



Groupe de travail GT3a Fonctionnalités et services transport

Agen, le 17 septembre 2009

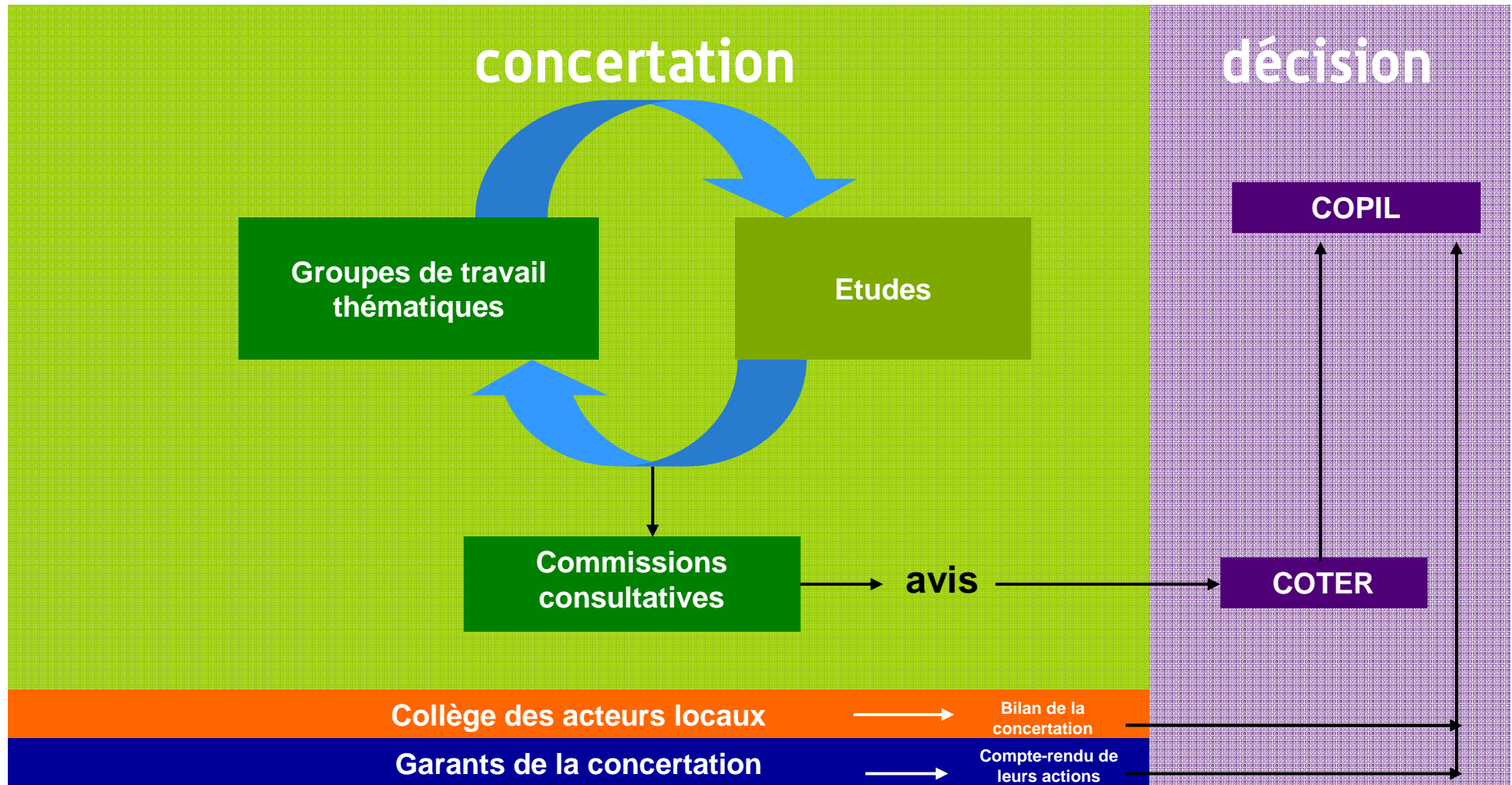
Document de travail

- **Validation du relevé de conclusions du GT3a du 30 juin 2009**
- **La démarche de concertation**
 - Présentation des garants de la concertation
 - Nouveau calendrier des réunions de concertation
- **Trafic et capacité**
 - Etat et perspectives des lignes existantes
 - Perspectives offertes par les GPSO
 - Méthodologie des études de trafic
- **Fonctionnalités**
 - Fonctionnalités arrêtées
 - Fonctionnalités à étudier
 - Méthodologie des études fonctionnelles
- **Conclusions**



La démarche de concertation

Le dispositif général de concertation



- **Une représentation équilibrée**
 - entre les 5 familles définies lors du Grenelle de l'environnement
 - entre les 2 régions administratives

- **40 personnes**
 - Services de l'Etat, collectivités locales, organisations syndicales de salariés, fédérations professionnelles ou chambres consulaires, associations agréées

- **Rôle**
 - Assurer la cohérence de la démarche de concertation sur l'ensemble des territoires

- **Missions**
 - Identifier et proposer le cas échéant des actions de concertation complémentaires
 - Proposer d'éventuels aménagements de la charte de la concertation territoriale

- **3 personnes neutres et indépendantes, désignées par RFF en accord avec la CNDP**
 - Lot 1 : Jean-Michel UHALDEBORDE
 - Lot 2 : Jean-Pierre WOLFF
 - Lot 3 : André ETCHELECOU

- **Rôle**
 - Veiller au bon déroulement de la concertation et au respect de ses principes : transparence, équivalence, argumentation
 - Veiller au respect de la charte de la concertation
 - Veiller au respect de l'information du public et à sa participation au dispositif

- **Missions**
 - Observer et analyser le fonctionnement des instances
 - Faciliter la participation et les échanges au sein de la concertation
 - Assurer une médiation en cas de recours des participants

Rappel du calendrier de la concertation jusqu'à la fin de l'étape 1

■ Instances de décision :

– COPIL

- 17 septembre 2009
- Décembre 2009/Janvier 2010

■ Instances de concertation :

– Commissions consultatives

- 23 sept. au 5 oct.

– Groupes de travail

- 12 au 16 oct.

– Groupes de travail

- 16 au 20 nov.

– Commissions consultatives

- 30 nov. au 4 déc. (sous réserve)



Trafic et capacité

Etat et perspectives des lignes existantes
Perspectives offertes par les GPSO

Situation actuelle et perspectives sur Bordeaux – Toulouse

■ Répartition modale voyageurs / fret

– Voyageurs

- 16 TGV / jour
- 23 Grandes Lignes* / jour

* Téo / Corail intercity / Lunéa

- 72 TER / jour

} → **GPSO**

} → Ligne existante

– Fret

- 20 à 36 trains / jour

} → Ligne existante

Déplacements Gironde – Haute Garonne

4 millions de voyageurs / an

- 94 % route
- 6 % fer
- 0 % avion

Déplacements Midi-Pyrénées – Ile-de-France

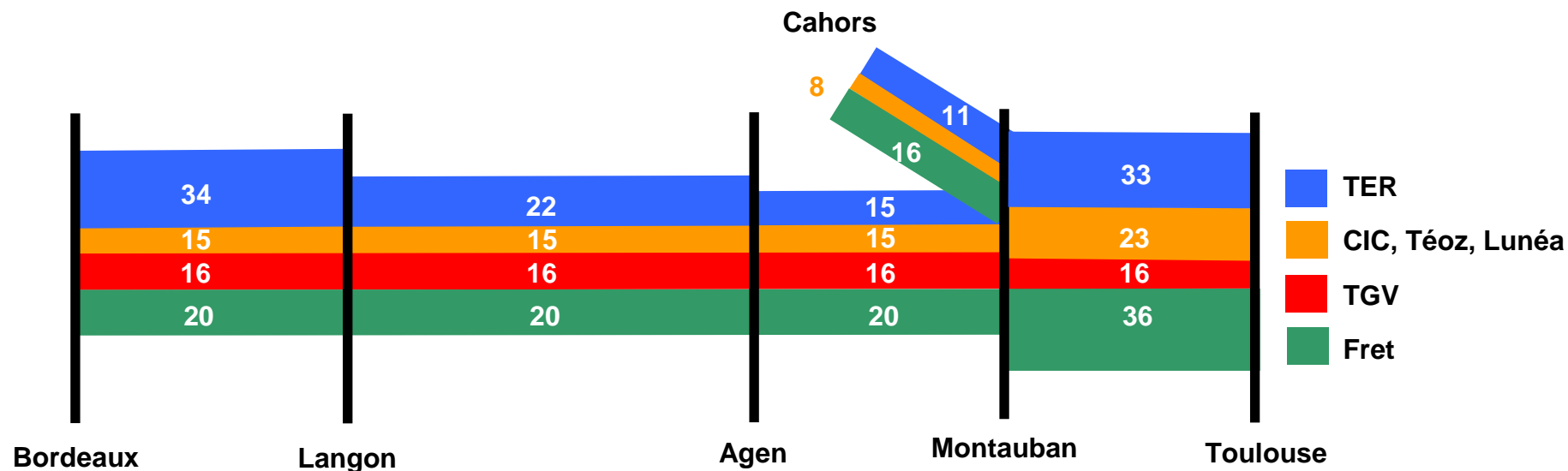
6 millions de voyageurs / an

- 20 % route
- 28 % fer
- 51 % avion

Situation actuelle sur Bordeaux – Toulouse

Source : relevé des trafics le jeudi 14/05/2009

■ Charge de trafic



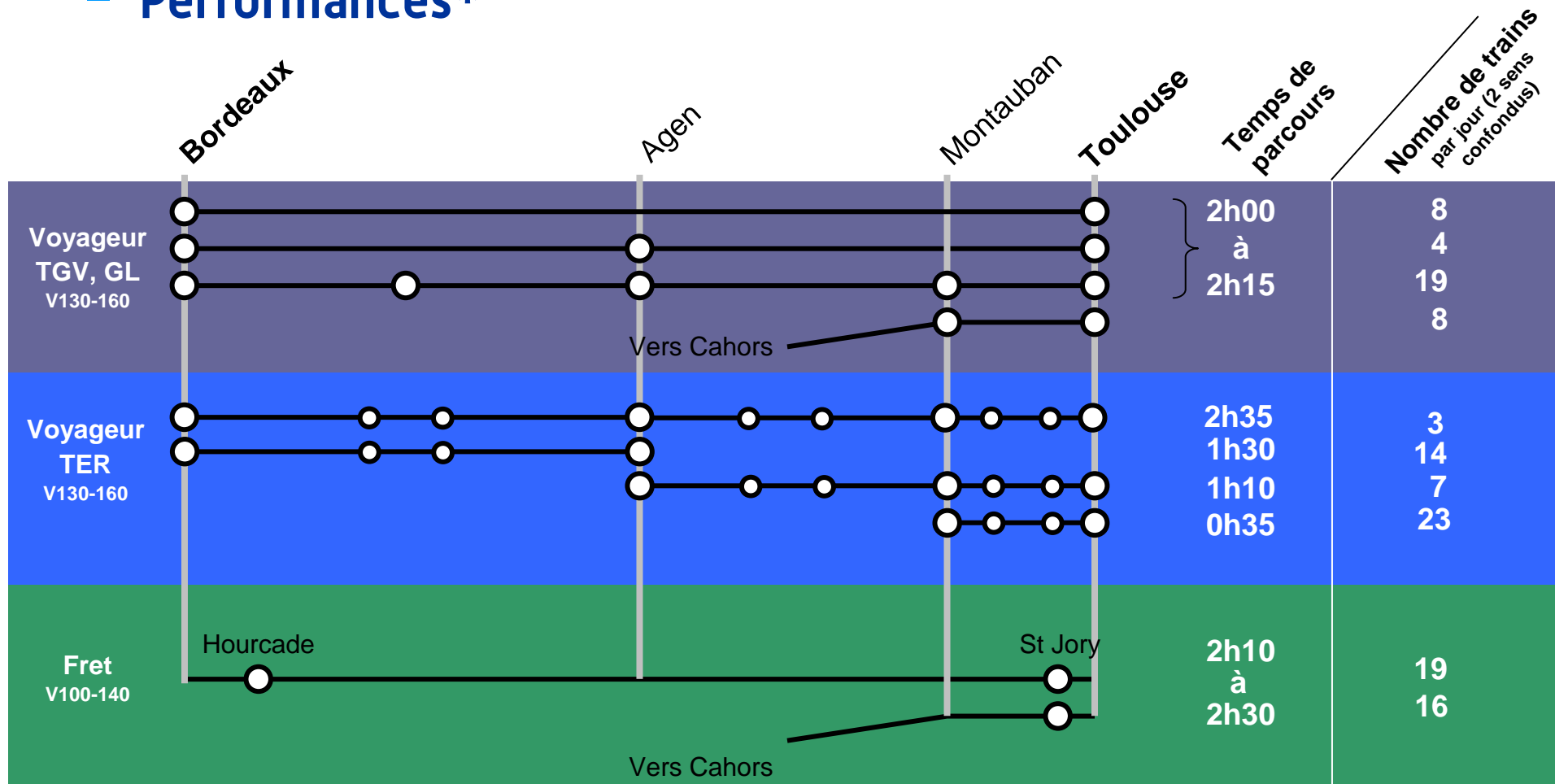
Charge de trafic pour un jour ouvrable de base, deux sens confondus

Source : relevé des trafics le jeudi 14 mai 2009

Situation actuelle sur Bordeaux – Toulouse

Source : relevé des trafics le jeudi 14/05/2009

Performances*



- Arrêts principaux
- Plusieurs arrêts

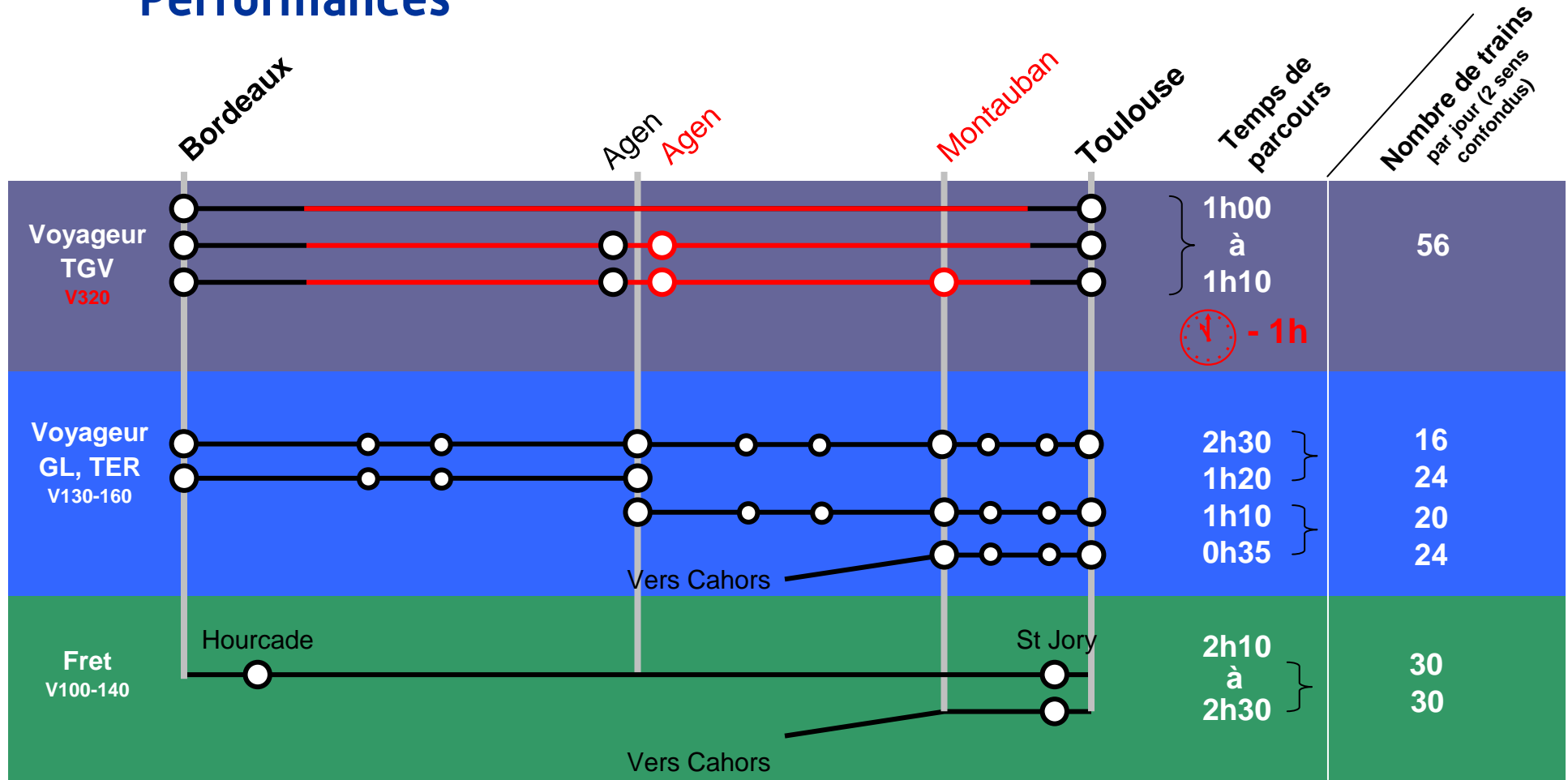
* Les graphiques concernent uniquement les services assurant des liaisons entre Bordeaux, Agen, Montauban et Toulouse

Source : relevé des trafics le jeudi 14 mai 2009

Perspectives offertes par les GPSO sur Bordeaux – Toulouse

Performances

Source : débat public : horizon de projet



- Ligne existante
- Ligne nouvelle à grande vitesse
- Arrêts principaux
- Plusieurs arrêts

NB : le graphique n'inclut pas la desserte périurbaine autour de Bordeaux, Toulouse et Agen

Source : débat public - horizon de projet



Trafic et capacité

Méthodologie des études de trafic

- **Etablir des prévisions de trafic**
 - **en situation de référence et**
 - **en situation de projets pour**

- **définir les besoins de desserte : quelle offre ferroviaire proposer pour satisfaire au mieux la demande ?**

- **participer au dimensionnement des projets**

- **comparer les différents scénarios possibles**

- Une étroite imbrication entre des études de capacité, de trafic voyageurs et de trafic fret
- L'utilisation d'outils de modélisation couvrant un large périmètre mais fins à l'échelle des GPSO
- Une approche multimodale :
 - fer / air / route pour les voyageurs
 - fer/ route / mer pour les marchandises

■ 2 étapes

— Etape 1 : mi-novembre 2009

- Premières estimations de trafic à partir de modèles simplifiés, donc susceptibles d'évoluer après l'affinage des étapes ultérieures

— Etape 2 : automne 2010

- Des estimations détaillées à partir des modèles améliorés, tenant notamment compte des enquêtes estivales réalisées au mois d'août 2010.

■ Les prévisions reposent des hypothèses fondatrices

- de contexte
- de fonctionnement du système ferroviaire

Certaines hypothèses feront l'objet de tests dit « de sensibilité »



Fonctionnalités

- **Des réflexions et décisions sur les fonctionnalités ont été menées :**
 - suite aux débats publics : décisions en CA de RFF
 - suite aux études fonctionnelles exploratoires menées dans le cadre des GPSO :
 - Mixité voyageurs/fret
 - Mixité SR-GV
 - Desserte des agglomérations
- **On distingue :**
 - les fonctionnalités arrêtées (actées)
 - les fonctionnalités à étudier



Fonctionnalités arrêtées

■ Section Bordeaux - Toulouse

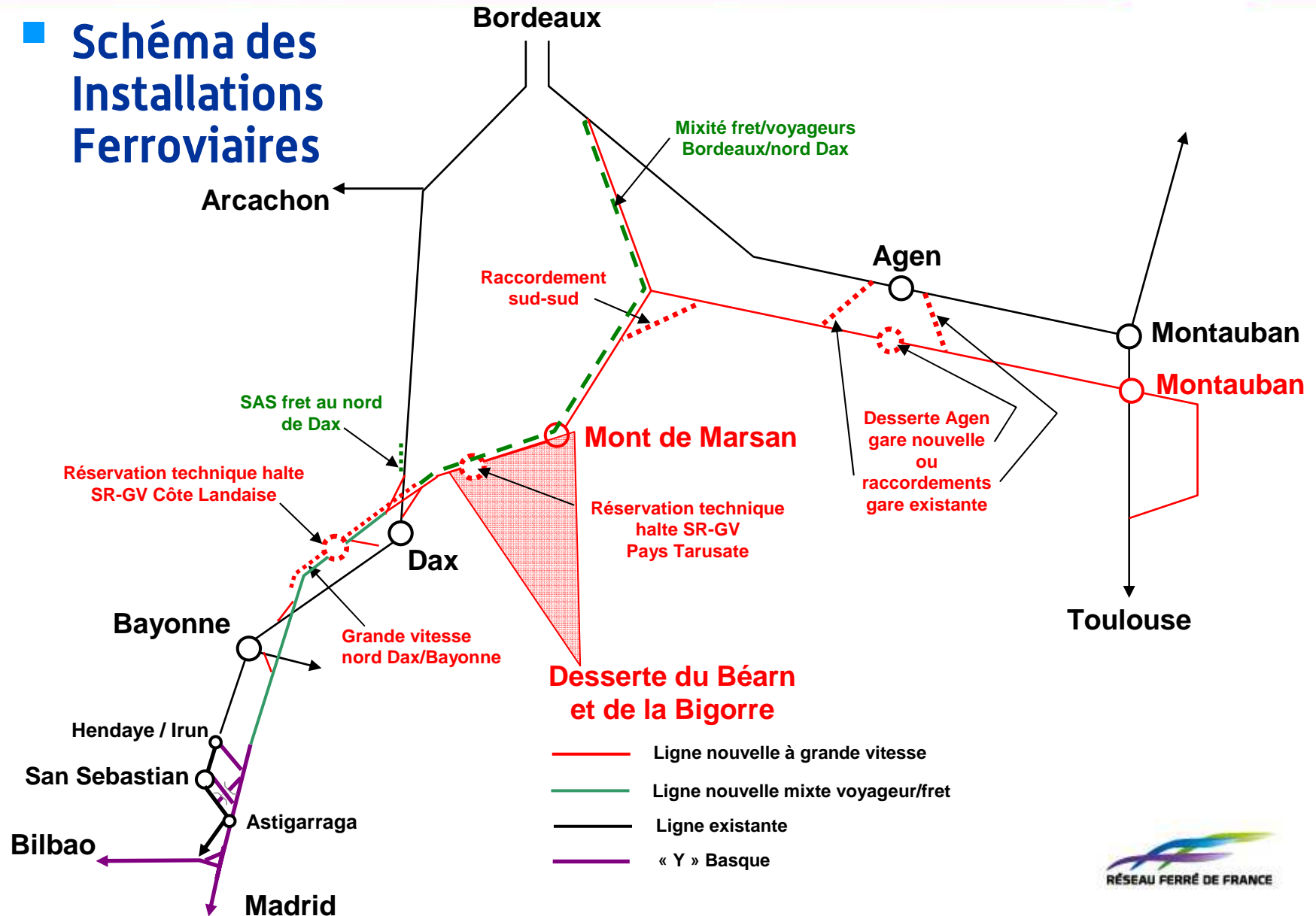
- Tronc commun Bordeaux-Toulouse / Bordeaux-Espagne
- Branche Toulouse en voie directe
- Grande vitesse de Bordeaux à Toulouse
- Gare nouvelle à Montauban (interconnexion)

■ Section Bordeaux - Toulouse

- Desserte d'Agen par gare nouvelle ou existante
- Mise à 3 voire 4 voies entre Hourcade et le démarrage des GPSO
- Raccordement sud-sud

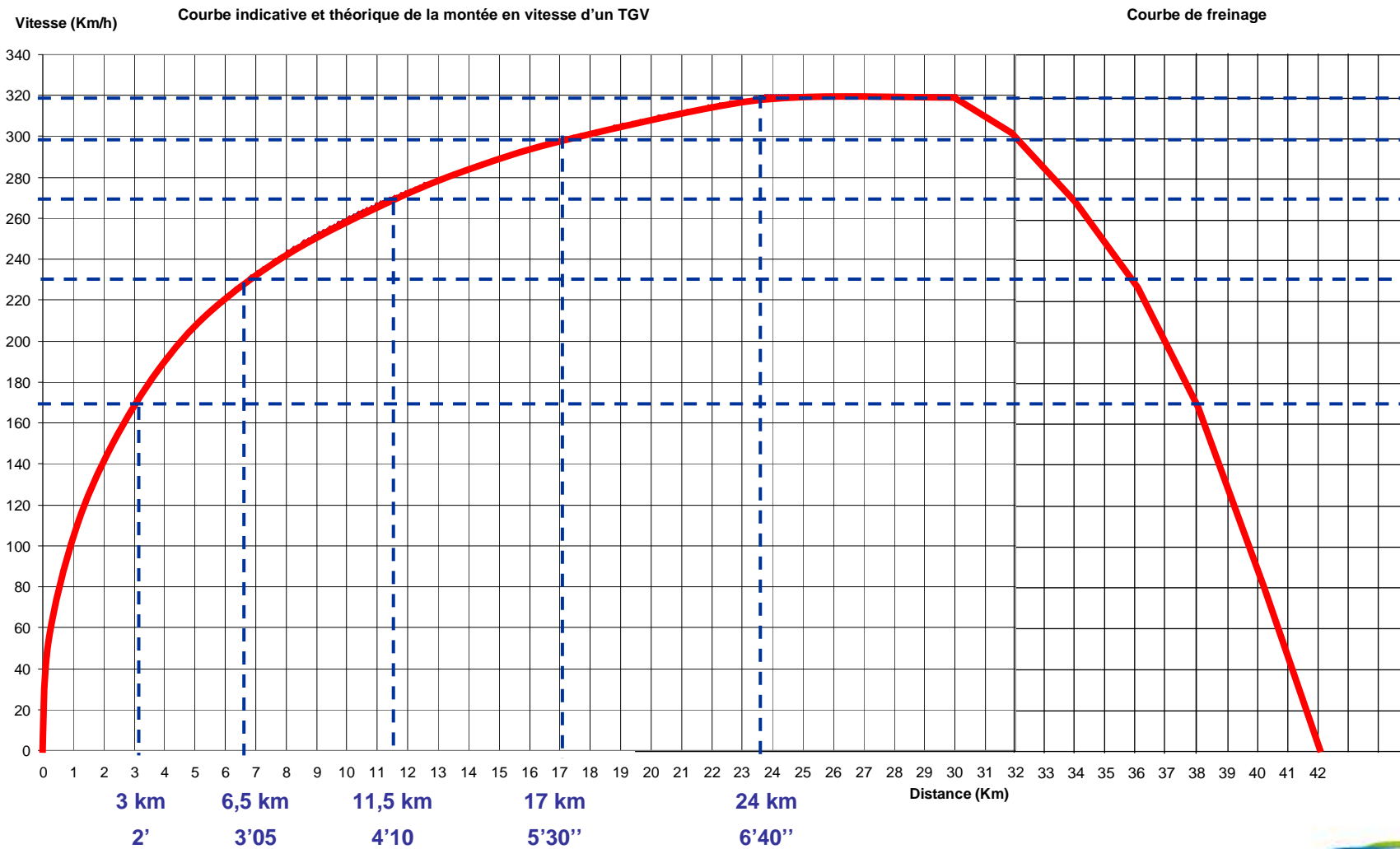
Les fonctionnalités à étudier

■ Schéma des Installations Ferroviaires



Les fonctions à étudier

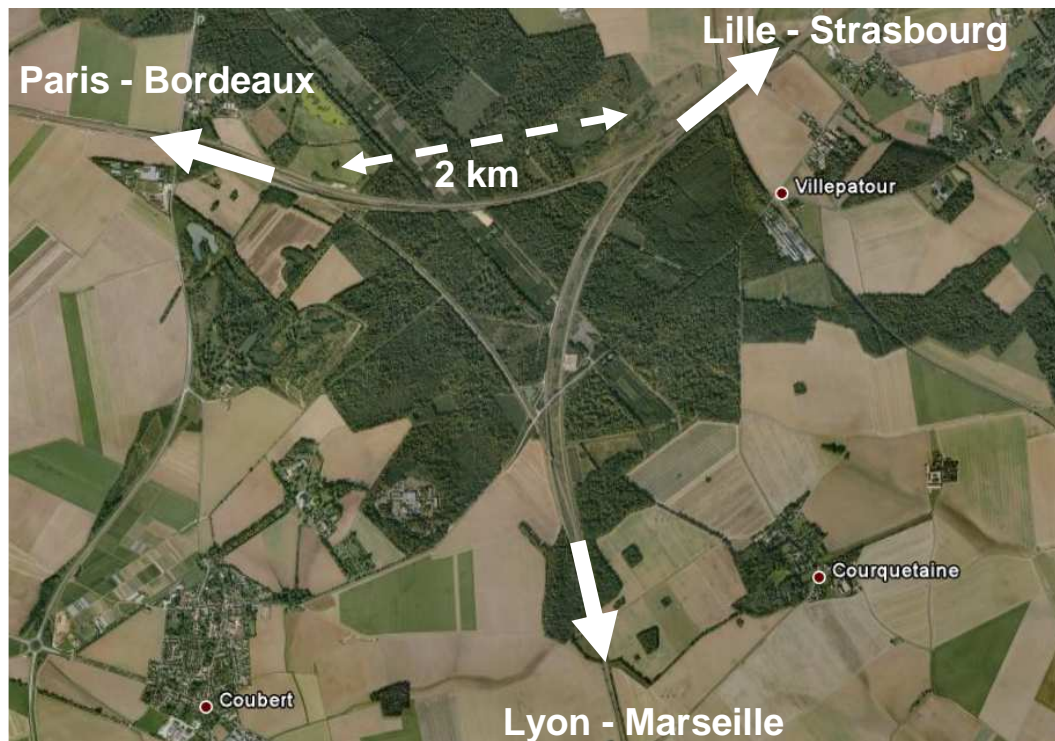
Zoom sur la vitesse de la ligne



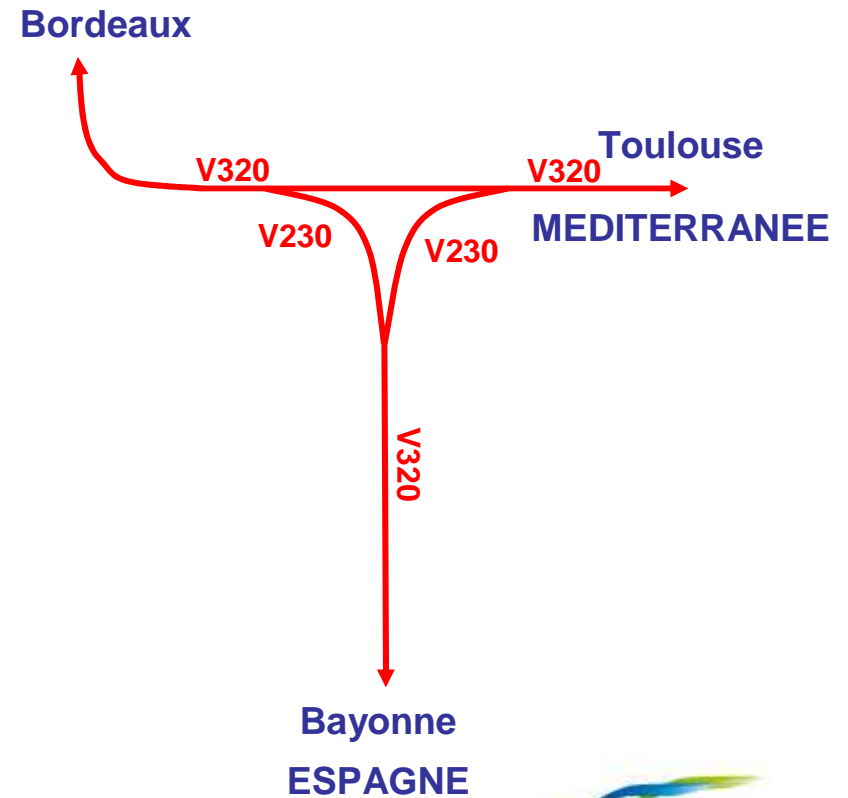
Les fonctionnalités à étudier

Zoom sur la fonction du raccordement sud-sud

Exemple de la LGV Interconnexion

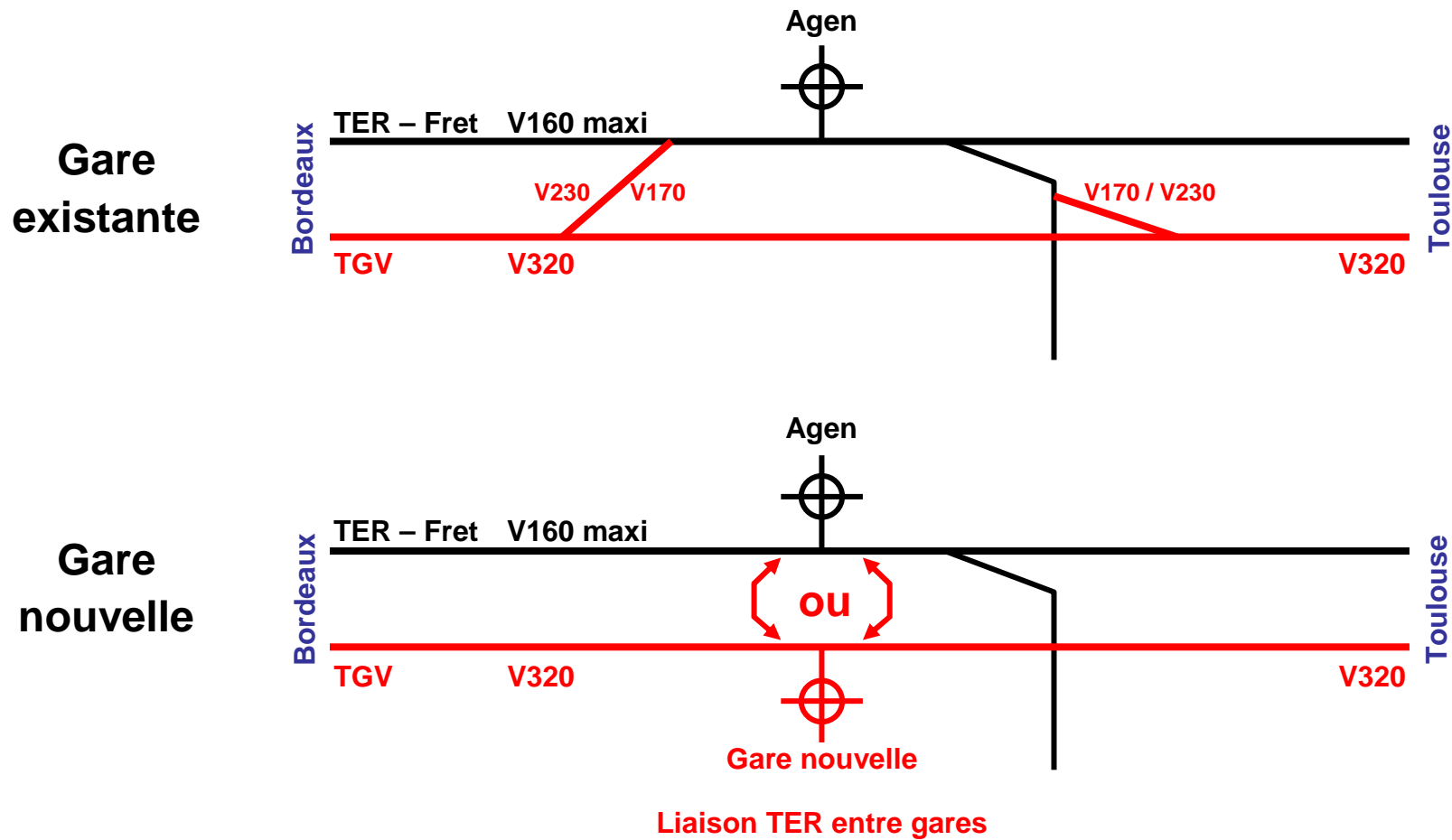


Réduction du temps de parcours
entre Bayonne et Toulouse :
3h10 par Tarbes
3h50 par Bordeaux } → 1h45



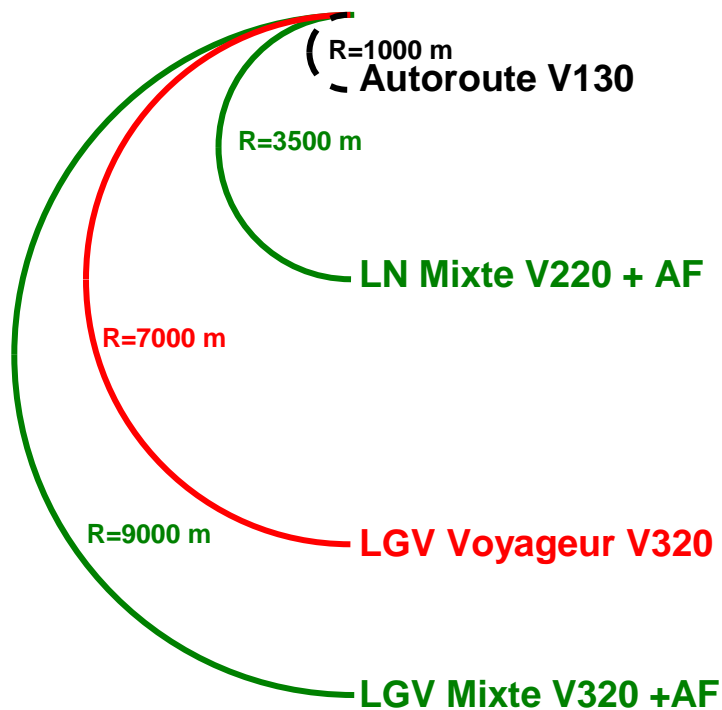
Les fonctionnalités à étudier

Zoom sur la desserte de la gare d'Agen

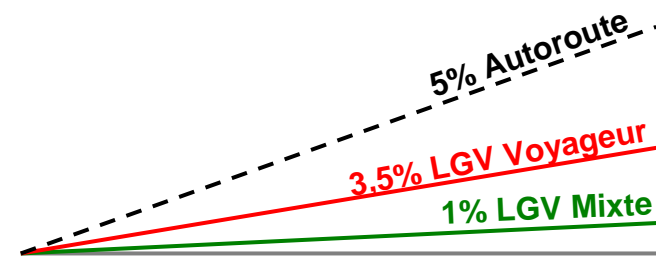


■ Zoom sur la mixité fret et le rapprochement d'infrastructure

Tracé en plan



Profil en long



■ Zoom sur les gares existantes et les gares nouvelles

- **4 périmètres identifiés :**
 - Le périmètre « ferroviaire »
 - Le périmètre « accueil client »
 - Le périmètre « interface urbaine »
 - Le périmètre « économique et urbain »

- **Des acteurs spécifiques par périmètre**

- **Une proposition d'organisation adaptée**



Fonctionnalités

Méthodologie des études fonctionnelles

- **Objectif : définir un programme fonctionnel associé à un fuseau de 1000 m environ**

- **Méthode en 4 temps :**
 - **Recensement des fonctionnalités envisageables et envisagées par le projet, à partir de l'expression des besoins de service**
 - **Qualification des fonctionnalités en 3 catégories :**
 - rang 1 : nécessaires et indispensables
 - rang 2 : optionnelles
 - rang 3 : potentielles
 - **Identification des fonctionnalités permises par les différents fuseaux de passage**
 - **Analyse comparative des avantages et des coûts des fonctionnalités, pour chaque fuseau**

■ Section Bordeaux-Toulouse

Fonctionnalité	rang 1	rang 2	rang 3
Aménagement capacitaire de la ligne existante Bordeaux-Toulouse en amont des GPSO	X		
Tronc commun Bordeaux-Toulouse / Bordeaux-Espagne	X		
Desserte d'Agen	X		
Gare nouvelle Montauban	X		
Raccordement Sud-Sud avec Bordeaux-Espagne		X	
Desserte de la gare nouvelle d'Agen en intermodalité avec des moyens ferroviaires TER		X	
Mise à 4 voies entre le triage d'Hourcade et le démarrage des GPSO			X



Conclusions

Prochaine réunion :
lundi 12 octobre 15h-17h30 à Agen