



Le Collège des acteurs locaux

Bordeaux, le 18 décembre 2009

- **Le bilan de la concertation 2009 de RFF**
 - Sommaire du bilan
 - Principaux enseignements de la concertation
 - Propositions et orientations pour 2010
- **Le compte-rendu de la mission des garants**

Echanges et débat

- **Votre avis sur le bilan de la concertation de RFF avec propositions si nécessaire pour l'étape 2**
- **Conclusion**



Le bilan de la concertation 2009

Etape 1 des études

La concertation en 2009 : rappel

■ Objectif de l'étape 1 des études

- Définition du programme fonctionnel des 2 lignes nouvelles et choix d'un fuseau de 1000 m de large environ.

■ Modalités

– Décisions du COPIL :

- **Avril 2009** : engagement des études environnementales et techniques par lot (selon périmètre d'études) et mise en place des instances de concertation.
- **Septembre 2009** : validation de fonctionnalités des lignes nouvelles (mixités), des dessertes d'agglomération et des réserves pour la desserte Béarn-Bigorre (+ périmètre d'étude pays basque).
- **Janvier 2010** : validation de l'étape 1 et engagement de l'étape 2.

– Réunions des instances de concertation :

- 4 réunions des Commissions consultatives.
- 4 réunions des Groupes de travail thématiques.
- Concertation de proximité continue.

Le bilan de la concertation 2009 : rappel

■ Objectif du COPIL de janvier 2010

- Validation fuseau de 1000 m et fonctionnalités.
- Validation programme d'études et de concertation étape 2.
- Propositions d'orientations de la concertation pour l'étape 2 en fonction du bilan 2009.

■ Modalités

- **Présentation au COPIL :**
 - du bilan de la concertation étape 1 fait par RFF
 - de l'avis du Collège des acteurs locaux sur ce bilan et ses éventuelles propositions pour l'étape 2
 - du compte-rendu de la mission des garants
- **Validation par le COPIL des propositions pour 2010.**

Le sommaire du bilan de la concertation

■ L'organisation et le déroulement de la concertation

- Un dispositif innovant
- Les instances de la concertation
- La conduite de la concertation territoriale
- L'information et la participation du public
- Les garants de la concertation

■ Les sujets de la concertation

- Les GPSO en général
- Les caractéristiques et les fonctionnalités des GPSO
- La définition des fuseaux potentiels

■ Les enseignements de la concertation

- Sur la démarche proprement dite
- Sur les résultats de la concertation

■ Les perspectives pour l'étape 2

Les principaux enseignements de la concertation

- **Une réelle participation et mobilisation des acteurs**
[au total plus de 850 participants et une centaine de réunions].
- **Des contributions et des échanges constructifs, une écoute mutuelle, le respect de la diversité des positions.**
- **Mais des positions divergentes :**
 - **Sur l'objectif de la concertation en étape 1.**
 - Destiné à l'identification des enjeux environnementaux et des projets des territoires pour arrêter les fuseaux de passage.
 - **Sur la portée des débats par rapport à l'opportunité des GPSO.**
 - Maintien des mêmes oppositions aux projets de ligne nouvelle qu'à l'issue des débats publics.

Les principaux enseignements de la concertation

- **Au départ, une certaine « circonspection » vis-à-vis d'une méthode innovante** (concertation en amont).
- **Une adhésion progressive et au final une méthode « reconnue » pertinente par la plupart des participants** (résultats obtenus).
- **Un rythme de réunions (trop) élevé.**
 - Des difficultés d'organisation pour RFF.
 - Un problème de disponibilité pour les acteurs et des difficultés pour prendre connaissance des informations et avoir ainsi une participation active et continue.

- **La concertation de l'étape 1, un « outil » efficace :**
 - Pour répondre à l'objectif visé, tout en respectant les principes énoncés dans la charte de la concertation territoriale.
 - Pour développer des habitudes d'échanges et de travail, appréhender les objectifs des GPSO et partager une culture commune des enjeux fonctionnels et environnementaux.

- **Des échanges riches et constructifs, permettant à RFF de proposer un fuseau de 1 000 m et un programme fonctionnel au COPIL de janvier prenant en compte les sensibilités et objectifs locaux.**



Propositions et orientations pour 2010

- **Des conditions favorables et propices à la concertation pour définir les solutions techniques** (apprentissage d'une « culture du projet ferroviaire »).
- **Poursuite de la concertation en étape 2 en conservant le processus général mais en l'adaptant.**
 - Rythme des réunions, thématiques abordées et composition des instances de concertation.
 - Développement de la participation du public.
 - Renforcement de la concertation de proximité avec les acteurs des territoires inscrits dans le fuseau de 1 000 mètres.





Le compte-rendu de la mission des garants



Votre avis sur le bilan de la concertation

Bordeaux Espagne



Les Grands Projets du Sud Ouest



Bordeaux Toulouse

Conclusion

L'expression et la synthèse de vos avis

- Recueil des avis des différents membres du collège des acteurs locaux.
- Réalisation par RFF d'une synthèse des avis.
- Diffusion de cette synthèse par mail au plus tard le 23 décembre.
- Réactions et remarques jusqu'au 4 janvier.
- Transmission de cette synthèse complétée des réactions et remarques au COPIL du 11 janvier 2010.

■ Prochaine réunion du Collège des acteurs locaux :

- Fin janvier (date à confirmer).
- Ordre du jour :
 - Présentation des décisions du COPIL, dont les orientations pour le dispositif de concertation de l'étape 2.
 - Programme de travail et de concertation mis en œuvre par RFF pour l'étape 2 des études.