



# Groupe de travail « Fonctionnalités et services transport »

**Bayonne, le 26 juin 2009**

- **Le dispositif de concertation et d'études**

————— *Echanges et discussion*

- **Notre approche des GPSO**

————— *Echanges et discussion*

- **Les études en cours sur la thématique « Fonctionnalités et service transport »**

————— *Echanges et discussion*

- **Le programme de travail du groupe**

————— *Contributions*



# Le dispositif de concertation et d'études

# Objectifs 2009 de la concertation et des études

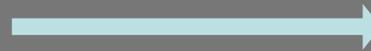
Les Grands  
Projets  
du Sud  
Ouest

Etat des lieux  
Définition des critères



Septembre 2009

Définition des services  
et des fonctionnalités



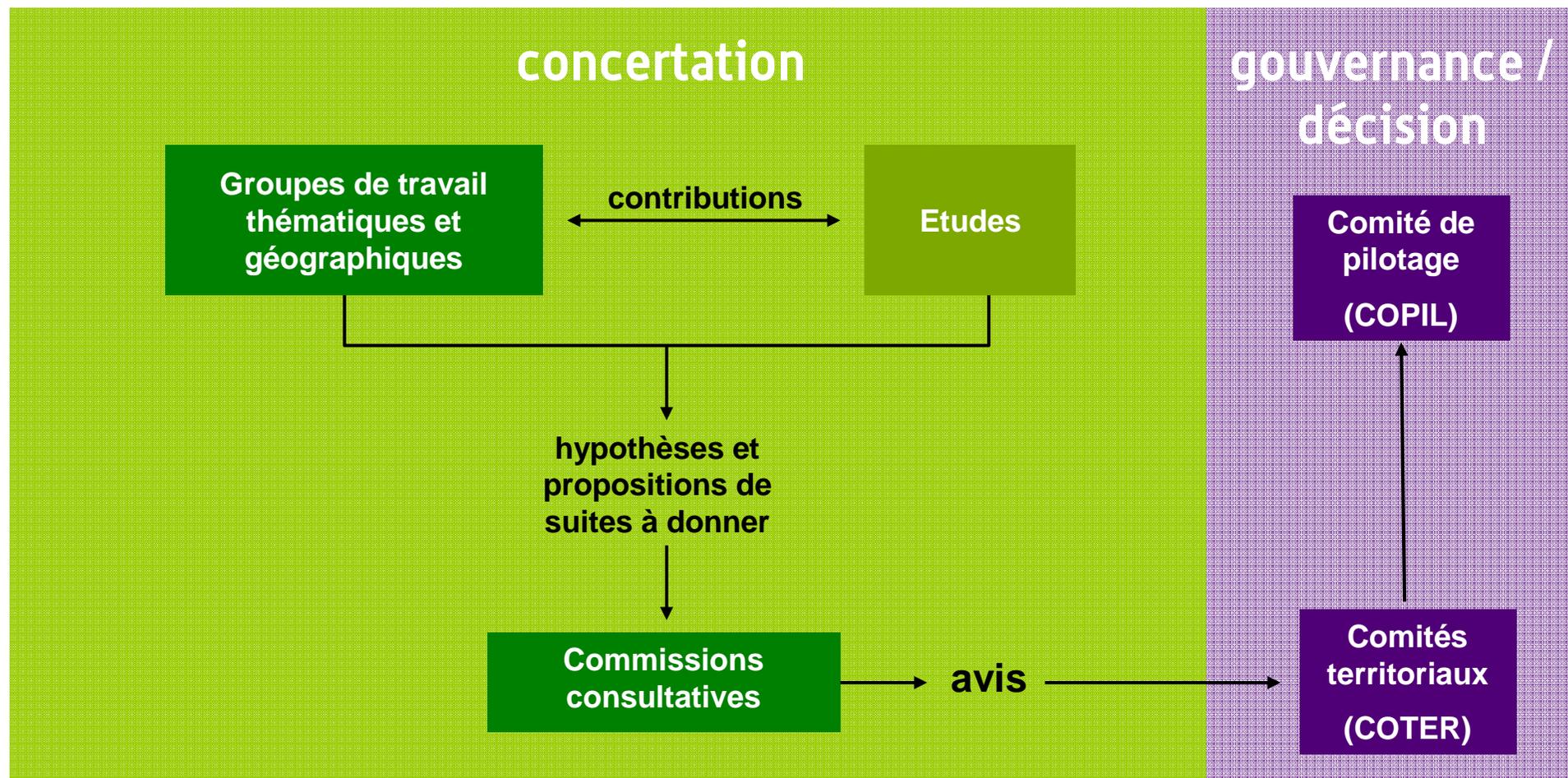
Novembre 2009

Choix du fuseau  
de 1000 m



Novembre 2009

# Le groupe de travail dans le dispositif de concertation et d'études



- **Thématique abordée : « Fonctionnalités et service transport »**
  - Quelle utilisation des lignes des GPSO (voyageurs et fret) ?
  - Quelles dessertes pour les agglomérations ?
  - Quels services de transport en gares ?
  - Comment accéder aux gares ?
  - ...
  
- **Périmètre géographique : ligne existante et ligne nouvelle Bordeaux-Espagne**
  
- **3 autres groupes de travail**
  - Aménagement du territoire et développement local (n°4)
  - Environnement et développement durable (n°5)
  - Foncier et patrimoine (n°6)



***Que pensez-vous de ce dispositif ?***



Les Grands  
Projets  
du Sud  
Ouest



# Notre approche des GPSO

# Les GPSO, c'est ...

Les Grands  
Projets  
du Sud  
Ouest

- 2 nouvelles lignes dans le réseau européen grande vitesse
- une modernisation de la ligne existante Bordeaux - Hendaye
- une amélioration de la desserte des territoires
- des sillons libérés sur les lignes existantes



# Les GPSO améliorent la mobilité

Les Grands  
Projets  
du Sud  
Ouest

- un service de transports en commun plus complet et fiable
- Un service de voyageur plus performant ouvert sur l'Espagne
- un service de transport de marchandises plus attractif
- un mode de transport plus compétitif visant à réduire l'usage de la voiture et de l'avion





Les Grands  
Projets  
du Sud  
Ouest



***Quelle est votre perception  
des GPSO ?***



# Les études en cours sur la thématique « Fonctionnalités et service transport »

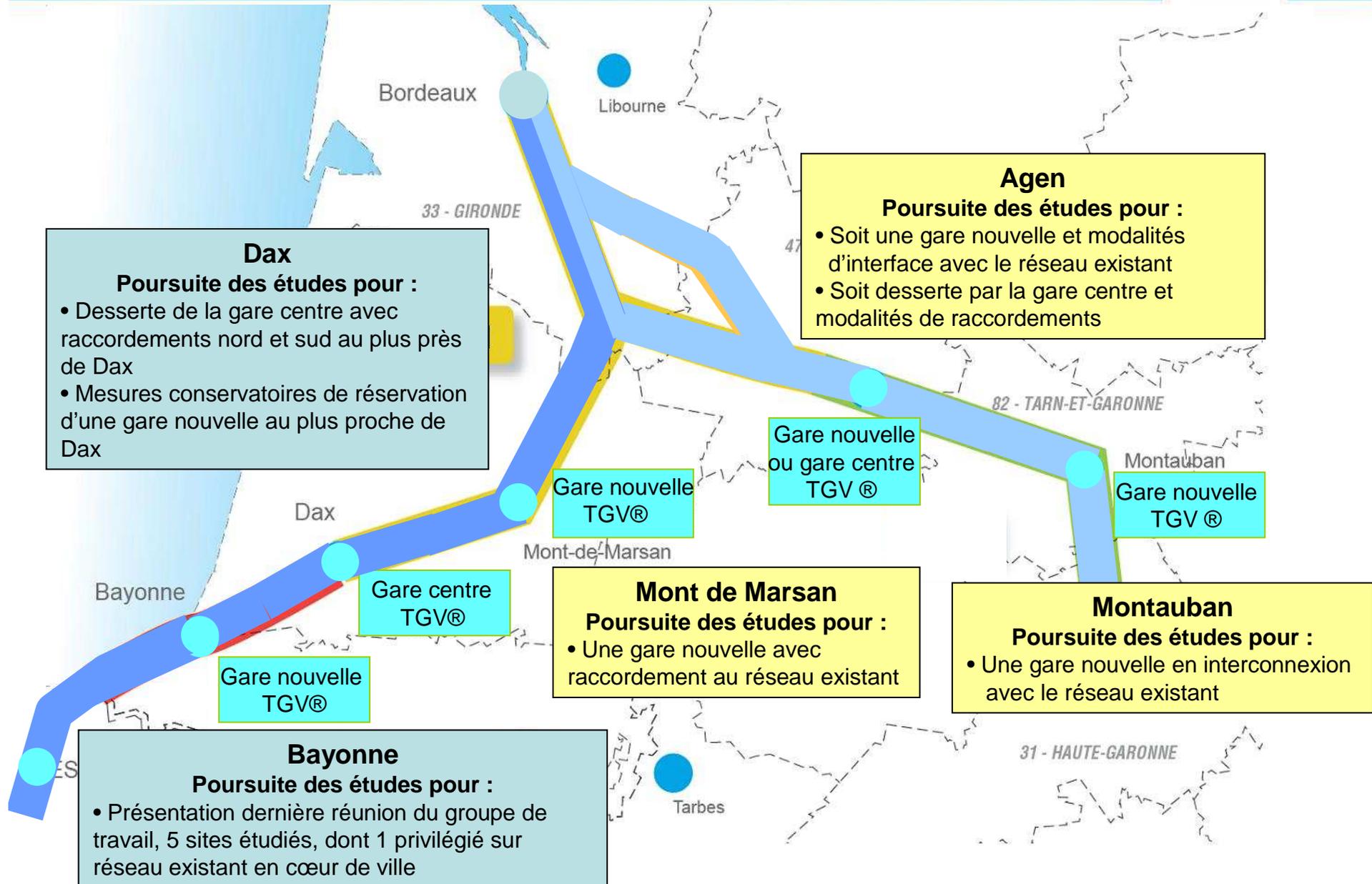


Les Grands  
Projets  
du Sud  
Ouest



# Les études sur les dessertes d'agglomérations

# La suite des études





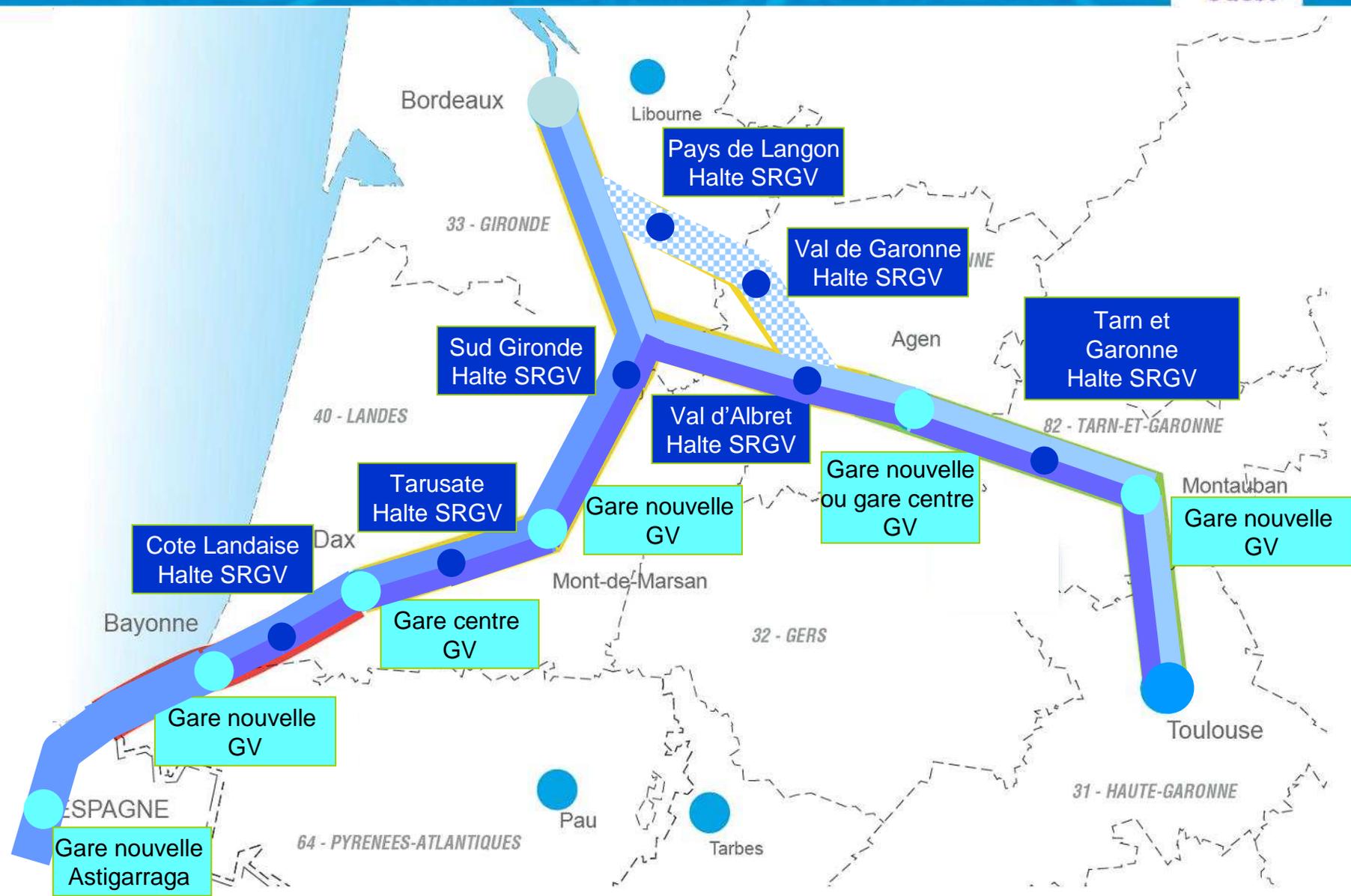
***Des observations, des questions,  
des remarques...***



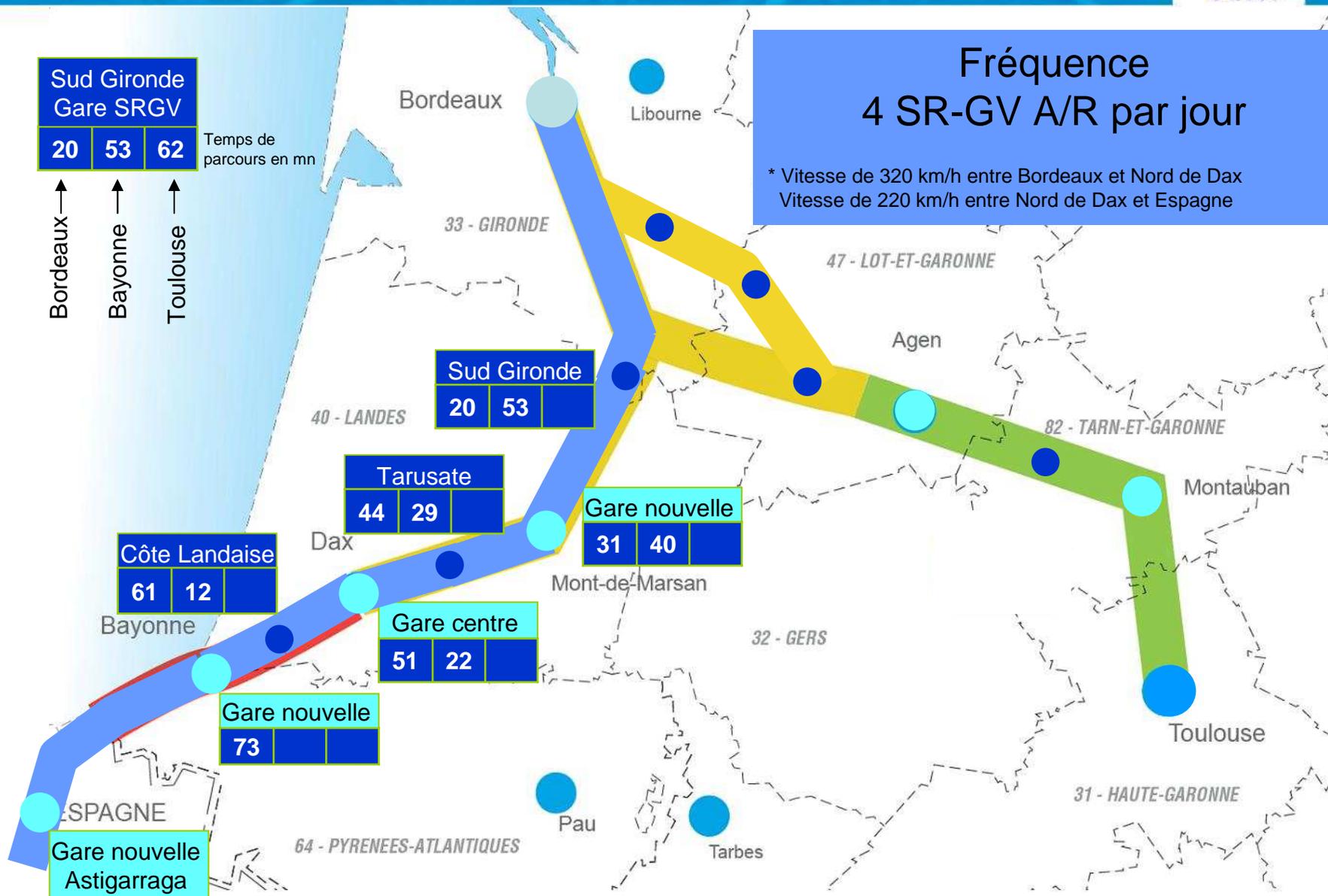
# L'étude sur la mixité SR-GV

- **Répondre aux questions suivantes (issues des débats publics)**
  - **Un service régional à grande vitesse est-il pertinent au regard des territoires traversés et de la demande potentielle en déplacements ?**
  - **Si oui, quels territoires faut-il desservir avec quel niveau de desserte ?**
  - **Un service régional est-il faisable et à quelles conditions ?**
  - **Quels points d'arrêts, quels matériels roulants, quelle compatibilité de circulation avec les trains à grande vitesse et à quel coût ?**

# Les missions SR-GV et les gares LGV étudiées

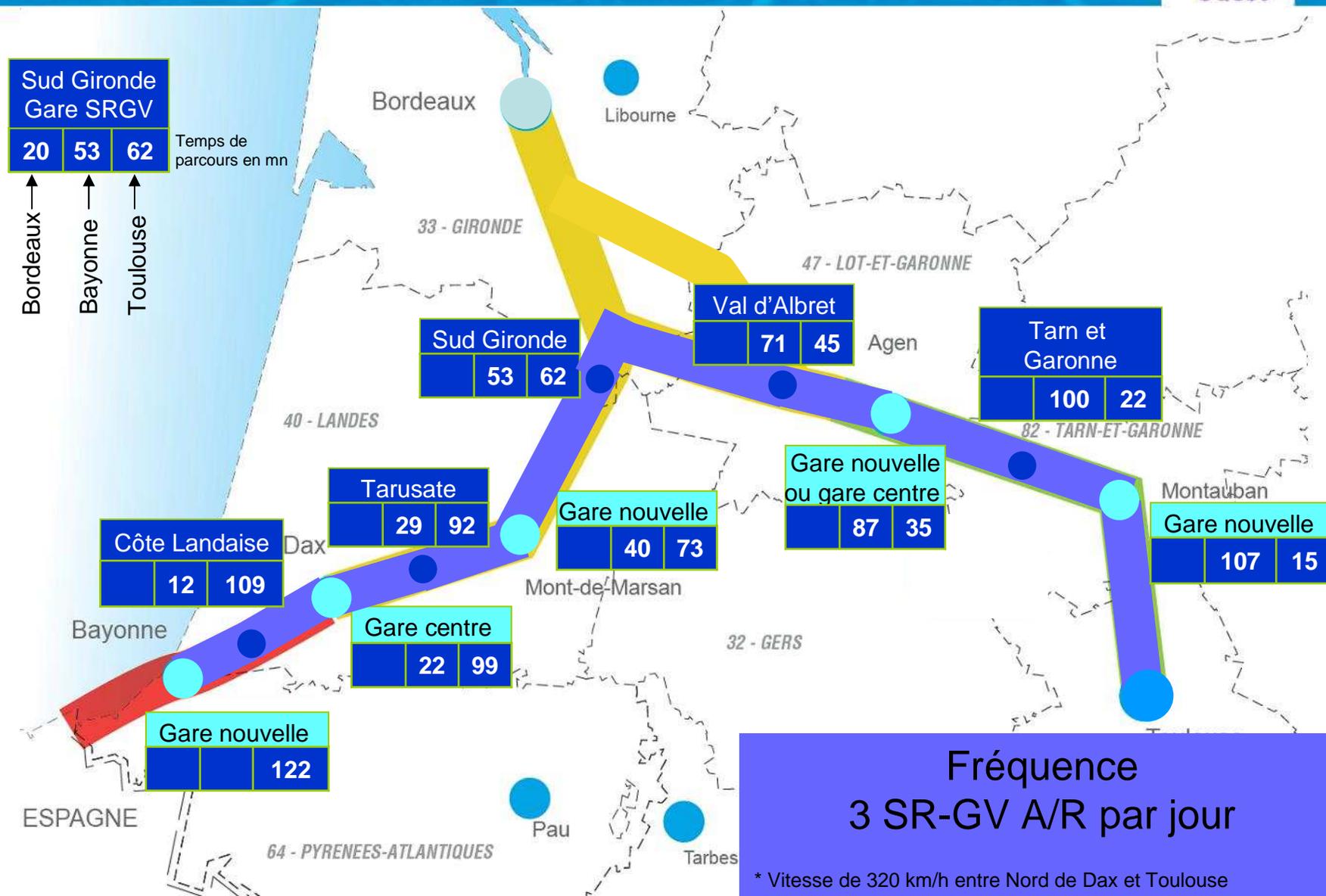


# Ligne Bordeaux-Espagne les temps de parcours à 320 km/h\*



# Espagne-Toulouse les temps de parcours à 320 km/h\*

Les Grands  
Projets  
du Sud  
Ouest



Fréquence  
3 SR-GV A/R par jour

\* Vitesse de 320 km/h entre Nord de Dax et Toulouse  
Vitesse de 220 km/h entre Nord de Dax et Espagne

- **Faire préciser quelle serait l'autorité organisatrice**
- **Affiner le potentiel de marché SR-GV**
- **Définir la desserte par SR-GV des gares GV**
  - Agen, Montauban, Mont de Marsan, Dax, Bayonne et agglomérations espagnoles du Y Basque
- **Etudier la création d'arrêts spécifiques SR-GV**
  - Val de Garonne, Val d'Albret, Sud Gironde, Pays Tarusate, Côte Landaise
  - Tarn-et-Garonne sous réserve des apports de la concertation
- **Identifier et proposer un matériel roulant**
- **Arrêter les caractéristiques des SR-GV par le comité de pilotage fin 2009**



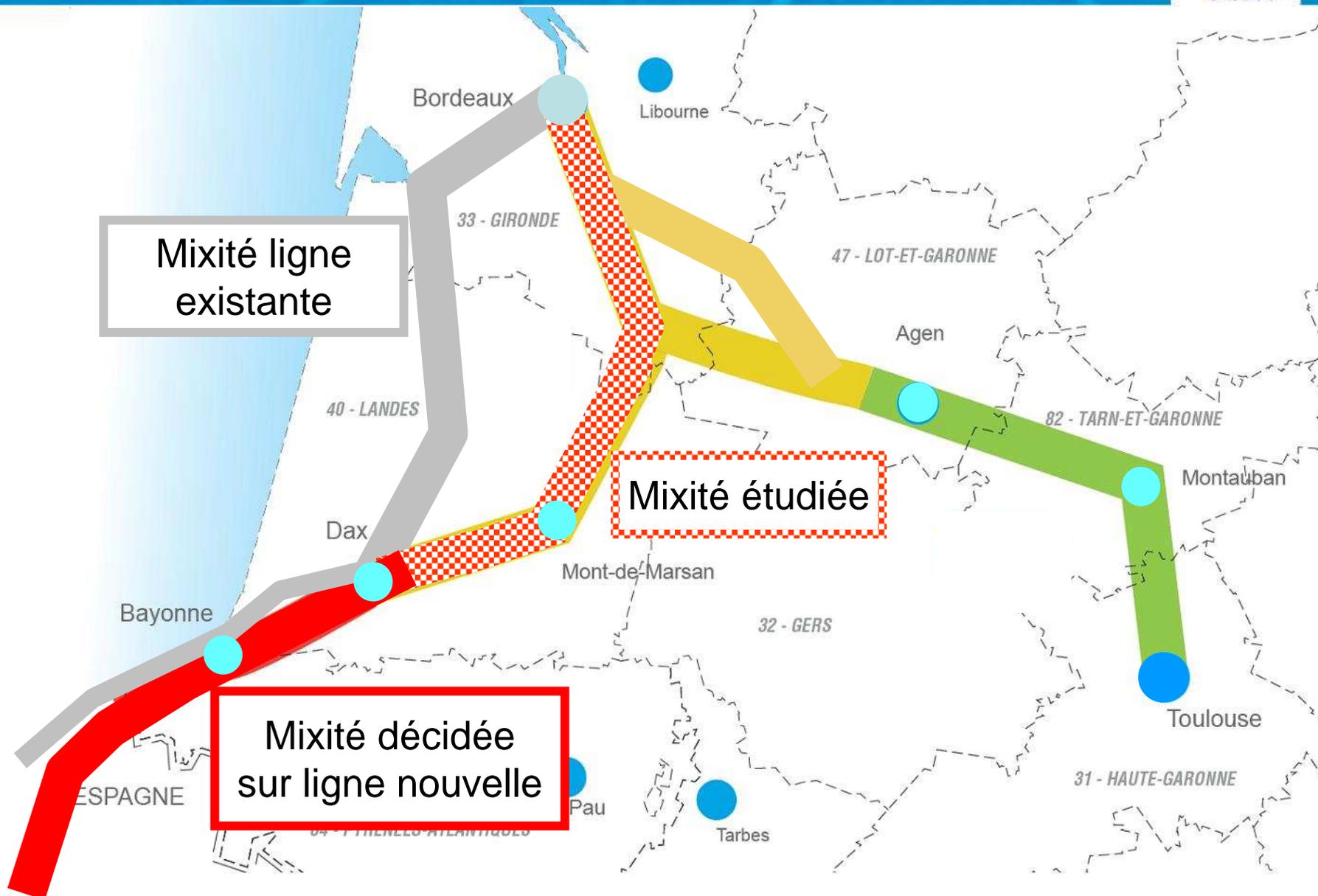
***Des observations, des questions,  
des remarques...***



# L'étude sur la mixité fret

- **Répondre aux questions suivantes (issues des débats publics) :**
  - la circulation de trains de fret est-elle pertinente sur la ligne nouvelle entre Bordeaux et Dax et si oui pour quelles raisons ?  
A quel horizon cette nécessité pourrait-elle apparaître ?
  - A quelles conditions la mixité TGV® et fret est-elle possible sans dégrader les performances des TGV®, voire d'éventuels SR-GV, et en préservant une capacité permettant la croissance ultérieure du nombre de TGV® par jour ?
  - Quelles sont les conséquences sur l'environnement (milieu humain et milieu naturel), sur la conception de l'infrastructure ?  
A quel coût ?

# La mixité fret étudiée



- **Etudier la possibilité de réaliser ultérieurement la mixité fret de Bordeaux au nord de Dax**
- **Définir les mesures conservatoires environnementales et techniques**
- **Affiner l'estimation des coûts**
- **Arrêter les caractéristiques d'une mixité fret par le comité de pilotage fin 2009**



***Des observations, des questions,  
des remarques...***

*Bordeaux Espagne*



Les Grands  
Projets  
du Sud  
Ouest



*Bordeaux Toulouse*

# Pause

*10 minutes*



# Le programme de travail du groupe

- **Formuler les questions nécessaires à l'approfondissement de la thématique fonctionnalités et service transport**
- **Déterminer les études à réaliser pour répondre à ces questions**
- **Déterminer les critères pertinents pour analyser cette problématique et comparer entre plusieurs solutions**



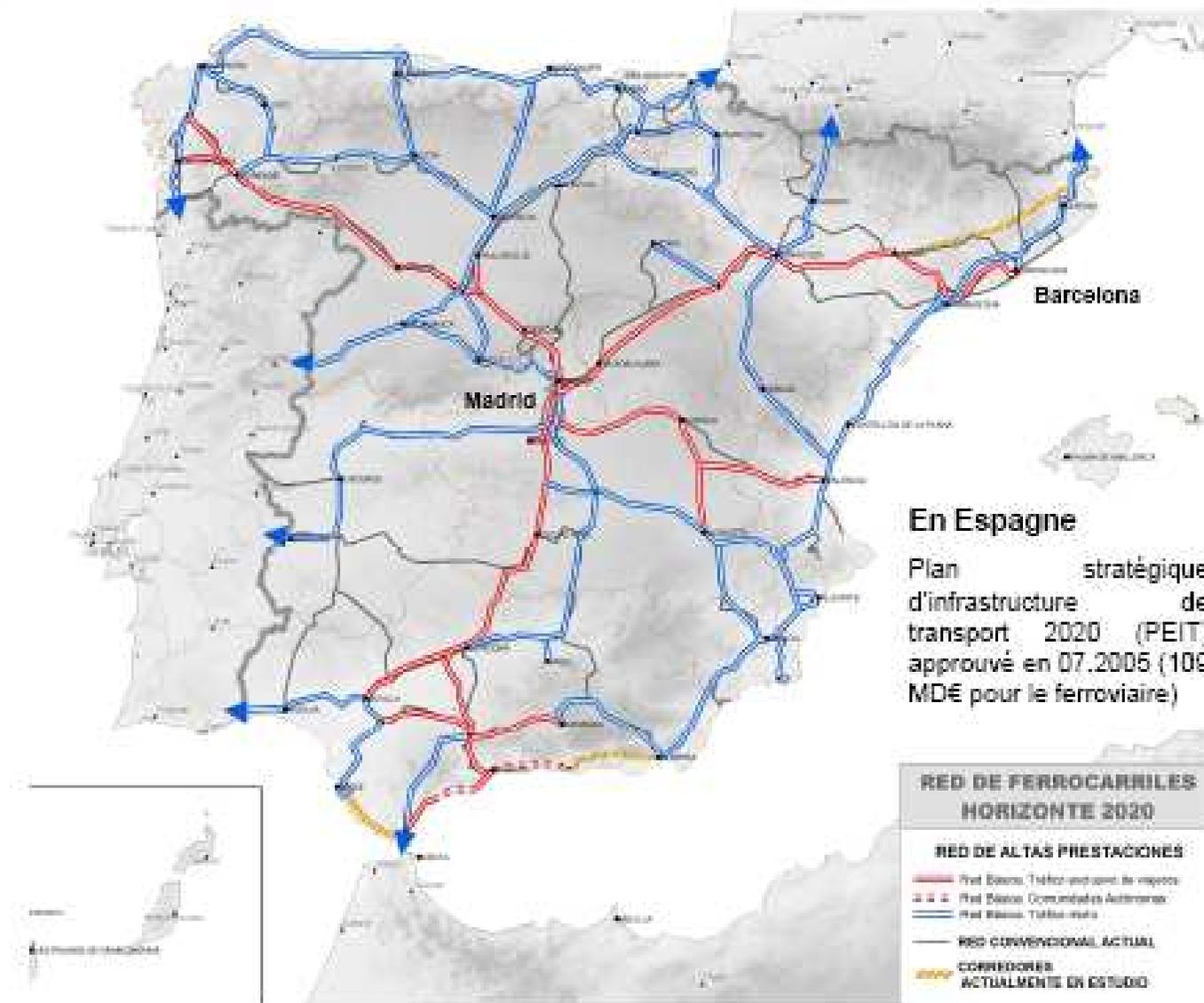
Les Grands  
Projets  
du Sud  
Ouest



# Les questions pour approfondir la thématique



# Questions pour approfondir la thématique



## *Lignes existantes*

- **Comment tirer le meilleur parti de la ligne existante Bordeaux – Hendaye ?**
- ...

## *Pour les voyageurs*

- Quels arrêts pour les trains et quelle fréquence de passage ?
- Quels temps de parcours ?
- Quel matériel roulant ?
- Quelles possibilités permises par le binôme ligne nouvelle / ligne existante en relation avec le réseau espagnol ?
- ...

## ***Pour le fret***

- **Quelles sont les perspectives pour le fret par rapport à celles annoncées lors du débat public de la ligne nouvelle Bordeaux – Espagne ?**
- **Quelle offre supplémentaire peut être proposée avec les lignes nouvelles ?**
- ...

## *Pour les enjeux d'exploitation*

- Comment exploiter les lignes ?
- Comment maintenir les lignes ?
- Comment assurer l'alimentation électrique des trains ?
- ...



# Définition de critères de comparaison

# Les critères de comparaison

- Des propositions de critères pour comparer les scénarios possibles :

Critères	Scénarios	Scénario sans projet	Scénario 1	Scénario 2	...
	Desserte				
Fréquence					
Temps de parcours					
Evolutivité					
...					

Très favorable	Favorable	Défavorable	Très défavorable
----------------	-----------	-------------	------------------

Bordeaux Espagne



## Les Grands Projets du Sud Ouest



Bordeaux Toulouse

# Synthèse

*Bordeaux Espagne*



Les Grands  
Projets  
du Sud  
Ouest



*Bordeaux Toulouse*

# Conclusion

## ■ Juillet/août

- Des échanges et des contributions complémentaires seront organisées

## ■ Septembre

- Eventail des solutions possibles (ligne existante, ligne nouvelle)
- Synthèse des enjeux fonctionnels

## ■ Octobre

- Compatibilité des souhaits de fonctionnalités avec les enjeux environnementaux
- Proposition de fuseaux