

Présentation du tracé à approfondir proposé par RFF

Commission consultative
Lot-et-Garonne

Préfecture 47, 6 juin 10h
Préfecture 47, 6 juin 14h30

Ordre du jour

Le programme d'études et de concertation

La méthode de comparaison

Le résultat de la comparaison des hypothèses de tracé

- Visualisation des hypothèses de tracés dans le secteur
- Présentation de la proposition de RFF
- Pistes pour l'optimisation du tracé

Le calendrier

Le programme d'études et de concertation

3 temps de concertation

- **Définition des hypothèses de tracé à comparer**

- Octobre 2010 à janvier 2011

Comparaison des hypothèses de tracé

- Février à mai 2011

- **Mise au point d'un tracé**

- Juin à septembre 2011

Etudes en continu

2 temps de choix

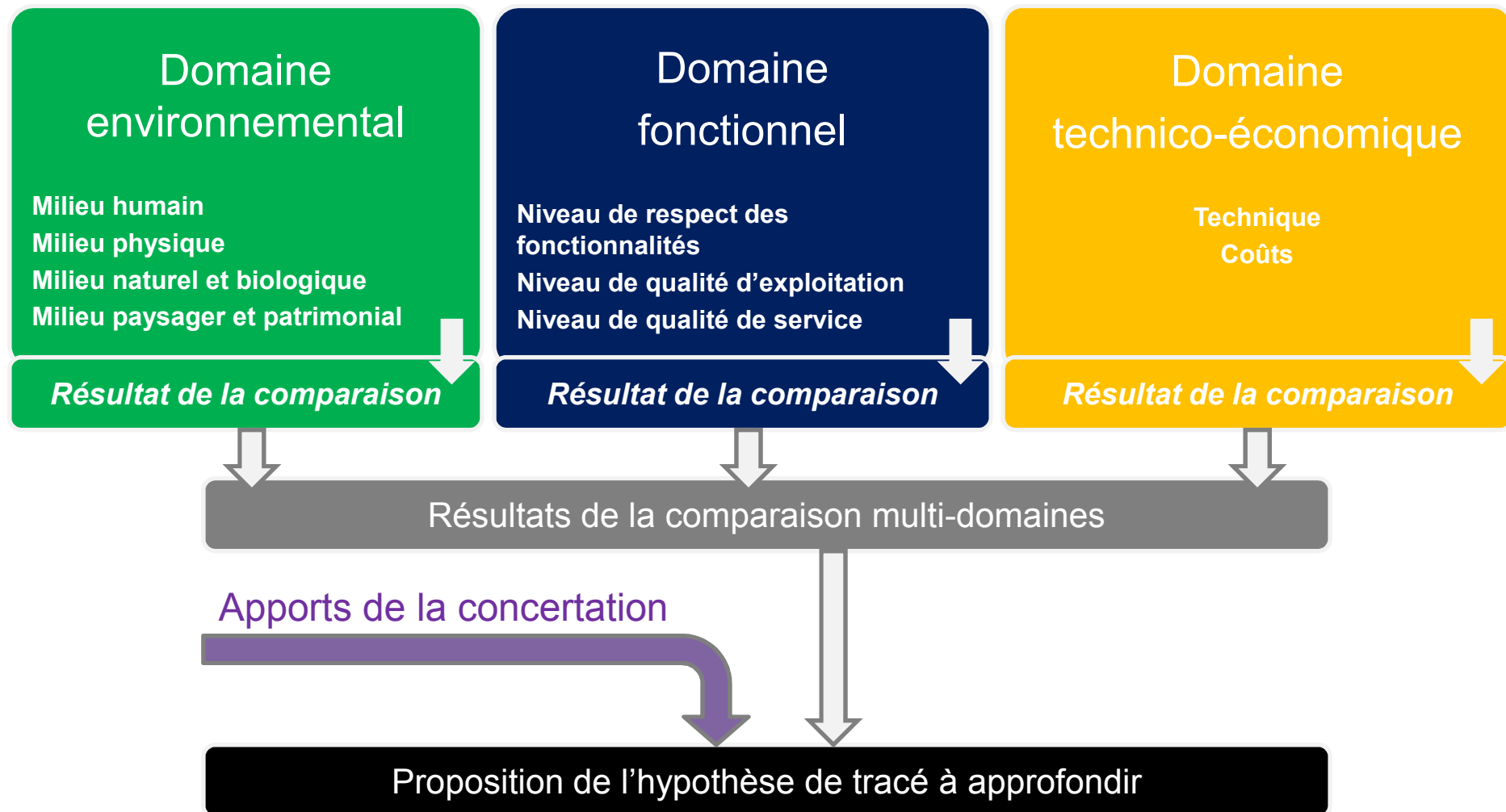
Choix d'un tracé à approfondir

- COPIL prévu en juin 2011

Choix du tracé retenu

- COPIL prévu à l'automne 2011

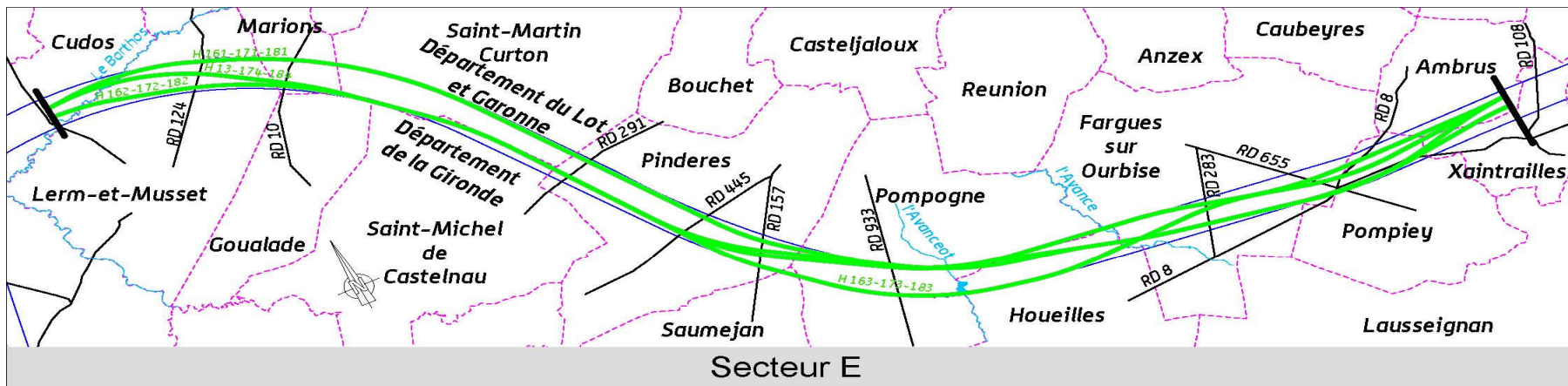
Les principes de la méthode de comparaison



Secteur E

La comparaison des hypothèses de tracé

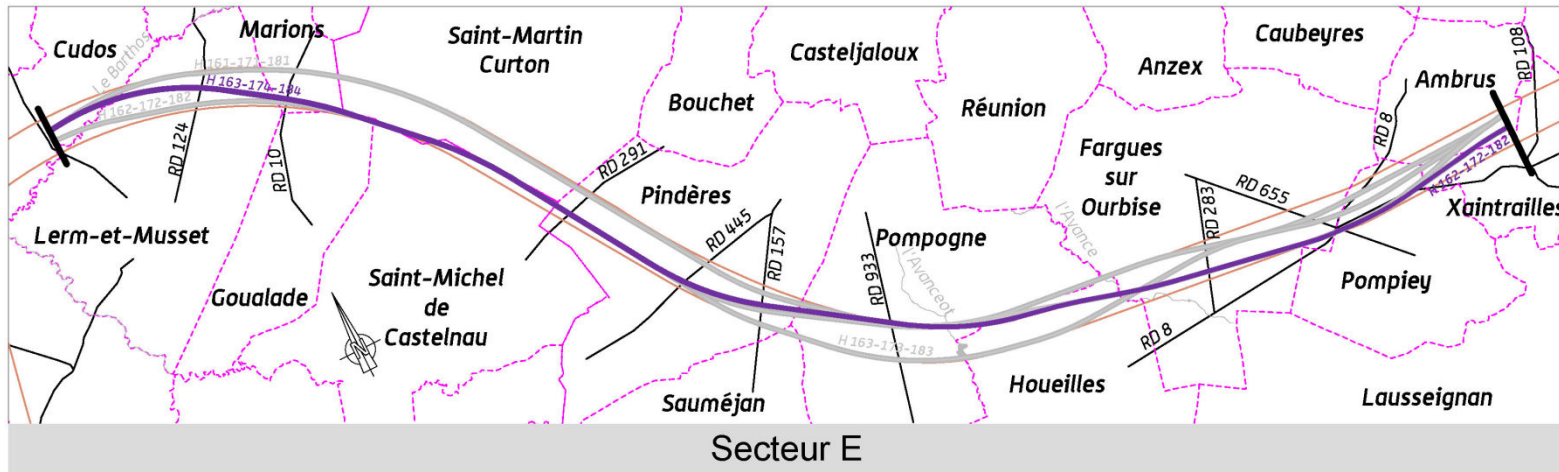
- De la commune de Cudos à la commune d'Ambrus



	Environnement	Fonctionnalités	Technique et coûts	Coûts (M€)
Secteur E				
HT 161-171-181	Défavorable	Favorable	Favorable	543
HT 162-172-182	Assez favorable	Favorable	Favorable	522
HT 163-173-183	Assez favorable	Favorable	Assez favorable	563
HT 163-174-184	Favorable	Favorable	Assez favorable	553

Secteur E

La proposition de RFF du tracé à approfondir: H163-174-184



L'hypothèse de tracé en **violet** est celle proposée par RFF suite à l'analyse multi-domaines et les apports de la concertation pour une étude approfondie de tracé

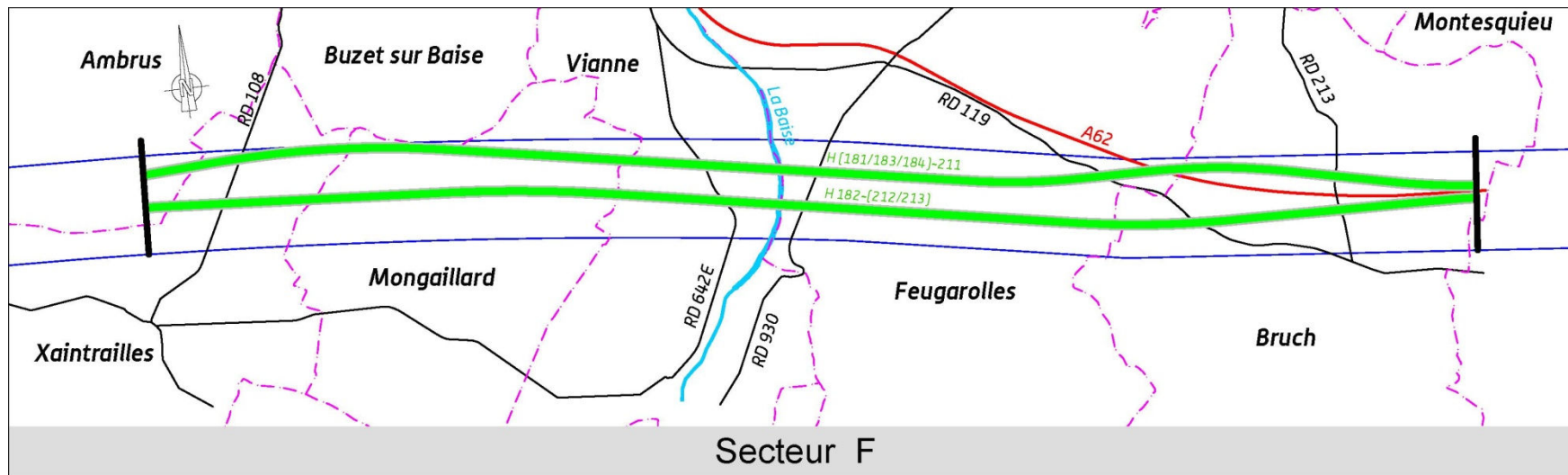
La phase d'optimisation

- Optimisation du franchissement du Barthos ;
- Rapprochement à l'Est de l'hypothèse HT182 pour assurer la continuité avec le secteur F.

Secteur F

La comparaison des hypothèses de tracé

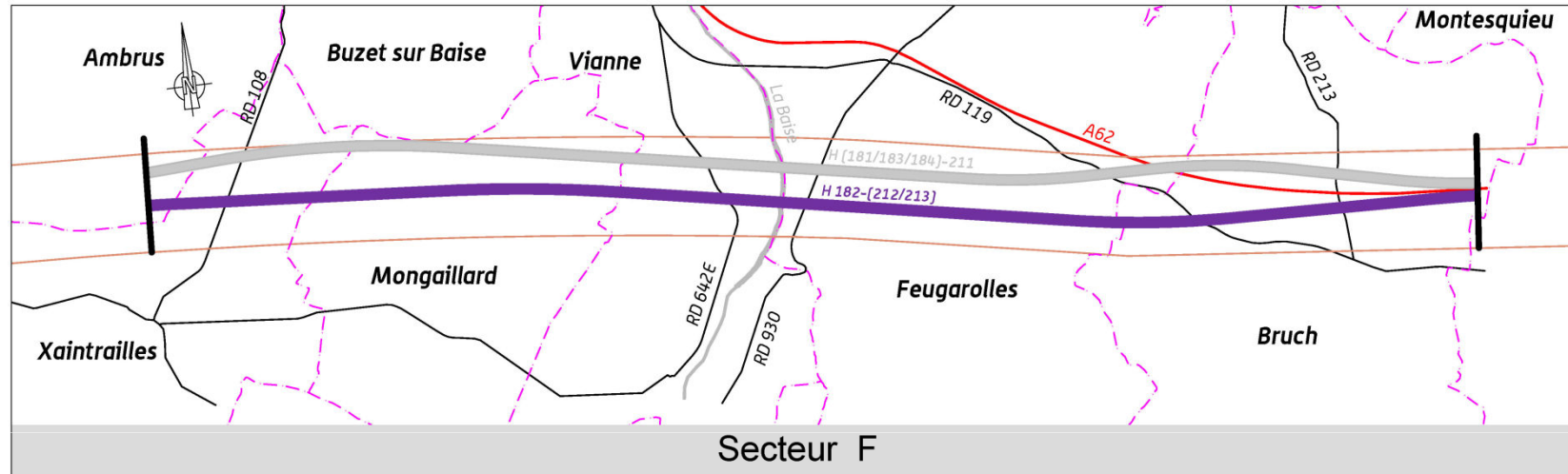
- De la commune d'Ambrus à la commune de Bruch



	Environnement	Fonctionnalités	Technique et coûts	Coûts (M€)
Secteur F				
HT 181/183/184-211	Assez favorable	Assez favorable	Très défavorable	354
HT 182-212/213	Favorable	Favorable	Assez favorable	312

Secteur F

La proposition de RFF du tracé à approfondir: H182-212/213



L'hypothèse de tracé en **violet** est celle proposée par RFF suite à l'analyse multi-domaines et les apports de la concertation pour une étude approfondie de tracé

La phase d'optimisation

- Prendre en compte la descente du coteau de la Baïse vers la Garonne par une succession d'ouvrages en terre en déblais et remblais

Avis des membres de la commission consultative

Point sur les avis donnés par RFF sur les permis de construire (au 25 mai 2011)

- **Nombre de sollicitations pour le Lot-et-Garonne : 58**
 - ***Nombre d'avis favorable donnés : 34***
 - ***Nombre de sursis à statuer demandés sur des PC : 2***
 - ***Nombre d'avis défavorable émis sur des CU ou DP: 8***
 - ***Demandes hors fuseau : 4***

Le calendrier jusqu'au COPIL de juin

- **Résultat de l'analyse comparative**

- Réunions d'information des membres des commissions consultatives / des membres des GT
- Réunions de concertation de proximité : à partir du 26 avril
- Consultation du public : du 9 au 21 mai

- ***Bilan des apports de la concertation***

- ***Proposition par RFF d'un tracé à approfondir***

- **Proposition d'un tracé à approfondir**



- Commissions consultatives : fin mai / début juin 2011
- COTER : mi-juin 2011
- COPIL : fin juin 2011

Le calendrier jusqu'au COPIL d'octobre

- **Tracé à approfondir**
 - Présentation aux membres des commissions consultatives / des membres des GT : début juillet
 - Réunions de concertation de proximité : juillet à septembre 2011
 - Etudes approfondies du tracé : juin à septembre 2011
- **Proposition d'un tracé consolidé : automne 2011**
 - Commissions consultatives
 - COTER
 - COPIL