de rapprochement entre la LGV et des infrastructures autoroutières.
 - RFF : le travail sur ce sujet a été initié avec l'ensemble des fédérations de chasse et se poursuivra jusqu'à la DUP.
- MISE : s'étonne de ne pas avoir reçu la liste des cours d'eau faisant l'objet d'une modélisation hydraulique.
 - RFF : cette liste de cours d'eau a été transmise par courriel en juillet dernier, à l'ensemble des acteurs concernés, avec la méthodologie de franchissement des cours d'eau. RFF vérifiera ce problème de transmission à la Mise Gironde. La consultation des entreprises est en cours. Ces études de modélisation hydraulique débuteront à l'automne.

RFF précise par ailleurs qu'une réflexion sur l'anticipation de la compensation du projet est en cours – RFF souhaite partager cette réflexion avec les acteurs du territoire et proposer des réalisations effectives lors de la présentation des dossiers CNPN. Un comité biodiversité spécifique sera mis en place prochainement par RFF.

GT7a-19 septembre 2011

Présentation de l'approche paysagère et architecturale de la ligne.

- CG : s'étonne de ne pas voir figurer des ouvrages en bois dans la ligne architecturale.
 - RFF : conformément à la démarche de développement durable RFF s'engage à maximiser l'utilisation du bois dans la construction du projet afin de valoriser les ressources locales.
- CUB : quels sont les aménagements prévus en sortie de Bordeaux ?
 - RFF : les études sont en cours de finalisation. Une réunion spécifique sur l'aménagement de la ligne existante est prévue le 26 septembre.

Présentation de l'étude acoustique et des objectifs règlementaires

- Mairie de Landiras : y-a-t'il des études en cours pour la mise en place de dispositions constructives afin de réduire le bruit à la source.
 - RFF : des études sont actuellement en cours notamment une analyse par retour d'expérience sur d'autres projets ferroviaires. A noter également que la recherche ferroviaire est particulièrement active dans ce domaine.
- CG : demande à ce que RFF s'engage à effectuer des prospections naturalistes et un suivi des études jusqu'à la mise en service afin de prendre en compte les évolutions écologiques du milieu (zones humides,...)
 - RFF : un suivi des engagements de l'Etat aura lieu conformément à la réglementation.
- LGVEA : demande la transmission des résultats des mesures acoustiques en sortie de Bordeaux.
 - RFF : ces résultats seront présentés lors de réunions spécifiques qui auront lieu sur l'aménagement de la ligne existante.
- CUB : indique qu'il faut que l'effet des mats GSMR soit étudié.
 - RFF : cet aspect sera développé dans l'étude d'impact.

RFF présente en conclusion le calendrier des étapes ultérieures :

- Présentation du tracé consolidé : automne 2011,
- Consultation du public : novembre 2011,
- Synthèse des avis : début décembre,
- Comité de pilotage janvier 2012,
- Dossier support pour approbation ministérielle : début 2012,
- Etude d'impact, préparation dossier d'enquête publique : 2012,
- Avis sur dossier (CIA et Autorité Environnementale) : 1 semestre 2013,
- Enquête publique : automne 2013.