

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Groupe de travail GT3b Fonctionnalités et services transport

Bordeaux, le 14 septembre 2009

Document de travail

GT 3b Bordeaux-nord de Dax - 14 septembre 2009

- **La démarche de concertation**
- **Trafic et capacité**
 - Etat et perspectives des lignes existantes
 - Perspectives offertes par les GPSO
 - Méthodologie des études de trafic
- **Fonctionnalités**
 - Fonctionnalités arrêtées
 - Fonctionnalités à étudier
 - Méthodologie des études fonctionnelles
- **Conclusion**

Bordeaux Espagne



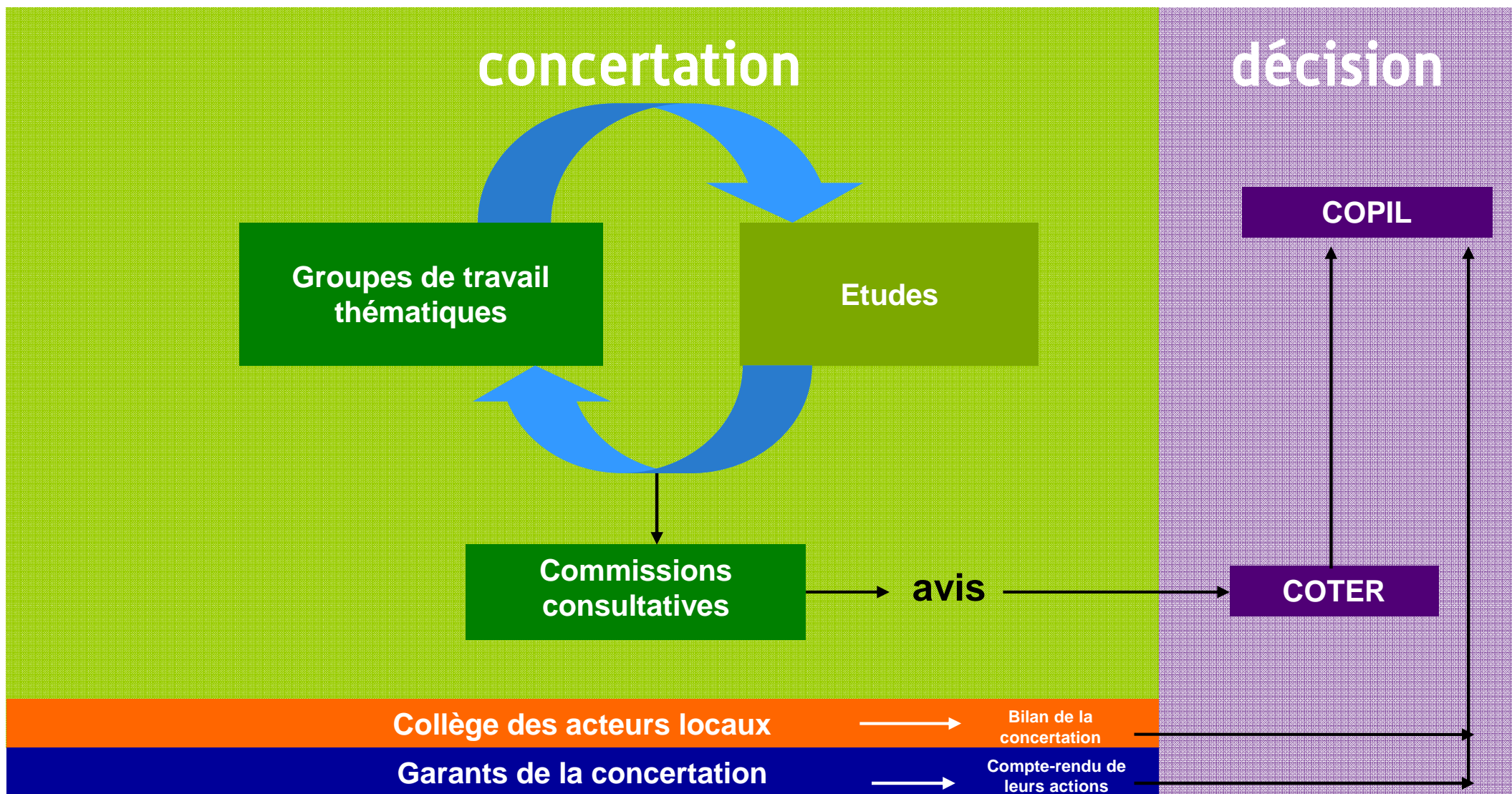
Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

La démarche de concertation

Le dispositif général de concertation



- **3 personnes neutres et indépendantes, désignées par RFF en accord avec la CNDP**
 - Lot 1 : Jean-Michel UHALDEBORDE : GT3a et GT3b
 - Lot 2 : Jean-Pierre WOLFF : GT3a et GT3b
 - Lot 3 : André ETCHELECOU : GT3c

Joignable par mail à l'adresse suivante :

- jmuhaldeborde.garantgpso@gmail.com
- jpwolff.garantgpso@gmail.com
- aetchelecou.garantgpso@gmail.com

■ Instances de décision :

– COFIL

- 17 septembre
- décembre

■ Instances de concertation :

– Commissions consultatives

- 28 sept. au 2 oct.

– Groupes de travail

- 12 au 16 oct.

– Groupes de travail

- 16 au 20 nov.

– Commissions consultatives

- 30 nov. au 4 déc.

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Trafic et capacité

Etat et perspectives des lignes existantes
Perspectives offertes par les GPSO

Document de travail

GT 3b Bordeaux- nord de Dax – 14 septembre 2009

■ Répartition modale voyageurs / fret

— Voyageurs

- 17 TGV / jour
- 10 Grandes Lignes / jour
- 101 TER / jour

} → **GPSO**

} → **Ligne existante**

— Fret

- 30 trains / jour

} → **Ligne existante + GPSO**

Déplacements France - Espagne

64 millions de voyageurs / an

- 86 % route
- 3 % fer
- 10 % avion

Autres flux transpyrénéens (hors Portugal)

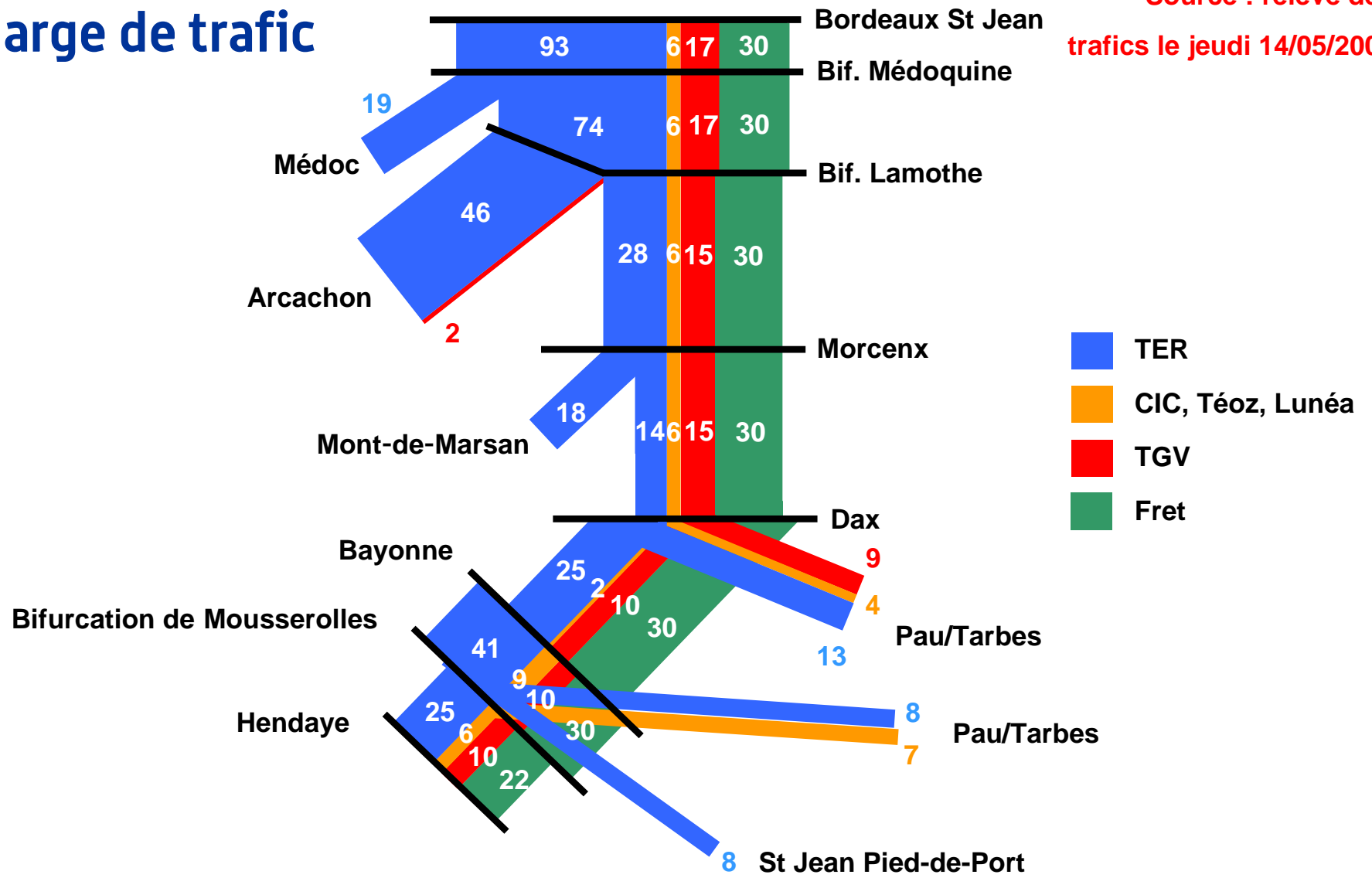
45 millions de voyageurs / an

- 29 % route
- 1 % fer
- 70 % avion

Situation actuelle sur Bordeaux - Espagne

Source : relevé des trafics le jeudi 14/05/2009

Charge de trafic

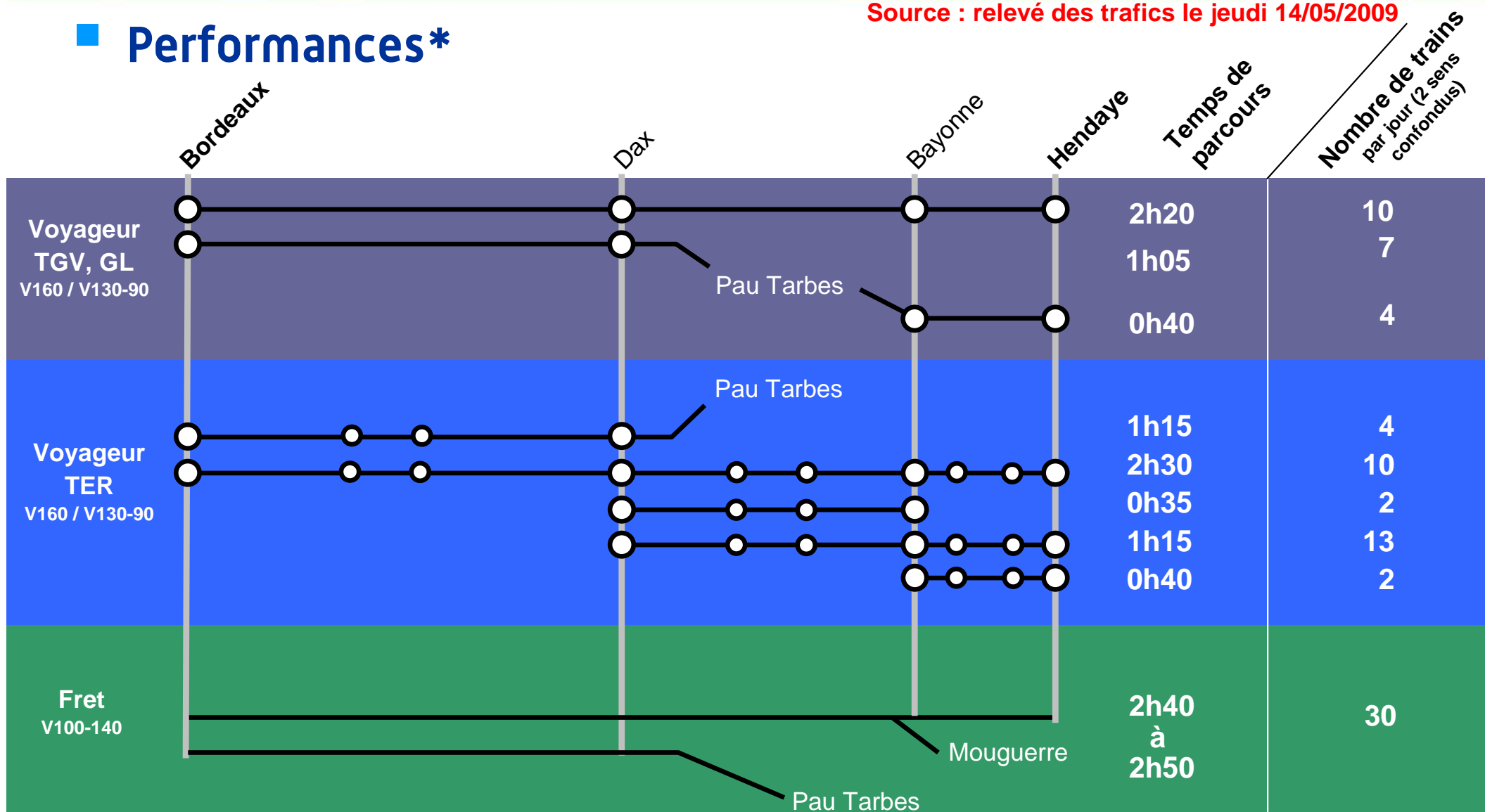


Charge de trafic pour un jour ouvrable de base, deux sens confondus

Situation actuelle sur Bordeaux – Espagne

Source : relevé des trafics le jeudi 14/05/2009

■ Performances*



- Arrêts principaux
- Plusieurs arrêts

Document de travail

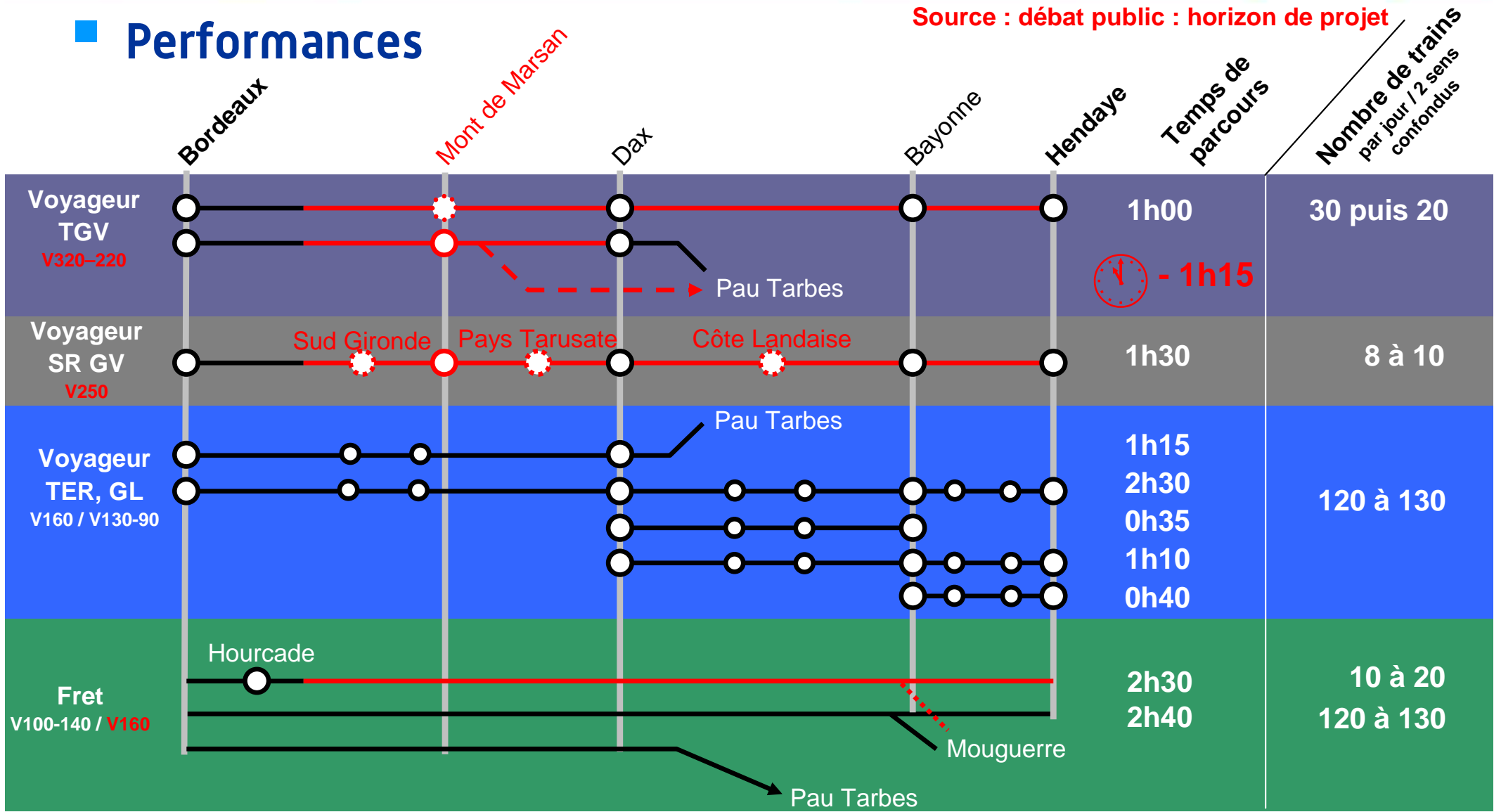
* Les graphiques concernent uniquement les services assurant des liaisons entre Bordeaux, Dax, Bayonne et Hendaye

Source : relevé des trafics le jeudi 14 mai 2009

Perspectives offertes par les GPSO sur Bordeaux – Espagne

■ Performances

Source : débat public : horizon de projet



Source : débat public - horizon de projet

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Trafic et capacité

Méthodologie des études de trafic

Document de travail

GT 3b Bordeaux-nord de Dax - 14 septembre 2009

- **Etablir des prévisions de trafic**
 - **en situation de référence et**
 - **en situation de projets pour**

- **définir les besoins de desserte : quelle offre ferroviaire proposer pour satisfaire au mieux la demande ?**

- **participer au dimensionnement des projets**

- **comparer les différents scénarios possibles**

- Une étroite imbrication entre des études de capacité, de trafic voyageurs et de trafic fret
- L'utilisation d'outils de modélisation couvrant un large périmètre mais fins à l'échelle des GPSO
- Une approche multimodale :
 - fer / air / route pour les voyageurs
 - fer/ route / mer pour les marchandises

■ 2 étapes

– Etape 1 : mi-novembre 2009

- Premières estimations de trafic à partir de modèles simplifiés, donc susceptibles d'évoluer après l'affinage des étapes ultérieures

– Etape 2 : automne 2010

- Des estimations détaillées à partir des modèles améliorés, tenant notamment compte des enquêtes estivales réalisées au mois d'août 2010.

■ Les prévisions reposent des hypothèses fondatrices

- de contexte
- de fonctionnement du système ferroviaire

Certaines hypothèses feront l'objet de tests dit « de sensibilité »

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Fonctionnalités

Document de travail

GT 3b Bordeaux-nord de Dax - 14 septembre 2009

■ Des réflexions et décisions sur les fonctionnalités ont été menées :

- suite aux débats publics : décisions en CA de RFF
- suite aux études fonctionnelles exploratoires menées dans le cadre des GPSO :
 - Mixité voyageurs/fret
 - Mixité SR-GV
 - Desserte des agglomérations

■ On distingue :

- les fonctionnalités arrêtées (actées)
- les fonctionnalités à étudier

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Fonctionnalités arrêtées

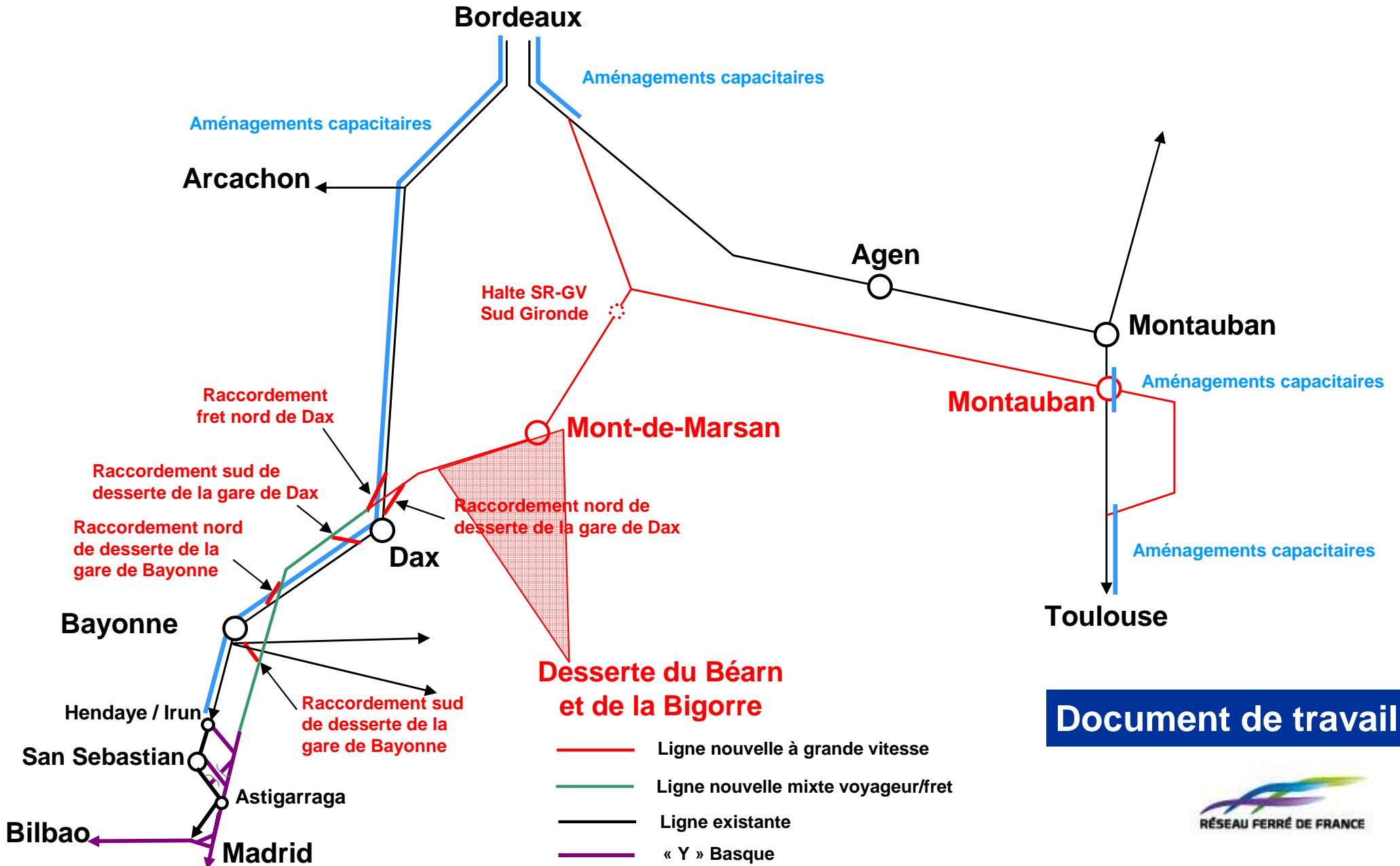
Document de travail

GT 3b Bordeaux-nord de Dax - 14 septembre 2009

■ Section Bordeaux - nord de Dax

- Tronc commun Bordeaux-Toulouse / Bordeaux-Espagne
- Branche Espagne raccordée à la branche Bordeaux –Toulouse
- Gare nouvelle à Mont-de-Marsan
- Halte SR-GV « Sud Gironde »
- Grande vitesse entre Bordeaux et Dax

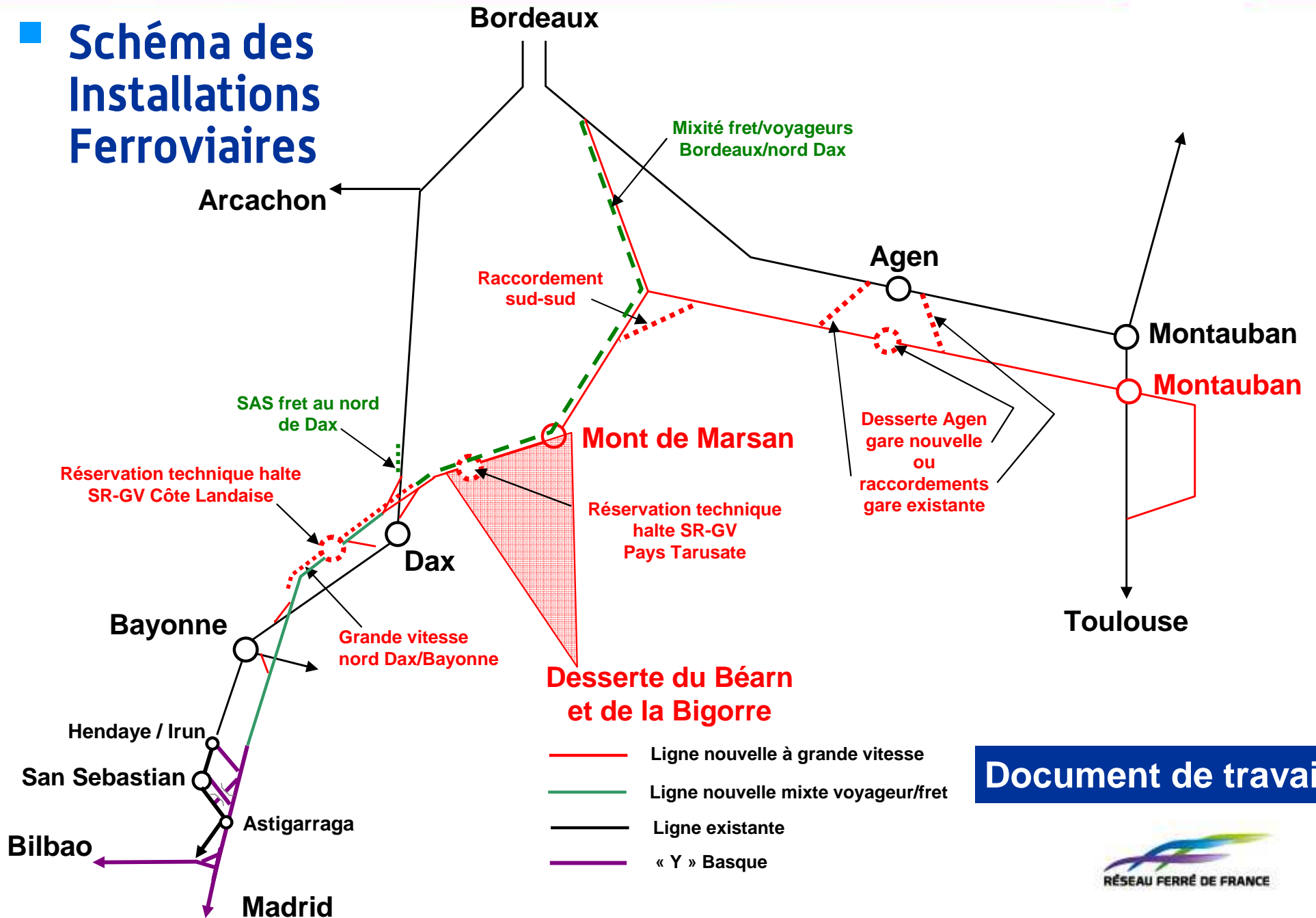
■ Schéma des Installations Ferroviaires



■ Section Bordeaux - nord de Dax

- Réservation pour mixité fret Bordeaux-Dax à V 160 ou plus
- Réservation technique halte SR-GV « Pays Tarusate »
- Raccordement sud-sud

Schéma des Installations Ferroviaires

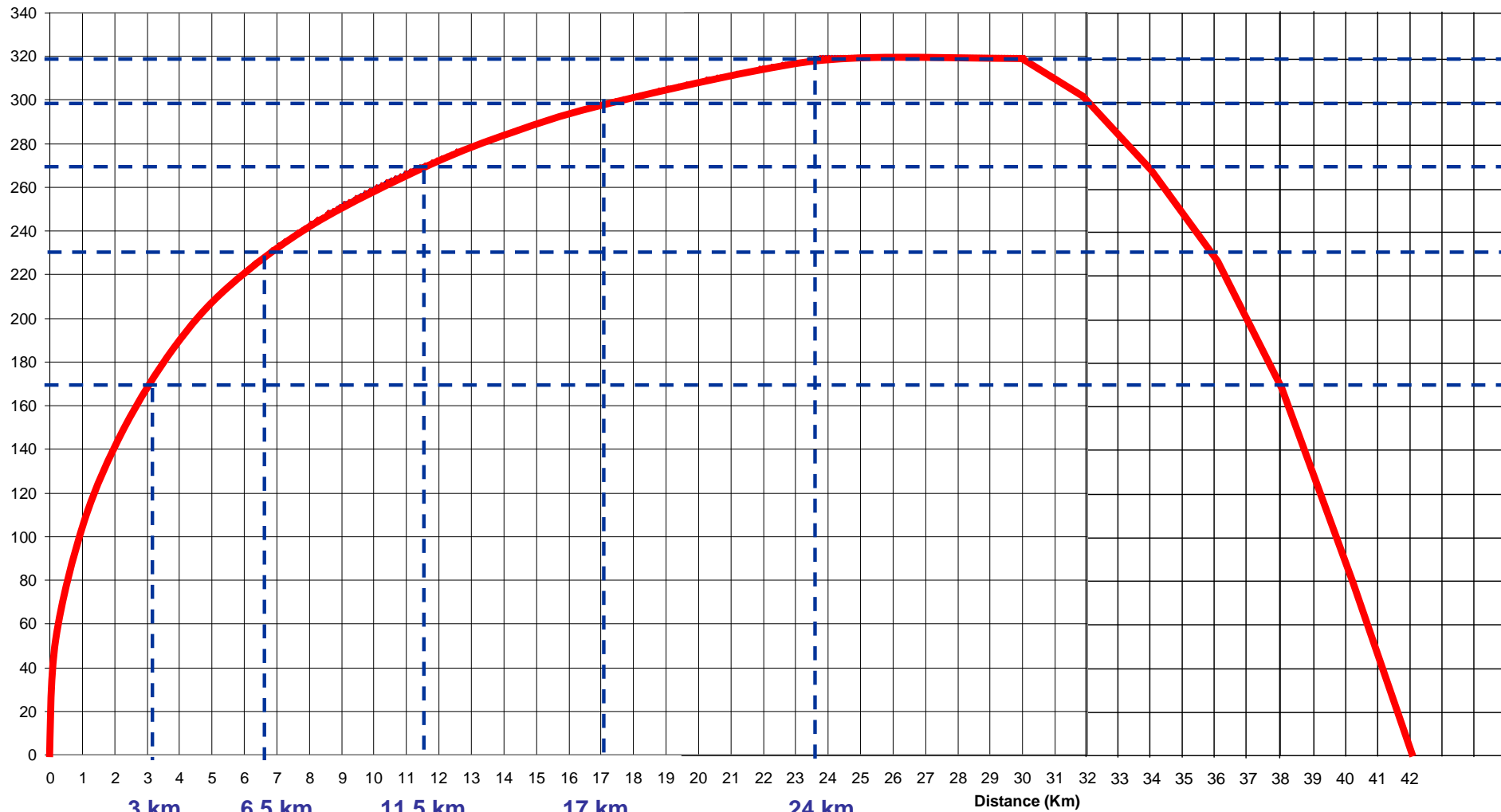


Zoom sur la vitesse de la ligne

Vitesse (Km/h)

Courbe indicative et théorique de la montée en vitesse d'un TGV

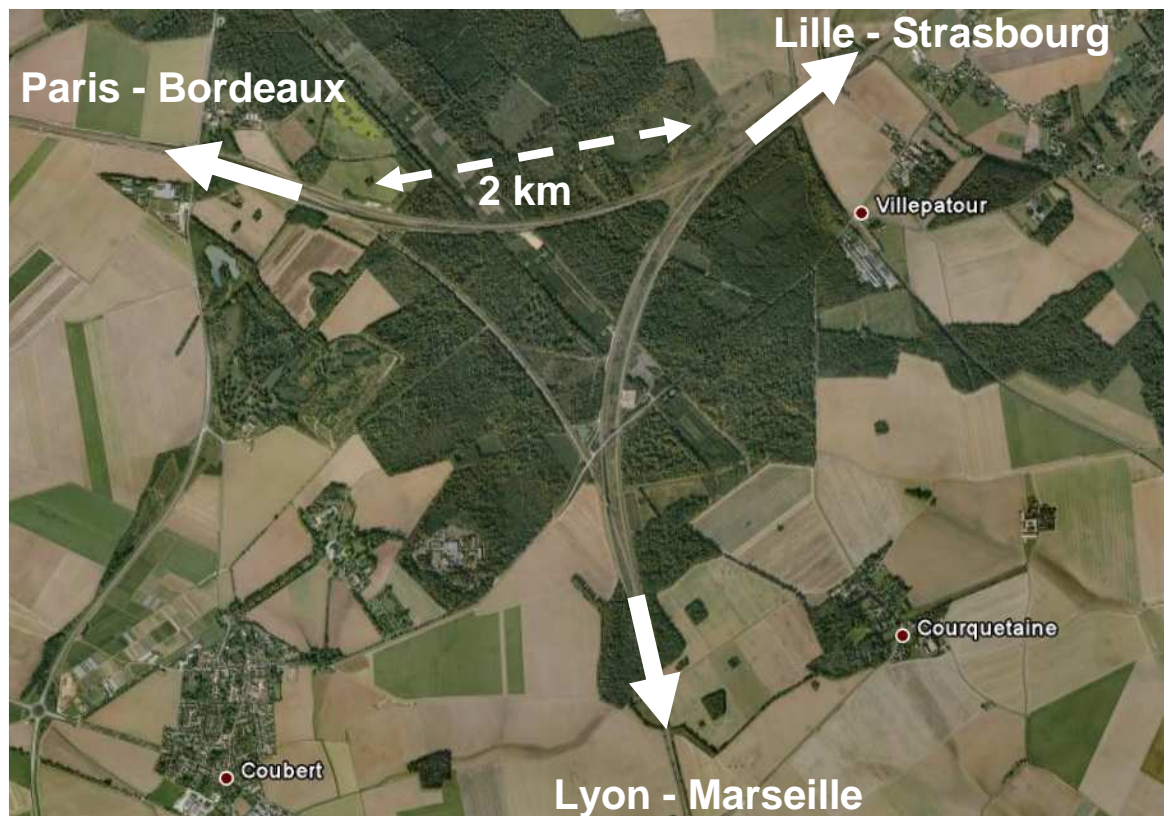
Courbe de freinage



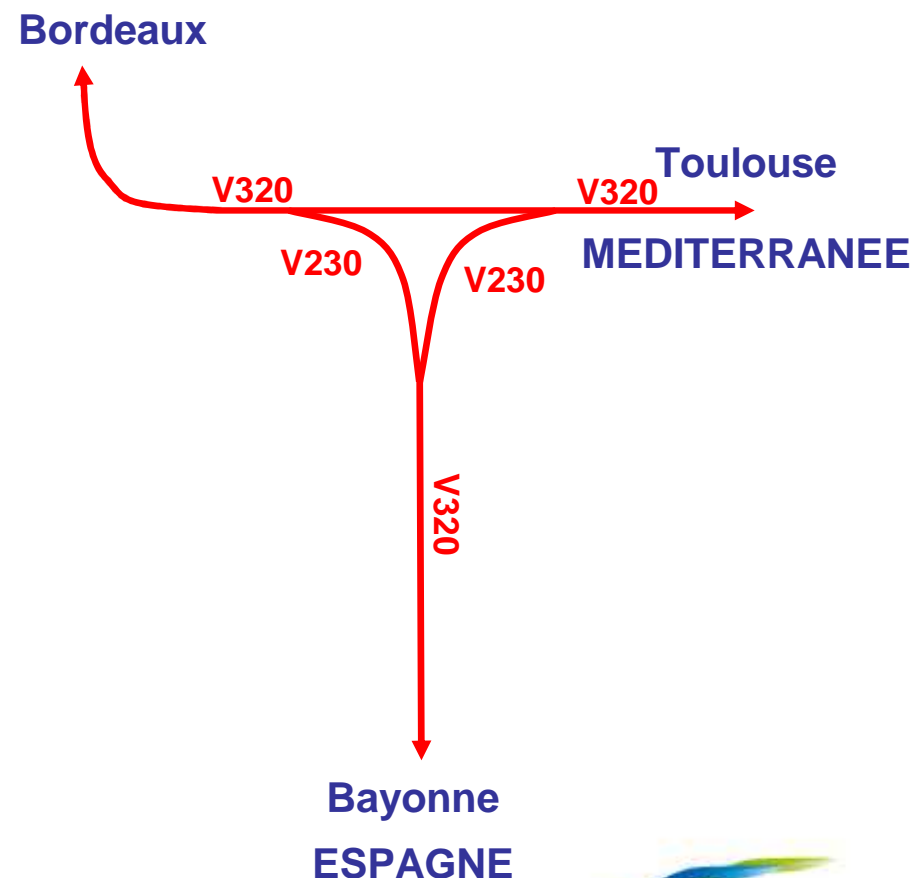
Les fonctionnalités à étudier

■ Zoom sur la fonction du raccordement sud-sud

Exemple de la LGV Interconnexion



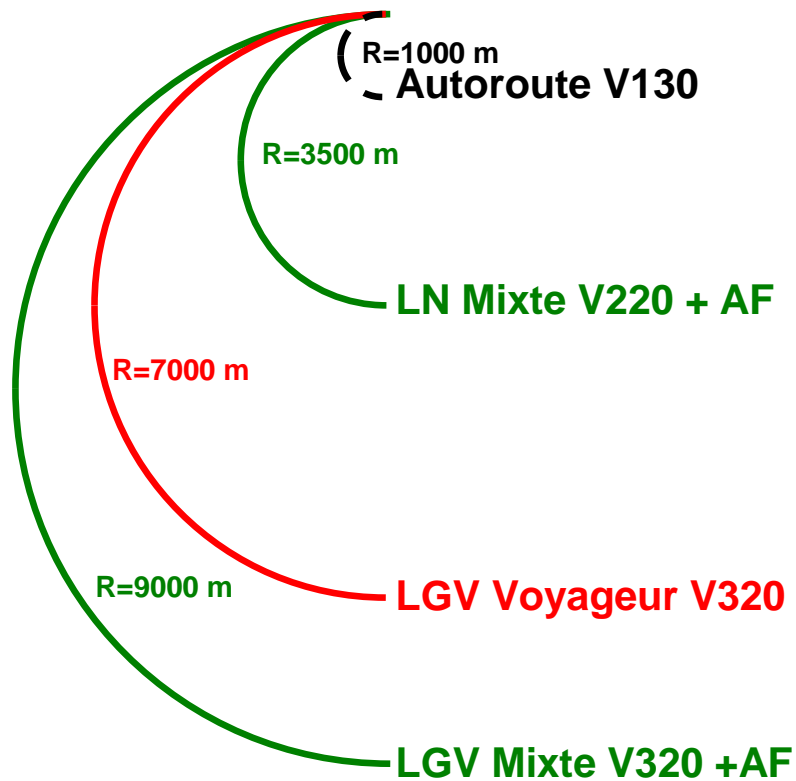
Réduction du temps de parcours :
3h10 par Tarbes
3h50 par Bordeaux } → 1h45



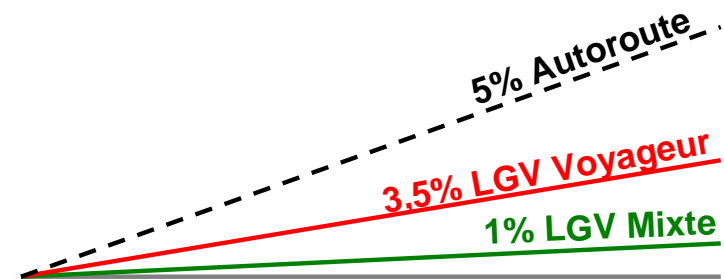
Les fonctionnalités à étudier

- Zoom sur la mixité fret et le rapprochement d'infrastructure

Tracé en plan



Profil en long



■ Zoom sur les gares existantes et les gares nouvelles

- **4 périmètres identifiés :**
 - Le périmètre « ferroviaire »
 - Le périmètre « accueil client »
 - Le périmètre « interface urbaine »
 - Le périmètre « économique et urbain »
- **Des acteurs spécifiques par périmètre**
- **Une proposition d'organisation adaptée**

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Fonctionnalités

Méthodologie des études fonctionnelles

Document de travail

GT 3b Bordeaux-nord de Dax - 14 septembre 2009

Objectif et méthode des études fonctionnelles

- **Objectif : définir un programme fonctionnel associé à un fuseau de 1000 m environ**

- **Méthode en 4 temps :**
 - Recensement des fonctionnalités envisageables et envisagées par le projet, à partir de l'expression des besoins de service
 - Qualification des fonctionnalités en 3 catégories :
 - rang 1 : nécessaires et indispensables
 - rang 2 : optionnelles
 - rang 3 : potentielles
 - Identification des fonctionnalités permises par les différents fuseaux de passage
 - Analyse comparative des avantages et des coûts des fonctionnalités, pour chaque fuseau

■ Section Bordeaux-nord de Dax

Fonctionnalité	rang 1	rang 2	rang 3
Tronc commun Bordeaux –Toulouse / Bordeaux-Espagne	X		
Mixité TAGV/fret à V160 ou plus (réservation)	X		
Mixité TAGV/SR-GV	X		
Halte SR-GV « sud Gironde »	X		
Gare nouvelle Mont-de-Marsan	X		
Correspondance TER en gare nouvelle Mont-de-Marsan avec la gare centre ville	X		
Raccordement sud-sud avec la ligne Bordeaux-Toulouse		X	
Halte SR-GV « Pays Tarusate » (réservation)		X	
Halte SR-GV « Pays Tarusate »			X

Bordeaux Espagne



Les Grands Projets du Sud Ouest



Bordeaux Toulouse

Conclusion