

Groupe de travail « Gares »

Gare TaGV d'Agen

Agen, le 8 juillet 2011

Ordre du jour

- 1. Gouvernance des gares, comités gares et groupes de travail gares**
- 2. Les prévisions de trafics et les dessertes envisagées**
- 3. Votre avis sur le pré-programme de la gare**
- 4. études à engager en vue de l'élaboration du programme**

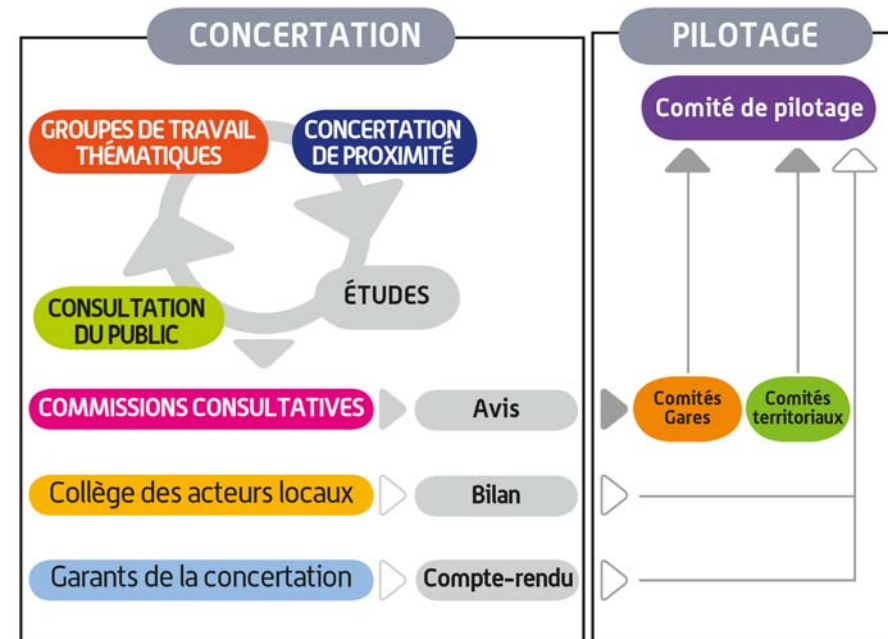
Ordre du jour

- 1. Gouvernance des gares, comités gares et groupes de travail gares**
2. Les prévisions de trafics et les dessertes envisagées
3. Votre avis sur le pré-programme de la gare
4. études à engager en vue de l'élaboration du programme

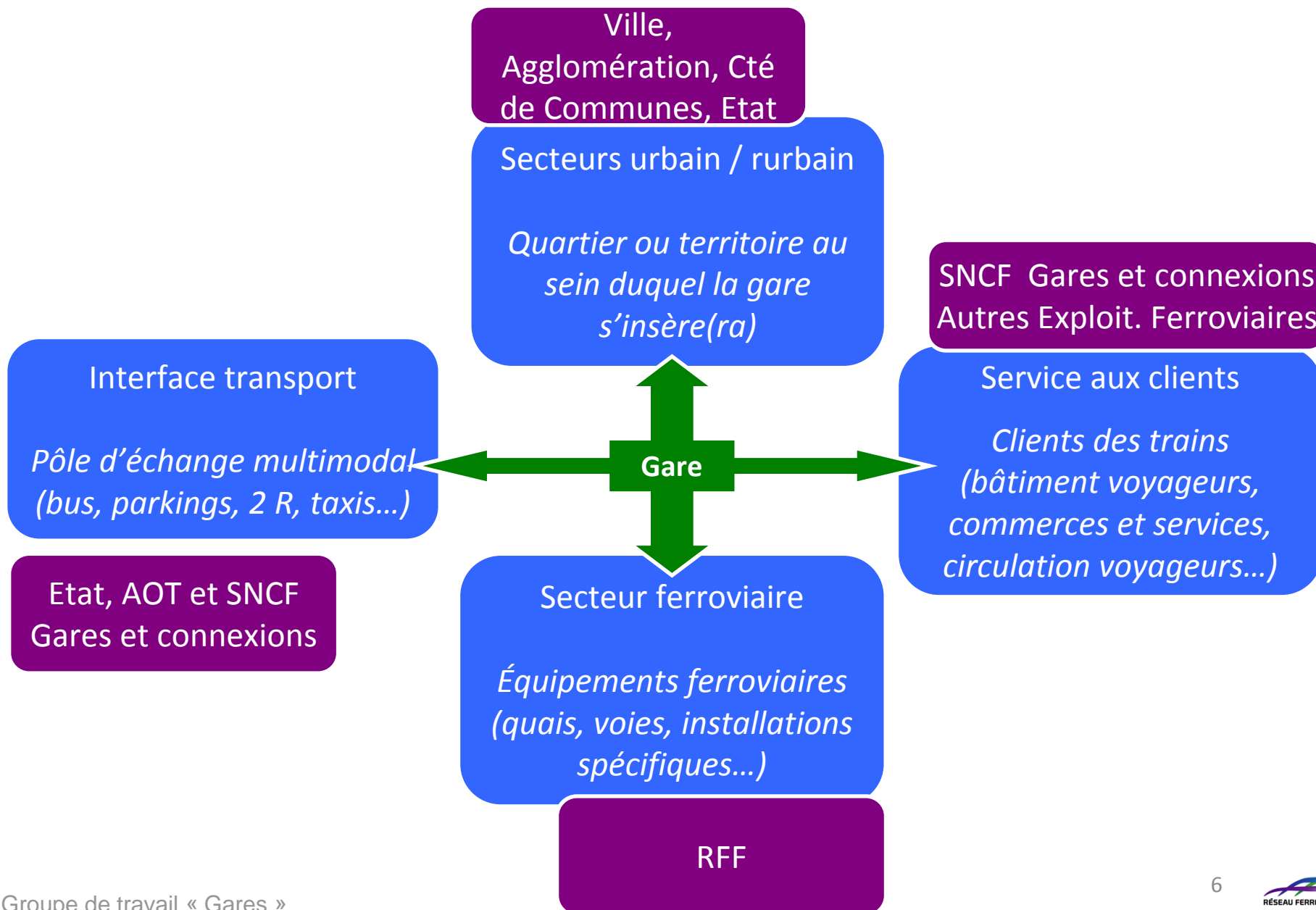
- **Le contexte pour une évolution de la gouvernance des gares**
 - **La GARE se veut un équipement ferroviaire au service de l'aménagement du territoire**
cf. Rapport « *la gare contemporaine* » de Fabienne Keller, Sénatrice du Bas-Rhin, qui interroge les pouvoirs publics sur le mode de gouvernance des gares, et plus encore sur leur rôle au sein des territoires
 - **Le souhait de l'Etat de proposer un mode de gouvernance renouvelé pour les gares des GPSO**

Gouvernance des gares

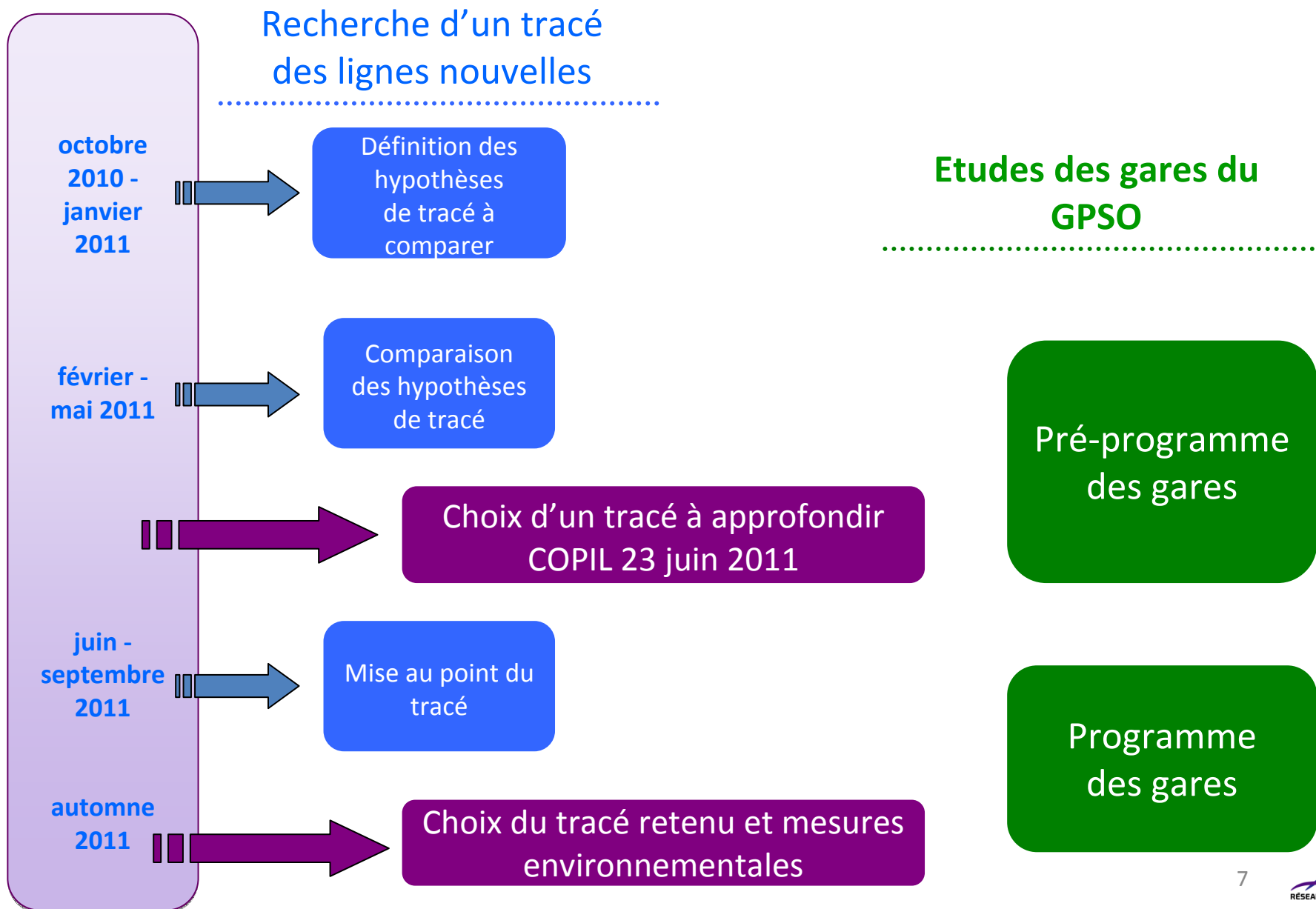
- Une gouvernance du projet GPSO qui a confié à un « comité gare » la prise de décision quant au programme de la gare ou halte et au besoin d'un comité technique
- Un dispositif de concertation qui associe plus largement les acteurs dans un « groupe de travail gares »



Gouvernance des gares



Gouvernance des gares



Ordre du jour

1. Gouvernance des gares, comités gares et groupes de travail gares
2. Les prévisions de trafics et les dessertes envisagées
3. Votre avis sur le pré-programme de la gare
4. études à engager en vue de l'élaboration du programme

Trafic de marchandises

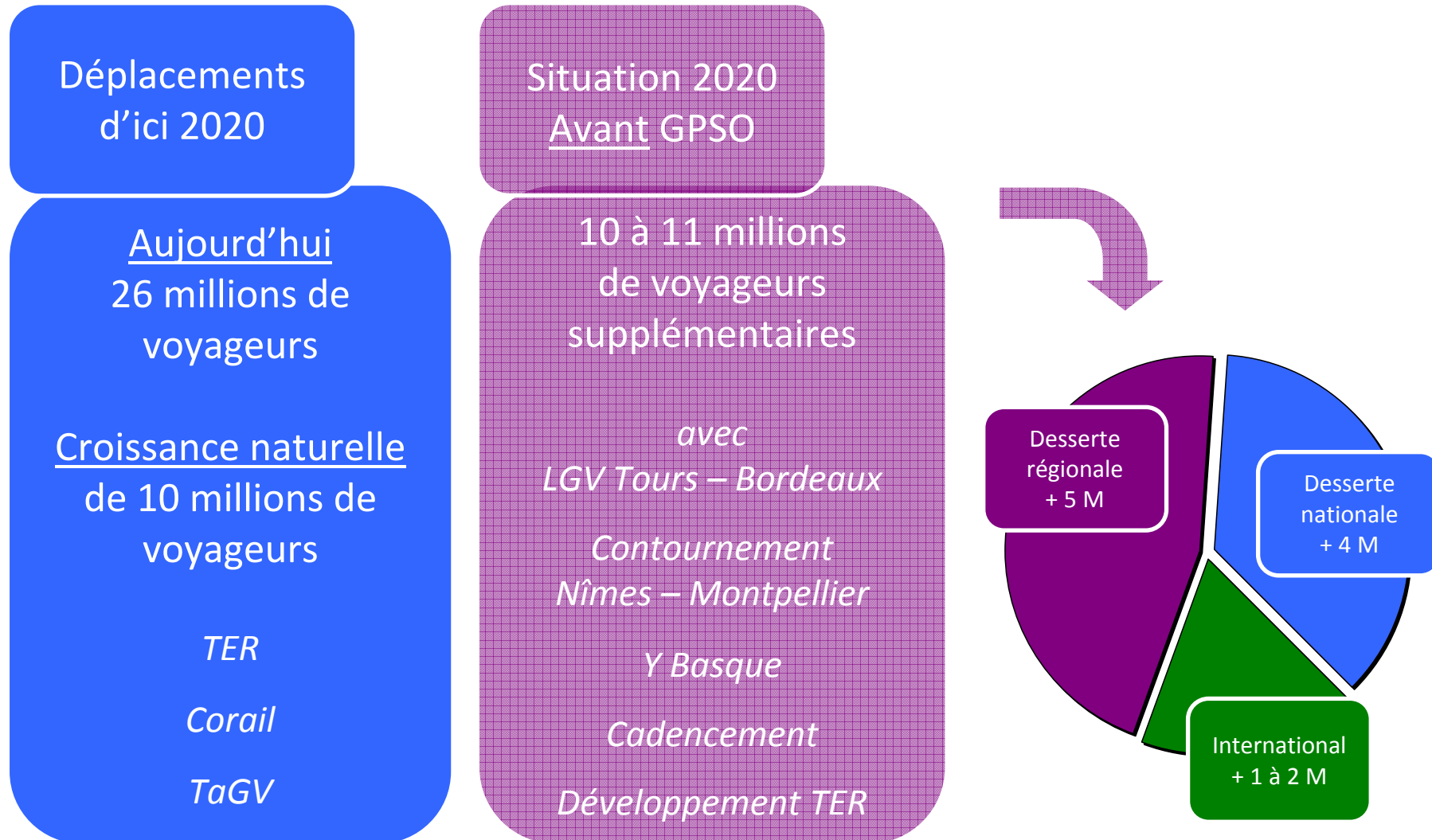
Le trafic ferroviaire de marchandises va croître grâce aux projets espagnols

- Continuité des services ferroviaires de part et d'autre de la frontière avec le même écartement
- Mise en service de l'autoroute ferroviaire atlantique

Volume ferroviaire des échanges internationaux
x 4 sur l'axe Atlantique d'ici 2020



Trafic voyageurs



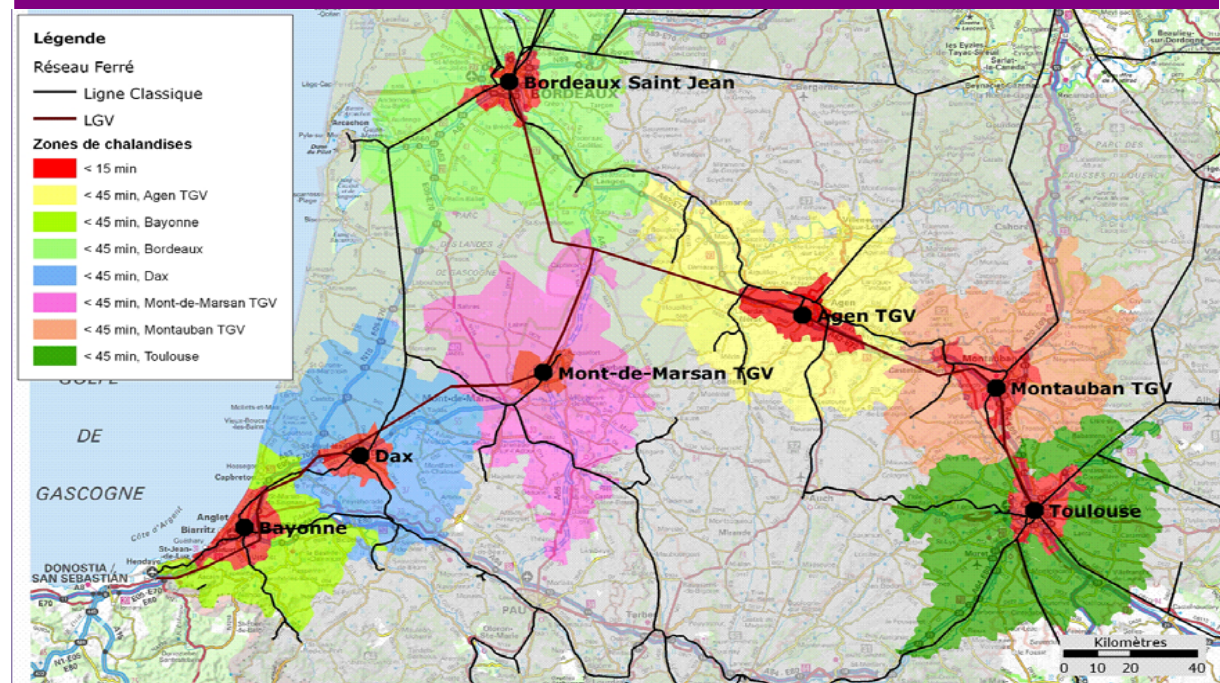
Trafic voyageurs

Avec GPSO

5 à 6 millions de voyageurs TaGV et SRGV supplémentaires

Gains de temps
1h entre Bordeaux et Toulouse
30 mn entre Bayonne et Bordeaux
30 mn entre Bayonne et la frontière

3,1 millions d'habitants à moins de 45 minutes des gares

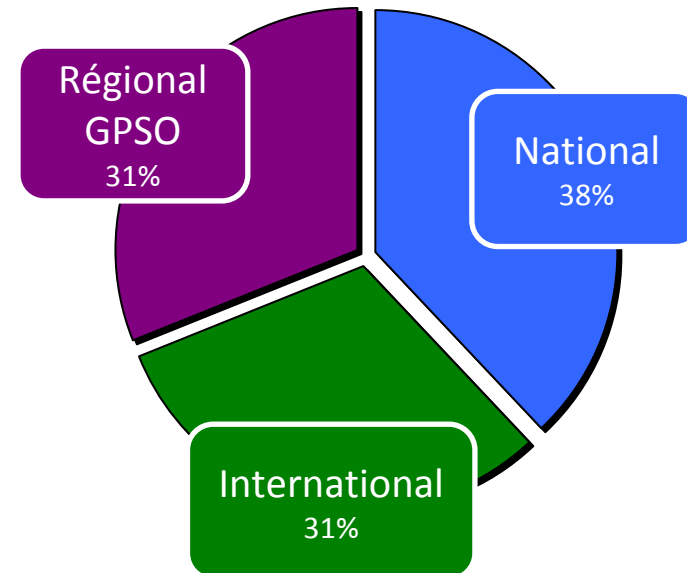
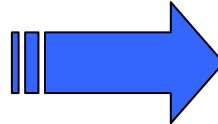


Trafic voyageurs

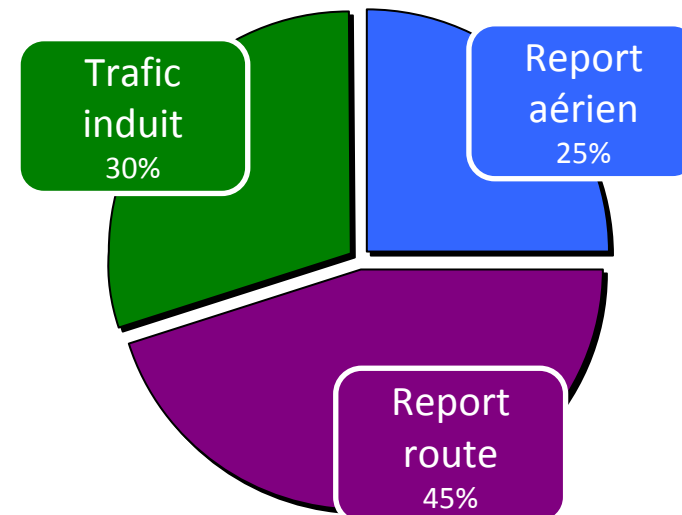
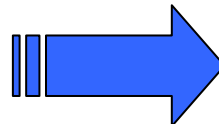
Avec GPSO

5 à 6 millions
de voyageurs TaGV et
SRV supplémentaires

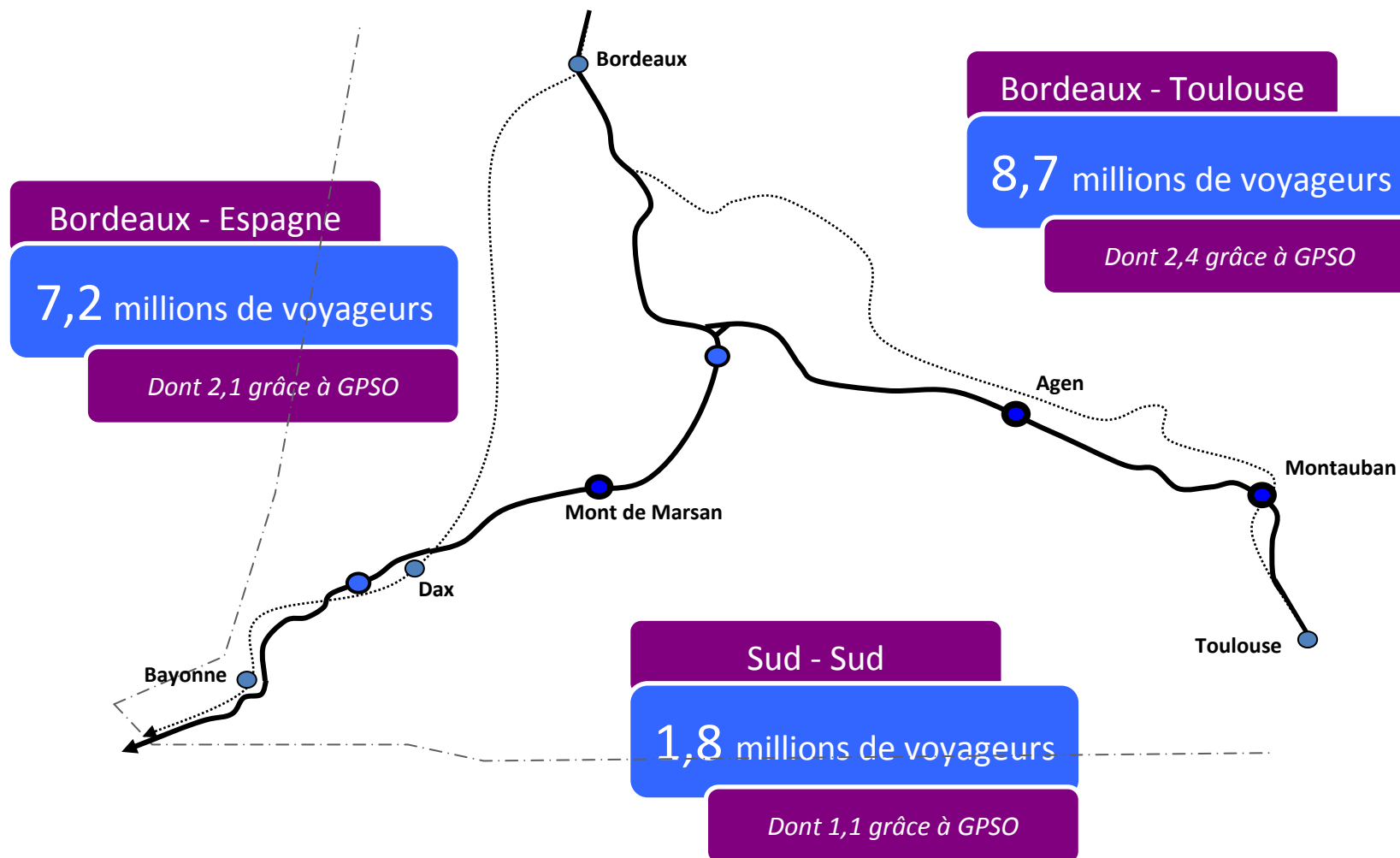
Répartition
géographique de
l'augmentation de trafic



Origine de
l'augmentation de trafic



Répartition des trafics ferroviaires TaGV et SRGV sur les différents axes du projet



Trafic et desserte des haltes et des gares

Estimation des fréquences possible des TAGV		Base	Référence	Projet		
Type de relation		2009	2020	2020		
Transpyrénéens	Paris	Madrid	-	1	3	+2
	Bordeaux	Madrid	-	1	3	
	Bordeaux	Barcelone	-	2	3	
	Paris	Bilbao	-	2	4	
	Bordeaux	Bilbao	-	2	5	+3
	Toulouse	Bilbao	-	-	2	
Intersecteur	Bordeaux	Marseille	6	7	9	+2
	Lille	Toulouse	2	2	3	

Trafic et desserte des haltes et des gares

Estimation des fréquences possible des TAGV		Base	Référence	Projet		
Type de relation	Relations		2009	2020	2020	
Radial	Paris	Toulouse	5	10	16	+6
	Paris	Pau	5	7	7	
	Paris	Montauban	4	10	13	+3
	Paris	Agen	4	10	13	
	Paris	Bordeaux	21	31	33	
	Paris	Bayonne	5	9	13	+4
Secteur GPSO	Toulouse	Bordeaux	15	21	26	+5
	Bordeaux	Bayonne	5	9	14	+5
	Bordeaux	Agen	11	16	20	+4
	Bordeaux	Pau	5	7	7	

Trafic et desserte de la gare

Plus spécifiquement pour la gare nouvelle d'Agen, la desserte pourrait se traduire par

- **13 A/R TAGV vers Paris ou Toulouse**
- **5 A/R TAGV vers Bordeaux ou la Méditerranée (Marseille, Nice, Barcelone)**
- **Des TAGV sud-sud en direction de Bayonne et l'Espagne ou Hendaye (5 A/R par jour)**

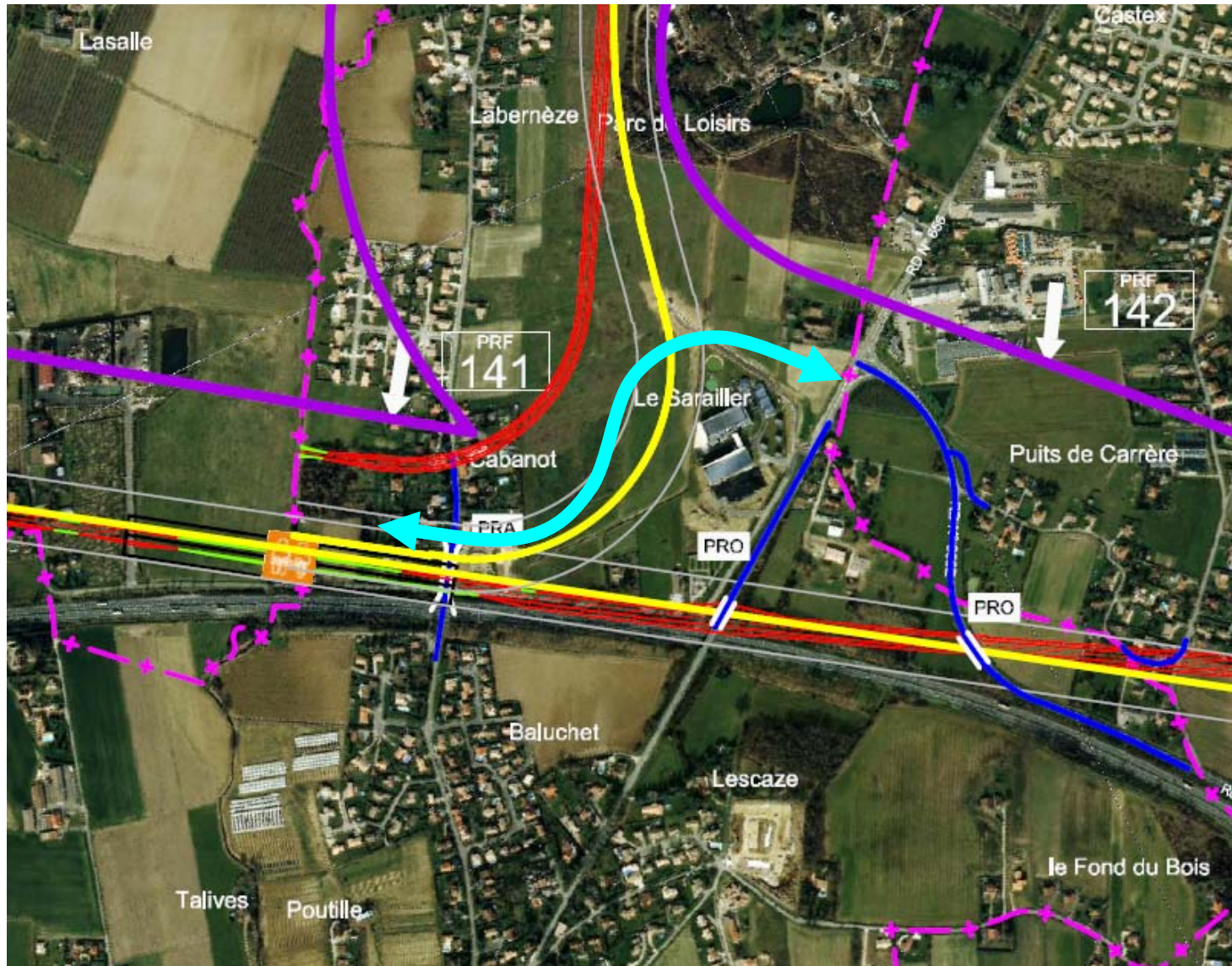
Ordre du jour

1. Gouvernance des gares, comités gares et groupes de travail gares
2. Les prévisions de trafics et les dessertes envisagées
- 3. Votre avis sur le pré-programme de la gare**
4. études à engager en vue de l'élaboration du programme

L'aménagement du quartier de gare

- **Projets d'aménagement
de la Communauté d'agglo
de la Communauté de communes
autour de la future gare.**

Accessibilité routière à la gare nouvelle



L'accessibilité de la gare



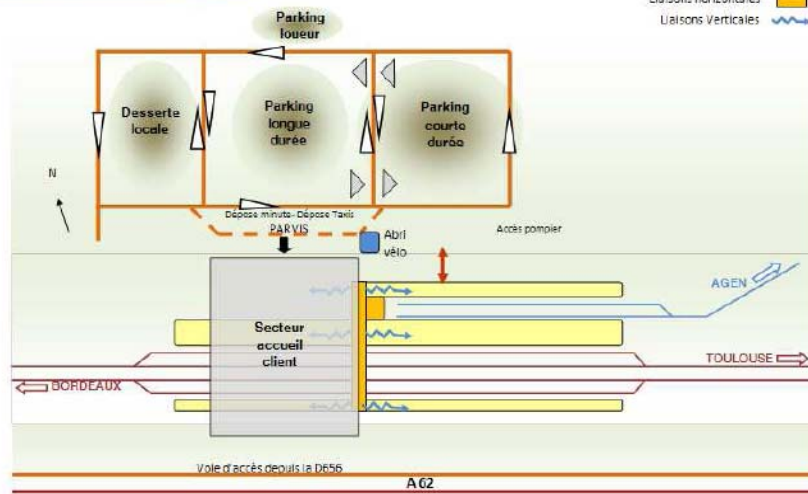
L'accessibilité de la gare

2 partis d'aménagement possibles

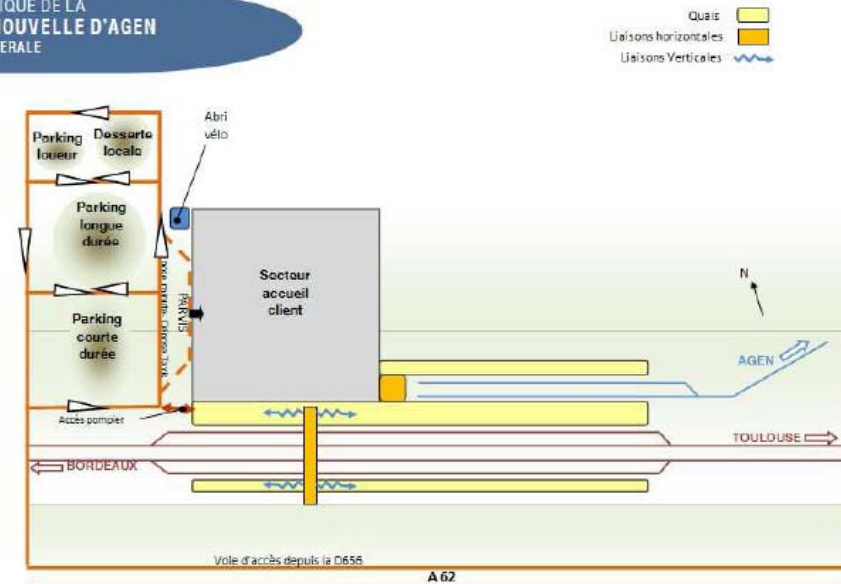
→ Une gare « latérale »

→ Une gare « pont », positionnée au dessus des quais et des voies

SYNOPTIQUE DE LA
GARE NOUVELLE D'AGEN
GARE PONT



SYNOPTIQUE DE LA
GARE NOUVELLE D'AGEN
GARE LATÉRALE



L'accessibilité de la gare

2 000 000 voyageurs annuels, 100 000 personnes en correspondance TER

13 700 voyageurs en jour de pointe

5 quais pour les bus

100 places de stationnement vélo

180 places 2 roues motorisés

25 à 30 places de dépose minute

25 à 30 places de stationnement courte

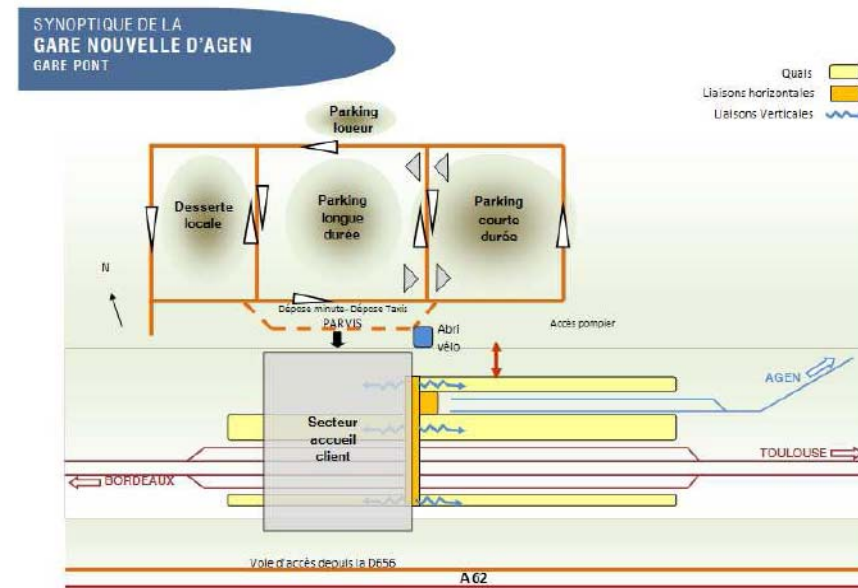
durée

250 places loueurs

1250 places longue durée

15 emplacements taxis

Accessible PMR



L'accueil des clients ferroviaires

Un espace d'environ 4 000 m² de surfaces utiles

Comprenant

Hall, espaces d'attentes et d'embarquement

Des espaces d'accueil et de renseignements

Des espaces de vente (8 postes + 12 automates)

Sanitaires

Espaces commerces de 700 m²

Espace animations

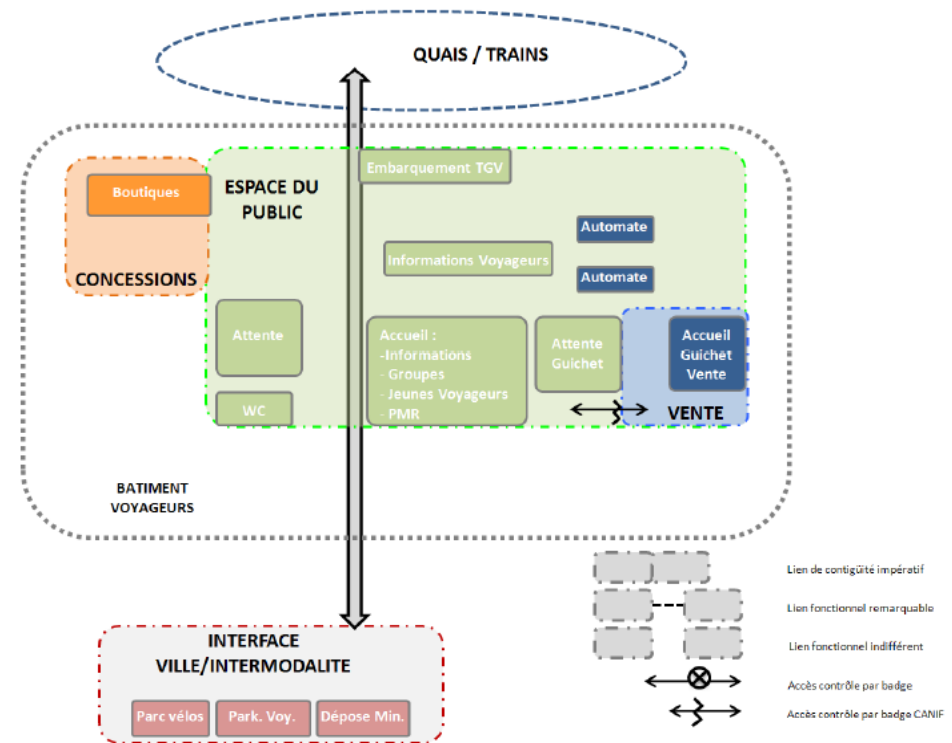
Services aux voyageurs (loueurs)

Des espaces d'exploitation et de maintenance

Les locaux techniques

Espaces d'attente confortables et couverts sur les quais

Schéma Fonctionnel Espace du public



Ordre du jour

1. Gouvernance des gares, comités gares et groupes de travail gares
2. Les prévisions de trafics et les dessertes envisagées
3. Votre avis sur le pré-programme de la gare
4. **Etudes à engager en vue de l'élaboration du programme**