

**Groupe de travail « Gares »**

**GARE de MONTAUBAN**

Montauban, le 18 juillet 2011

# Ordre du jour

- 1. Gouvernance des gares, comités gares et groupes de travail gares**
- 2. Les prévisions de trafics et les dessertes envisagées**
- 3. Votre avis sur le pré-programme de la gare**
- 4. Etudes à engager en vue de l'élaboration du programme**

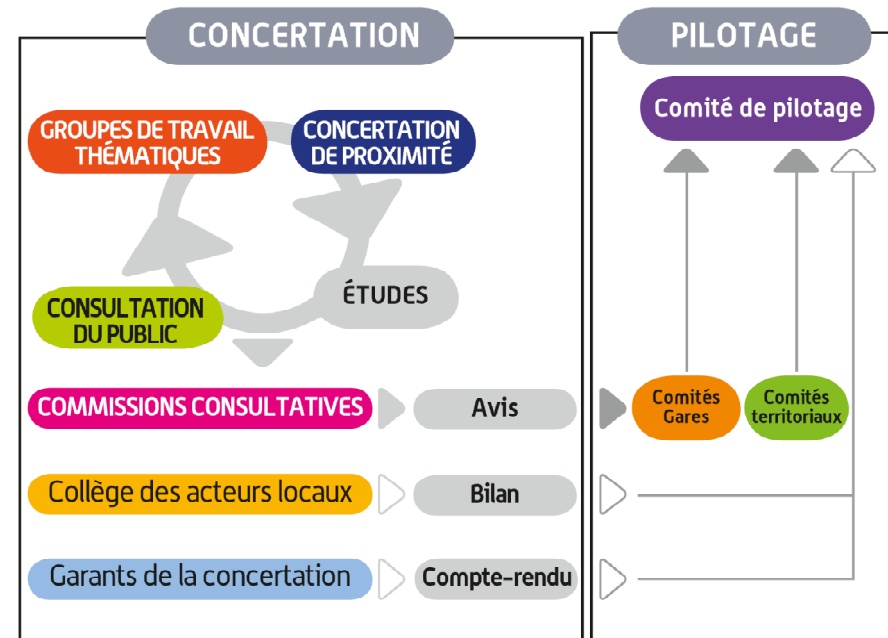
# Ordre du jour

- 1. Gouvernance des gares, comités gares et groupes de travail gares**
2. Les prévisions de trafics et les dessertes envisagées
3. Votre avis sur le pré-programme de la gare
4. études à engager en vue de l'élaboration du programme

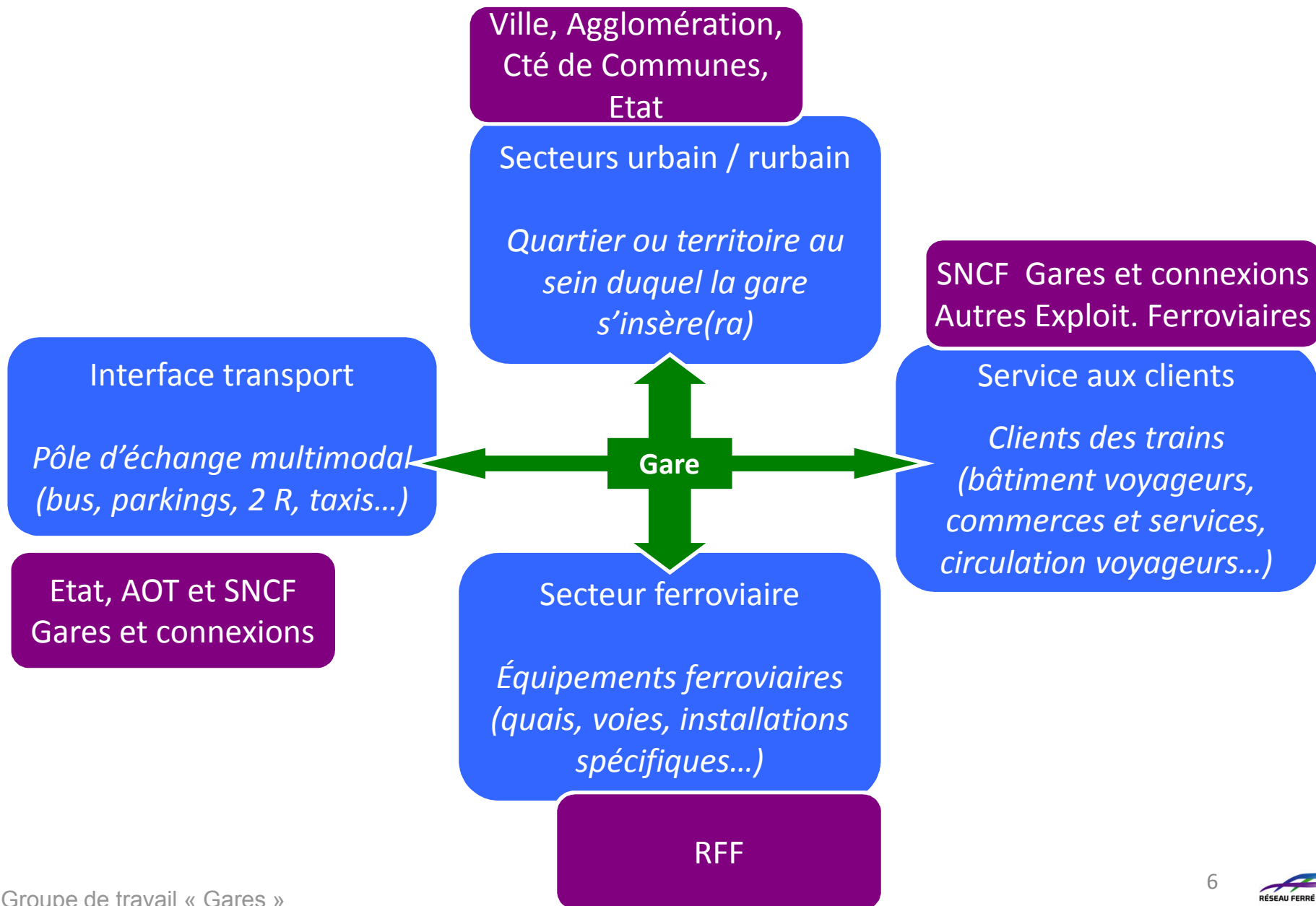
- **Le contexte pour une évolution de la gouvernance des gares**
  - **La GARE se veut un équipement ferroviaire au service de l'aménagement du territoire**  
cf. Rapport « *la gare contemporaine* » de Fabienne Keller, Sénatrice du Bas-Rhin, qui interroge les pouvoirs publics sur le mode de gouvernance des gares, et plus encore sur leur rôle au sein des territoires
  - **Le souhait de l'Etat de proposer un mode de gouvernance renouvelé pour les gares des GPSO**

# Gouvernance des gares

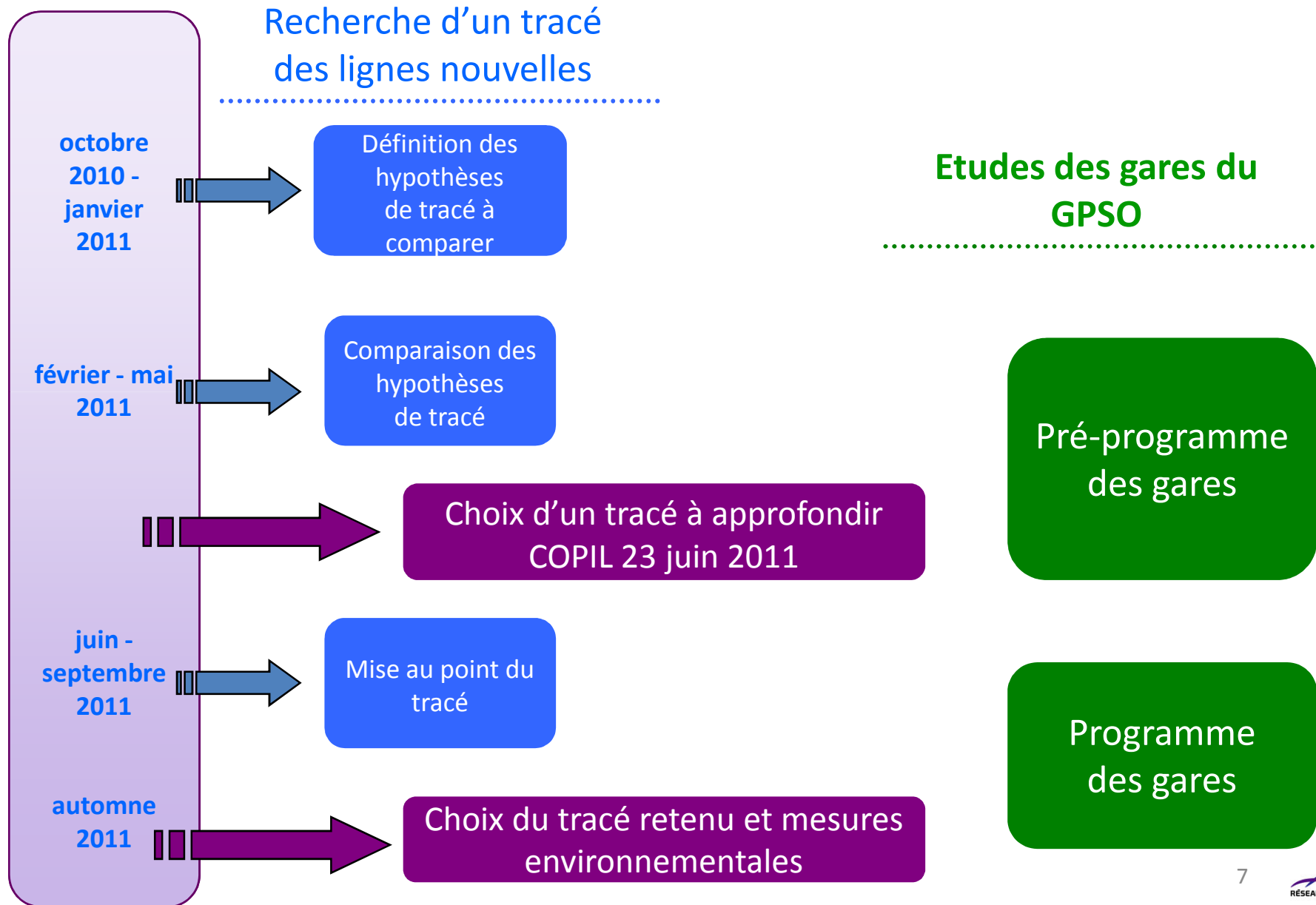
- Une gouvernance du projet GPSO qui a confié à un « **comité gare** » la prise de décision quant au programme de la gare ou halte et au besoin d'un comité technique
- Un dispositif de concertation qui associe plus largement les acteurs dans un « **groupe de travail gares** »



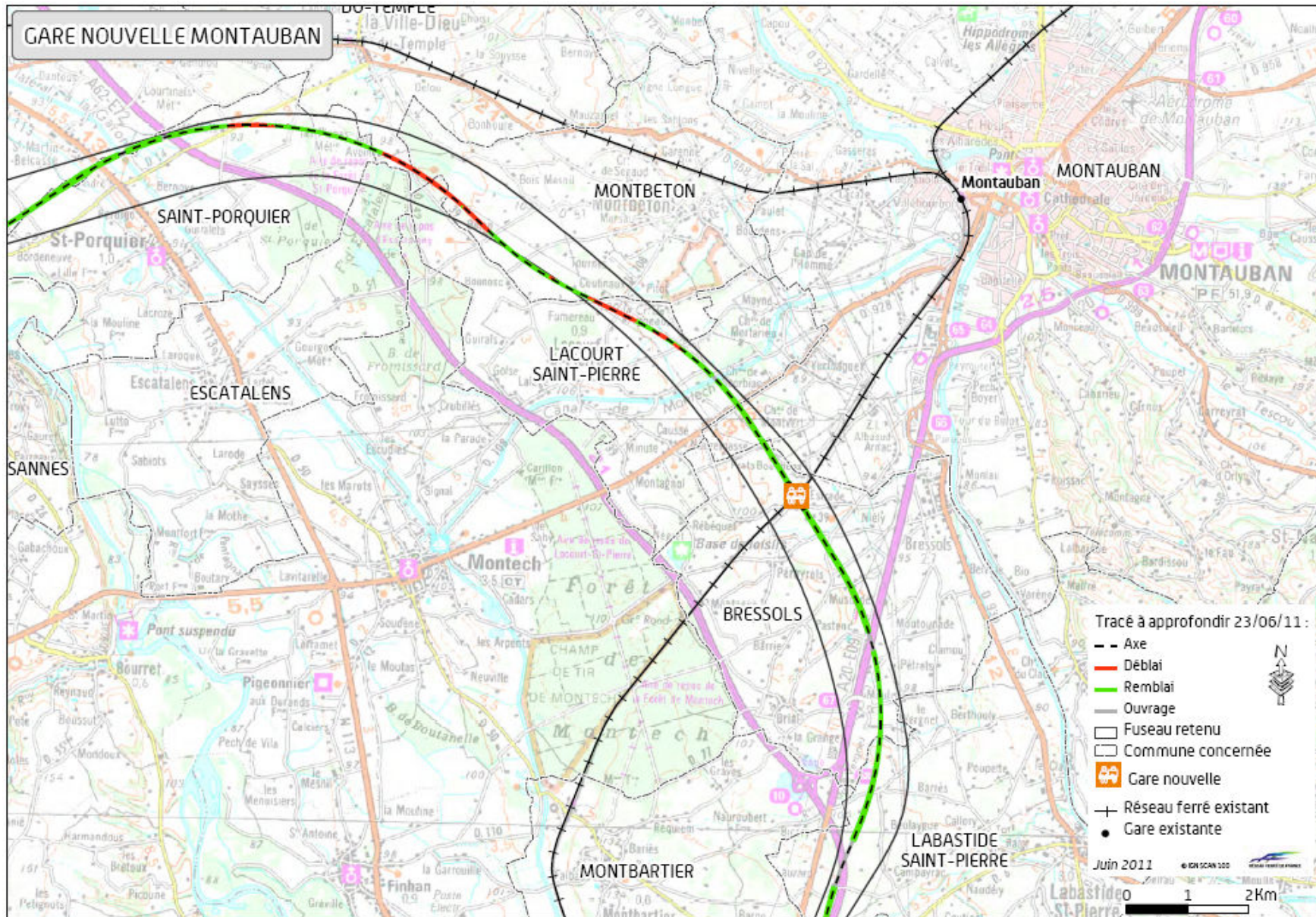
# Gouvernance des gares



# Gouvernance des gares



# Proposition de tracé - Tarn et Garonne



# Ordre du jour

1. Gouvernance des gares, comités gares et groupes de travail gares
2. Les prévisions de trafics et les dessertes envisagées
3. Votre avis sur le pré-programme de la gare
4. études à engager en vue de l'élaboration du programme

## Trafic de marchandises

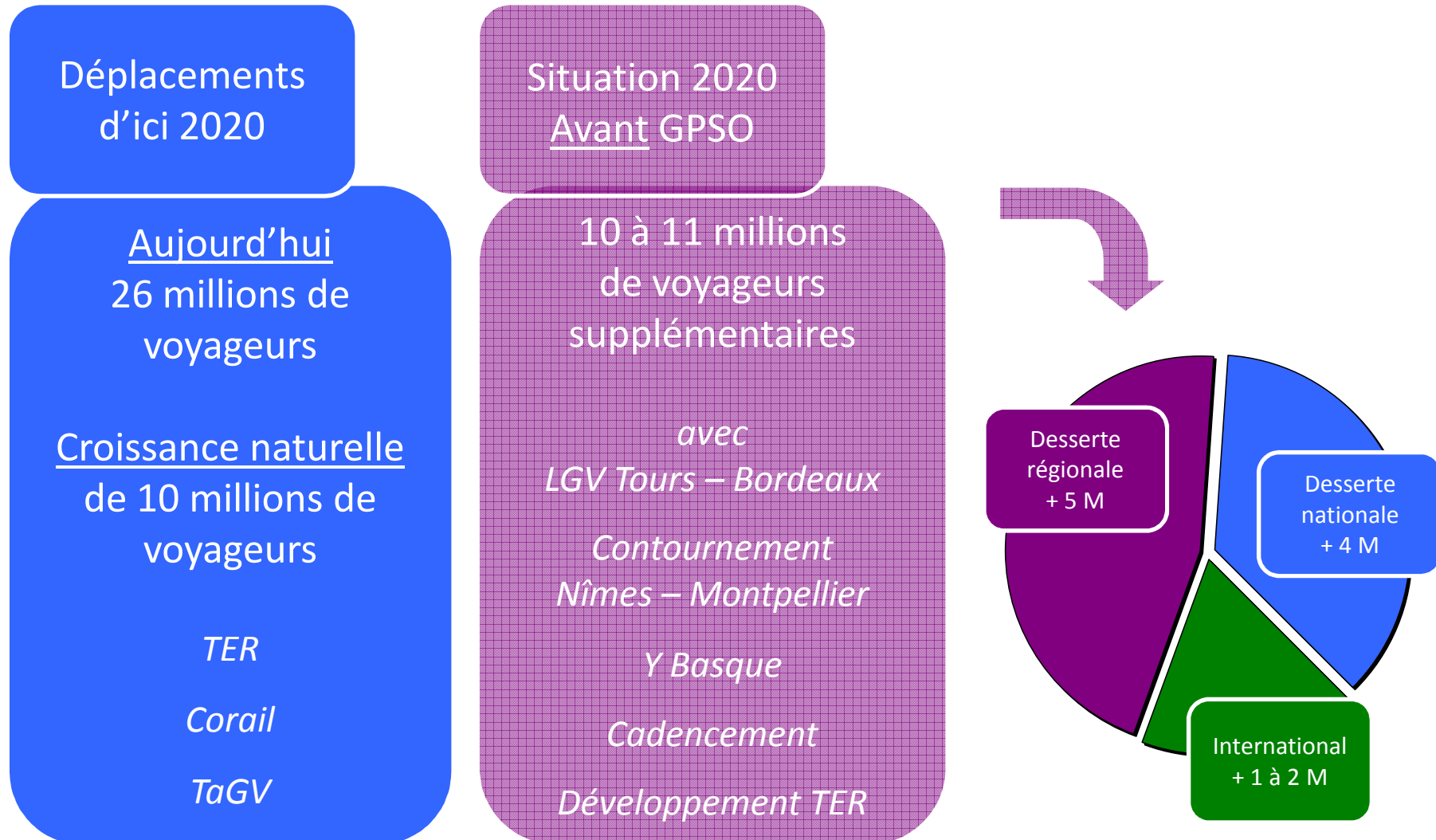
Le trafic ferroviaire de marchandises va croître grâce aux projets espagnols

- Continuité des services ferroviaires de part et d'autre de la frontière avec le même écartement
- Mise en service de l'autoroute ferroviaire atlantique

Volume ferroviaire des échanges internationaux  
x 4 sur l'axe Atlantique d'ici 2020



# Trafic voyageurs



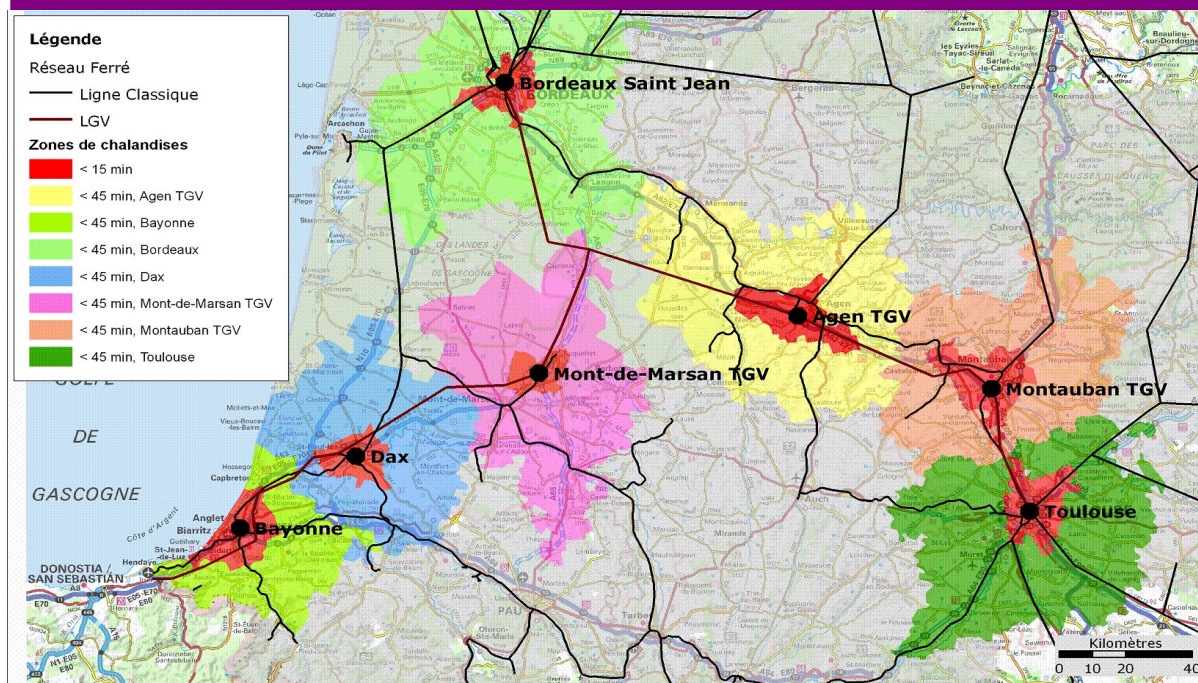
# Trafic voyageurs

Avec GPSO

5 à 6 millions de voyageurs TaGV et SRGV supplémentaires

Gains de temps  
*1h entre Bordeaux et Toulouse*  
*30 mn entre Bayonne et Bordeaux*  
*30 mn entre Bayonne et la frontière*

3,1 millions d'habitants à moins de 45 minutes des gares

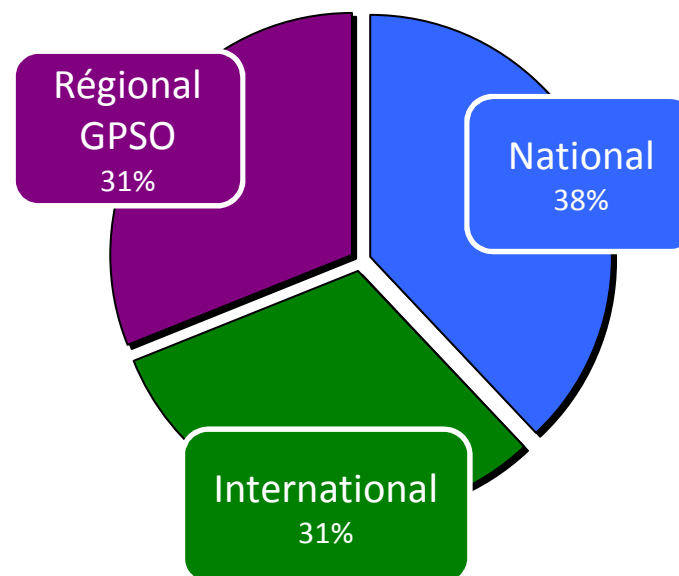
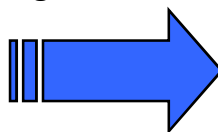


# Trafic voyageurs

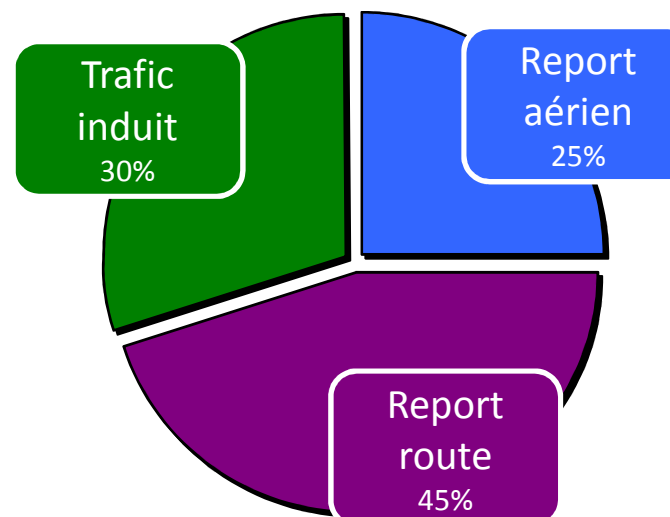
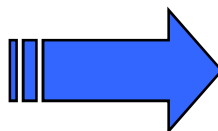
Avec GPSO

5 à 6 millions  
de voyageurs TaGV et  
SRV supplémentaires

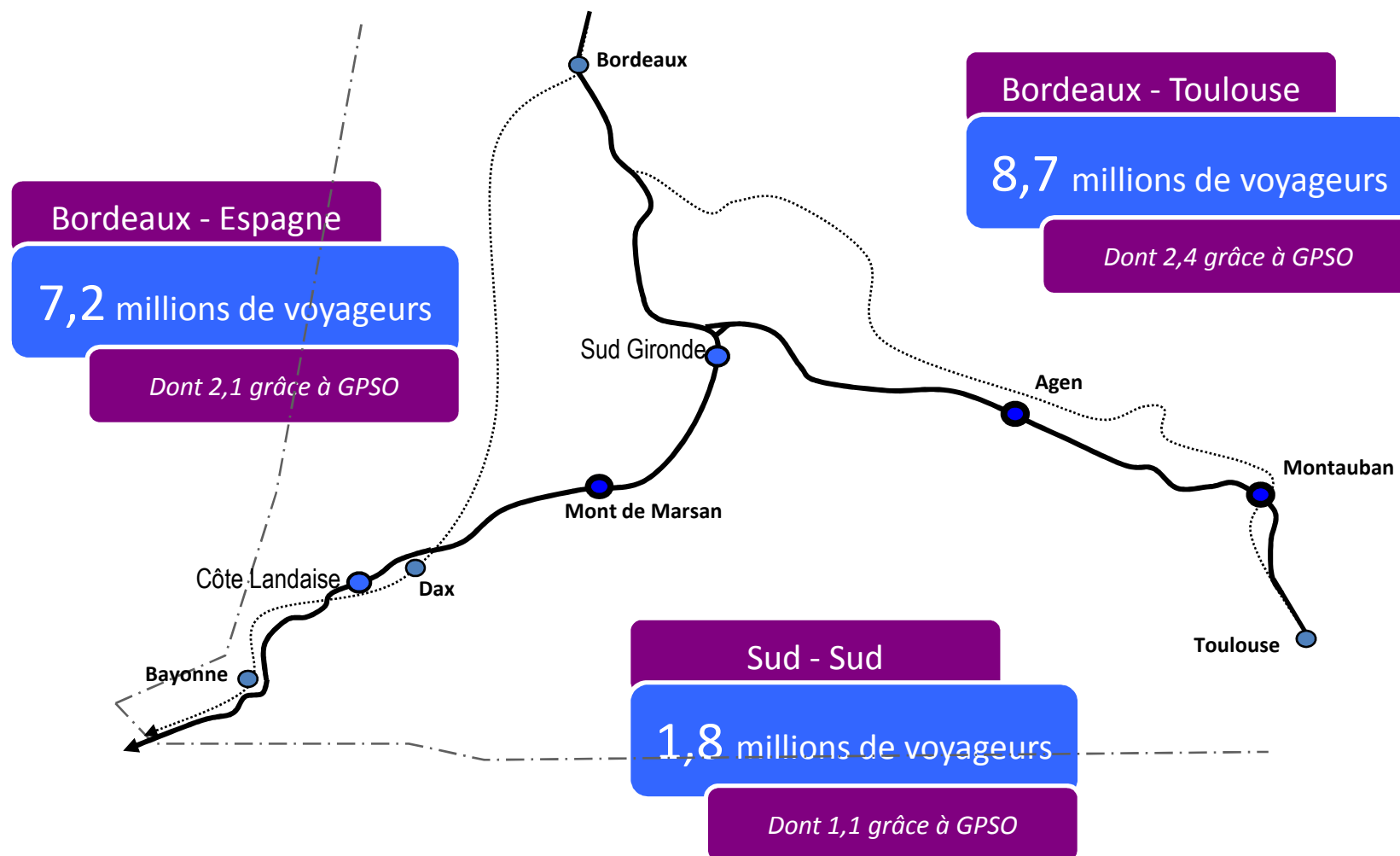
Répartition  
géographique de  
l'augmentation de trafic



Origine de  
l'augmentation de trafic



# Répartition des trafics ferroviaires TaGV et SRGV sur les différents axes du projet



# Trafic et desserte des haltes et des gares

Estimation des fréquences possibles TAGV

		Base	Sans GPSO	Avec GPSO	
Type de relation		2009	2020	2020	
Transpyrénéens	Bordeaux	Barcelone	-	2	3
	Toulouse	Bilbao	-	-	2
Intersecteur	Bordeaux	Marseille	6	7	9
	Lille	Toulouse	2	2	3

+2  
+2

				Sans GPSO	Avec GPSO
Type de relation	Relations		Aujourd'hui	en 2020	en 2020
Radial	Paris	Toulouse	5	10	16
	Paris	Montauban	4	10	13
	Paris	Agen	4	10	13
Secteur GPSO	Toulouse	Bordeaux	15	21	26
	Bordeaux	Agen	11	16	20

+6  
+3  
+5  
+4

## *Trafic et desserte de la gare*

**Plus spécifiquement pour la gare nouvelle de Montauban, la desserte pourrait se traduire par**

- **13 A/R TAGV vers Paris ou Toulouse**
- **5 A/R TAGV vers Bordeaux ou la Méditerranée (Marseille, Nice, Barcelone)**
- **Des TAGV sud-sud en direction de Bayonne et l'Espagne ou Hendaye (5 A/R par jour)**

# Trafic et desserte

## Voyageurs :

**1,2 million de voyageurs annuels en gare nouvelle de Montauban avec GPSO en 2020**

GARE de MONTAUBAN	Aujourd'hui	Avant GPSO 2020	Après GPSO 2020
• Gare actuelle	980 000	1 410 000	740 000
• Gare nouvelle	-	-	1 170 000

# Ordre du jour

1. Gouvernance des gares, comités gares et groupes de travail gares
2. Les prévisions de trafics et les dessertes envisagées
- 3. Votre avis sur le pré-programme de la gare**
4. études à engager en vue de l'élaboration du programme

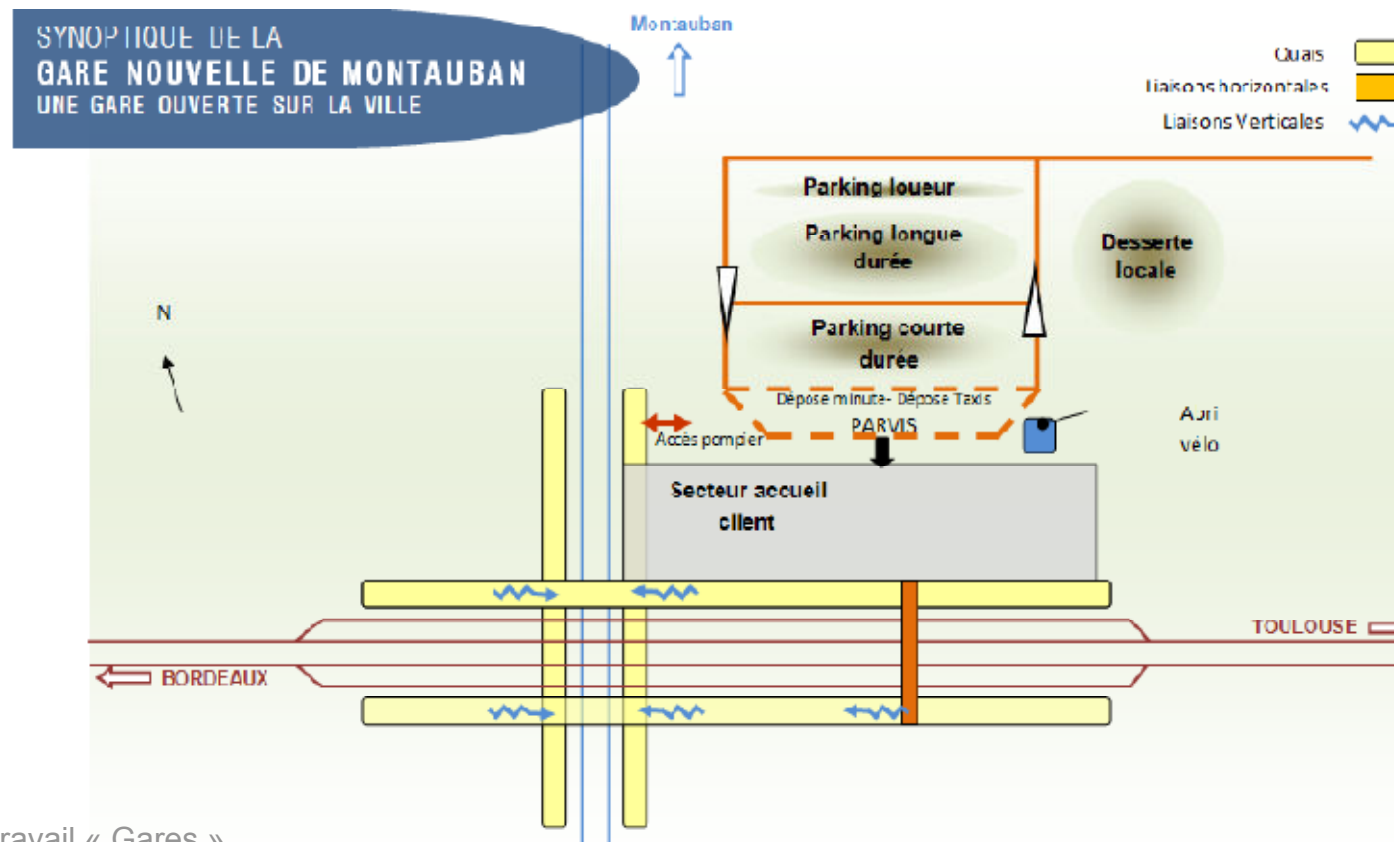
## *L'aménagement du quartier de gare*

- **Avancement des études conduites par la  
Communauté d'agglomération de Montauban**

## L'accessibilité de la gare

plusieurs partis d'aménagement possibles

- ➔ Une gare « masquée », positionnée sous les quais et des voies
- ➔ Une gare « latérale » ouverte sur la ville



## L'accessibilité de la gare

1 200 000 voyageurs annuels, 130 000 personnes en correspondance TER

8 200 voyageurs en jour de pointe

3 quais pour les bus

100 places de stationnement vélo

65 places 2 roues motorisés

15 places de dépose minute

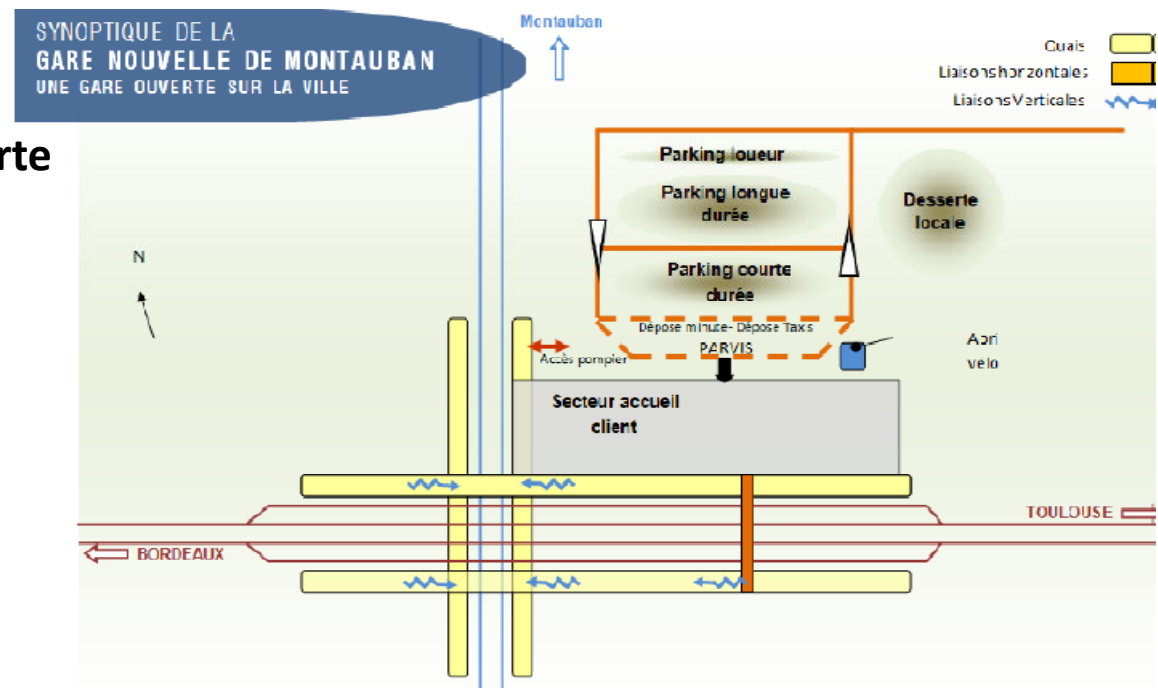
75 places de stationnement courte durée

110 places loueurs

560 places longue durée

8 emplacements taxis

100% accessible PMR



# L'accueil des clients ferroviaires

**Un espace d'environ 2 200 m<sup>2</sup> de surfaces utiles**

*Comprenant*

*Hall, espaces d'attentes et d'embarquement*

*Des espaces d'accueil et de renseignements*

*Des espaces de vente (5 postes + 7 automates)*

*Sanitaires*

*Espaces commerces de 400 m<sup>2</sup>*

*Espace animations*

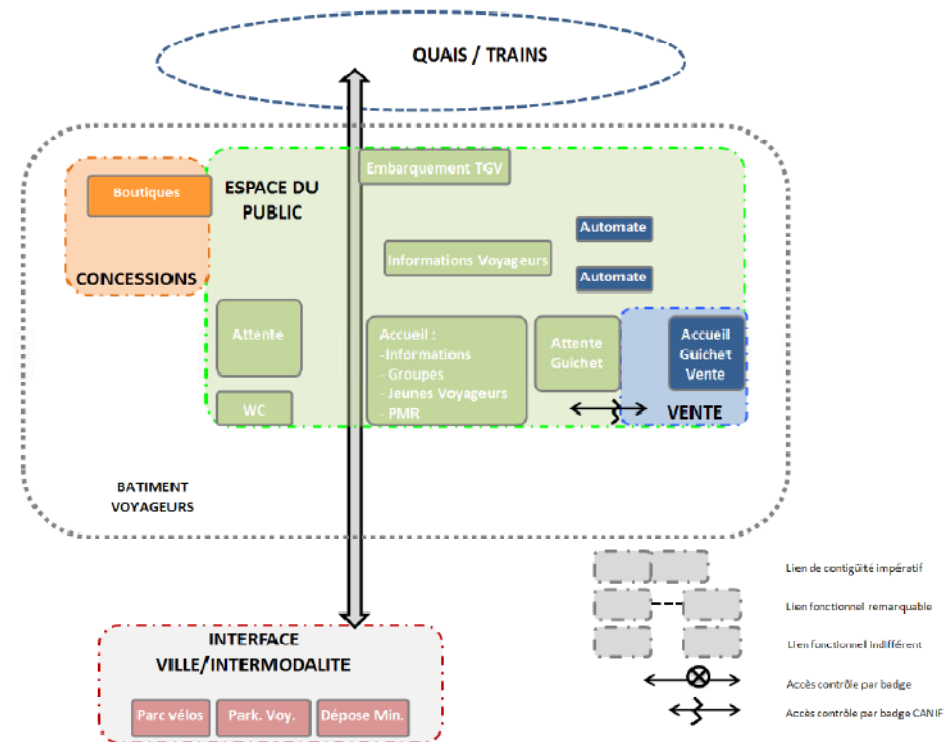
*Services aux voyageurs (loueurs)*

*Des espaces d'exploitation et de maintenance*

*Les locaux techniques*

**Espaces d'attente confortables et couverts sur les quais**

Schéma Fonctionnel Espace du public



# Ordre du jour

1. Gouvernance des gares, comités gares et groupes de travail gares
2. Les prévisions de trafics et les dessertes envisagées
3. Votre avis sur le pré-programme de la gare
4. **Etudes à engager en vue de l'élaboration du programme**