

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Groupes de travail

« Aménagement du territoire et développement local »
et

« Environnement et développement durable »

Dax, le 19 novembre 2009

- **La présentation des esquisses de fuseaux potentiels *sur les périmètres d'études de ...***
 - **Méthode pour définir les fuseaux**
 - **Situation et analyse environnementale de chaque fuseau**
 - **Analyse fonctionnelle de chaque fuseau**

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

La présentation des esquisses de fuseaux potentiels

Méthode

■ Programme de l'étape 1

Etat des lieux des enjeux environnementaux des territoires (données)
Hiérarchisation des enjeux (grille)

Elaboration des cartes environnementales
(enjeux bruts, enjeux hiérarchisés)

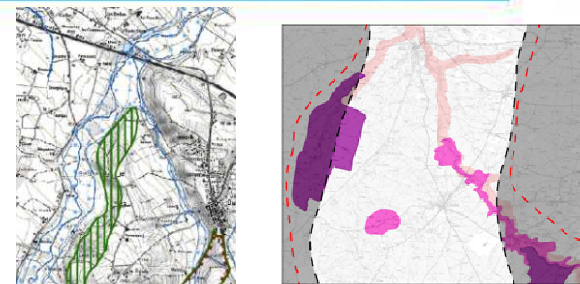
Recherche et esquisse de fuseaux potentiels
prenant en compte la sensibilité environnementale des territoires et la compatibilité avec les fonctionnalités retenues par le COPIL.

Comparaison des fuseaux potentiels : l'analyse multicritères.

Analyse environnementale, analyse fonctionnelle et analyse technico-économique

La méthode de recherche et d'esquisse des fuseaux

■ Analyse cartographique des enjeux bruts et hiérarchisés



■ Esquisse de fuseaux « de moindres enjeux »



■ Qualification des enjeux environnementaux

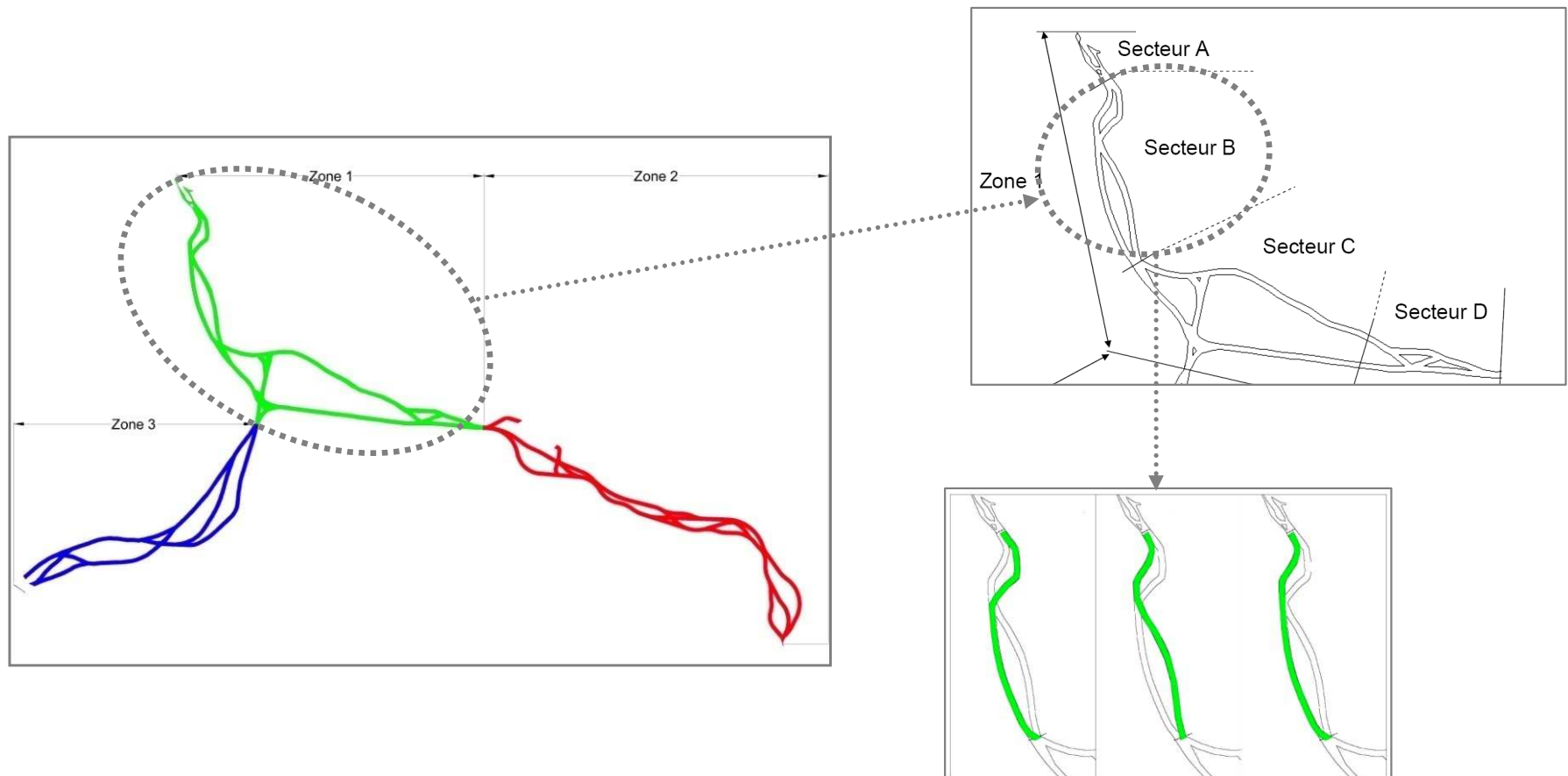
Exemple état des lieux environnemental pour une option

| Thème | Sous-thème | Moyen | Fort | Très fort |
|----------------------------|---|---|---|---|
| Humain | Population et habitat | Entre 30 et 40 zones d'habitats diffus | Une dizaine de hameaux | |
| | Documents d'urbanisme et servitudes | | | |
| | Réseaux | | 4 gazoducs 1 ligne électrique HT/THT | |
| | Infrastructures de transport | 4 itinéraires de convois exceptionnels (D932, N524, D933 et D655) | 1 autoroute (A65) | |
| | Activités industrielles et tertiaires | | | |
| | Activités sensibles | 1 carrière | 4 ICPE soumises à Autorisation 4 axes de transport de matières dangereuses (D933, D655 et D8) | |
| | Activités agricoles et viticoles | 9 zones polycultures et grandes cultures 1 zone vignoble non AO 1 zone AOC non planté | 3 zones de maraîchage (haute valeur ajoutée) Tout le fuseau concerné par IGP Agneau de Pauillac | |
| Sylviculture et Foresterie | | | Quasi-totalité du fuseau concerné par forêts | |
| Physique | Risques feux de forêts | | 1 zone PPRF acté | |
| | Risques géologiques - sismicité | | | |
| | Risques d'inondation et de mouvements de terrain | 6 zones risques de mouvements de terrain | 1 zone inondable | |
| | Captages d'alimentation d'eau et périmètres de protection | | 3 forages agricoles et industriels 1 périmètre de protection éloigné AEP | |
| Hydrologie – les usages | 2 plans d'eau et 5 réseaux hydrographiques hors gestion concertée | 5 réseaux hydrographiques en gestion concertée | | |
| Naturel et biologique | Protections réglementaires et zones d'inventaires | 1 ZNIEFF de type II intersectée 5 fois | 1 ZNIEFF de type I, 22 km dans le PNR | 2 sites Natura 2000 dont une intersectée 5 fois |
| | Milieux remarquables | | 7 zones humides, 10 cours d'eau abritant des espèces ou des habitats protégés, 3 zones d'habitats et d'espèces protégés | |
| Paysage et patrimoine | Paysage | 1 zone de relief ondulant 1 ensemble d'ambiance homogène | 1 paysage ouvert avec présence urbaine diffuse | |
| | Patrimoine monumental et archéologique | | 2 Périmètre de protection de monument historique 1 site inscrit | 2 monument historique 3 sites archéologiques |
| | Sites et équipements touristiques et de loisirs majeurs | | | |

- **Quantification des enjeux environnementaux (analyse statistique)**
- **Comparaisons**
 - **environnementale sur la base de l'analyse statistique**
 - **fonctionnelle**
 - **technique et économique**

La méthode de présentation des fuseaux

- **Découpage pour faciliter l'analyse**
 - zones > secteurs > options



Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

La présentation des esquisses de fuseaux potentiels

*Situation et état des lieux
environnemental*

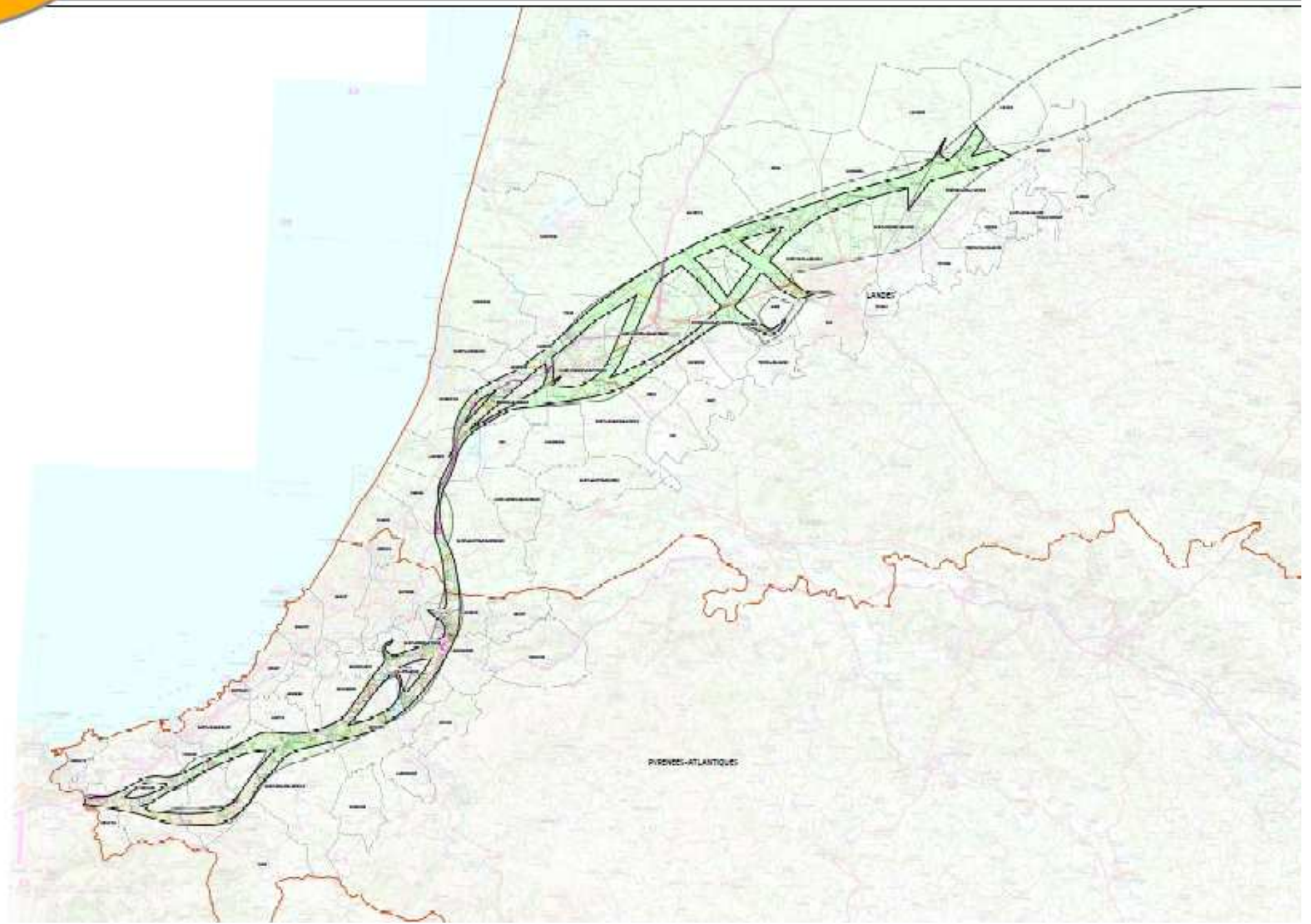
Esquisse des fuseaux potentiels

ELEMENTS DE LOCALISATION

-  Fuseaux potentiels
-  Limite communale
-  Périmètre d'étude
-  Limite départementale



Esquisse des fuseaux potentiels - Plaque N/A



Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

La présentation des esquisses de fuseaux potentiels

Synthèse des remarques

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

La présentation des esquisses de fuseaux potentiels

Analyse fonctionnelle

■ La qualification des fonctionnalités

(40)

| Fonctionnalités | rang 1 | rang 2 | rang 3 |
|--|--------|--------|--------|
| Réservation mixité TAGV/fret à V160 ou plus sur la LN Bordeaux-Dax | X | | |
| Dessertes SR-GV sur les GPSO avec AOT Région Aquitaine pour LN Bordeaux-Espagne | X | | |
| Réservation technique halte SR-GV « Pays Tarusate » | X | | |
| Gare nouvelle Mont-de-Marsan | X | | |
| Correspondance TER en gare nouvelle Mont-de-Marsan avec la gare centre ville | X | | |
| Mixité fret nord de Dax – Espagne | X | | |
| 220 km/h de Dax à la frontière espagnole | X | | |
| Raccordement direct vers la ligne de Pau et Tarbes | X | | |
| Desserte de la gare actuelle de Dax : raccordements nord (fret et voyageurs) et sud de Dax | X | | |
| Possibilité chargement fret grande vitesse dans les gares desservies par les GPSO | | X | |
| Possibilité chargement fret grande vitesse dans les haltes SR-GV | | X | |
| Réservation pour gare nouvelle sur LN à Dax | | X | |
| Grande vitesse entre Dax et nord Bayonne | | X | |
| Réalisation halte SR-GV « Pays Tarusate » | | | X |
| Halte SR-GV « Côte Landaise » | | | X |

Rang 1 : nécessaire Rang 2 : optionnelle Rang 3 : potentielle

■ La qualification des fonctionnalités

(64)

| Fonctionnalités | rang 1 | rang 2 | rang 3 |
|--|--------|--------|--------|
| Aménagement capacitaire des LE Bordeaux - Espagne et Bordeaux-Toulouse en amont des GPSO | x | | |
| Dessertes SR-GV sur les GPSO avec AOT Région Aquitaine pour LN Bordeaux-Espagne | x | | |
| Mixité fret nord de Dax – Espagne | x | | |
| 220 km/h de Dax à la frontière espagnole | x | | |
| Raccordement direct vers la ligne de Pau et Tarbes | x | | |
| Desserte de la gare actuelle de Bayonne : raccordements nord et sud de Bayonne | x | | |
| Liaison avec le Y basque | x | | |
| Possibilité chargement fret grande vitesse dans les gares desservies par les GPSO | | x | |
| Possibilité chargement fret grande vitesse dans les haltes SR-GV | | x | |
| Grande vitesse entre Dax et nord Bayonne | | x | |
| Réservation raccordement vers le CEF de Mouguerre | | x | |
| Réservation pour nouvelle gare en cœur de ville à Bayonne | | | x |
| Raccordements vers le CEF de Mouguerre | | | x |

Rang 1 : nécessaire Rang 2 : optionnelle Rang 3 : potentielle

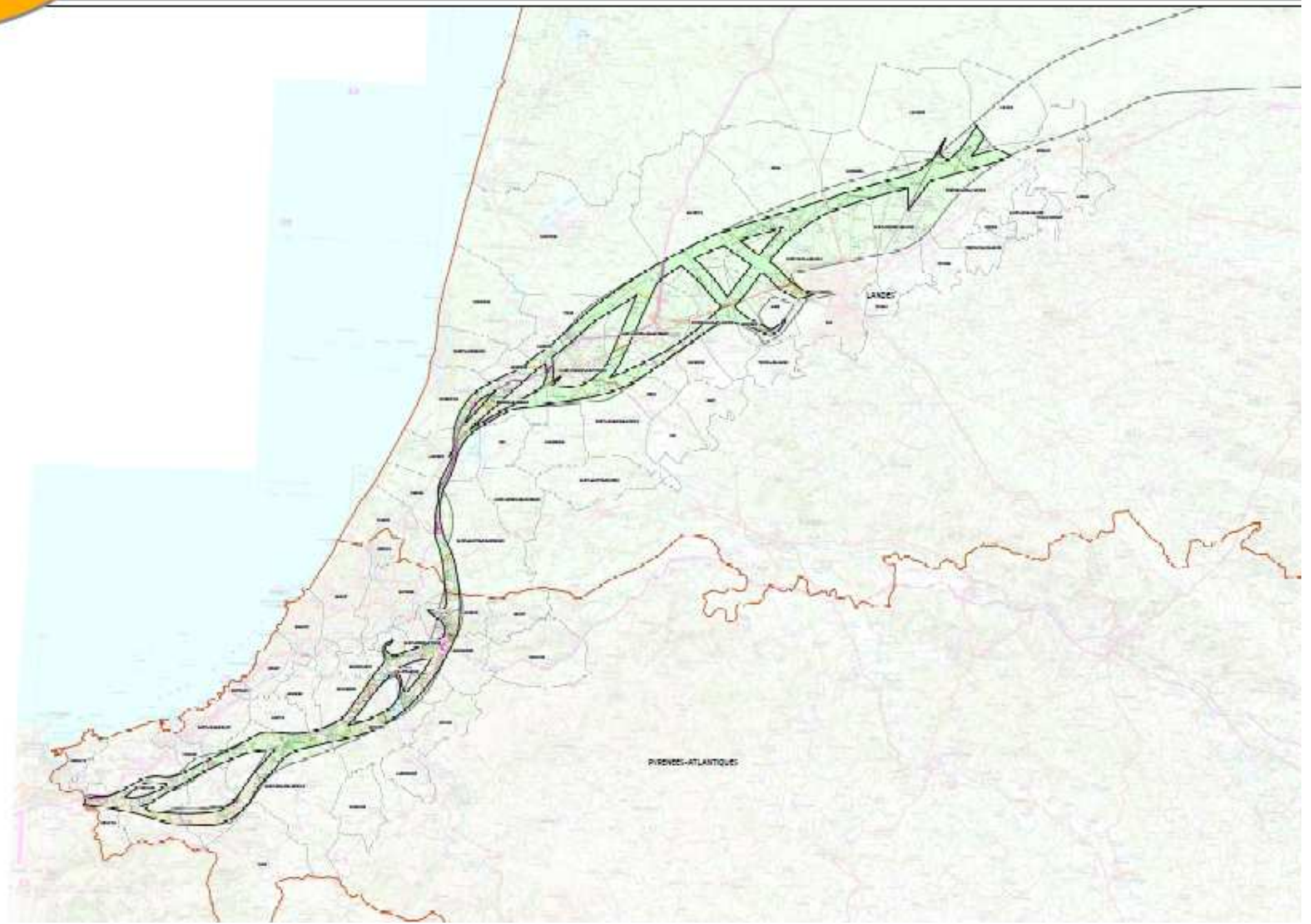
Esquisse des fuseaux potentiels

ELEMENTS DE LOCALISATION

-  Fuseaux potentiels
-  Limite communale
-  Périmètre d'étude
-  Limite départementale



Esquisse des fuseaux potentiels - Plaque N/A



Rappel du calendrier de la concertation novembre à décembre 2009

■ Instances de décision :

– COFIL

- Janvier 2010 : choix d'un fuseau de 1000 m environ et du programme fonctionnel

■ Instances de concertation :

– Groupes de travail

- 16 au 20 nov.

– Concertation de proximité :

- 20 au 30 nov. : présentation des esquisses de fuseaux potentiels

– Commissions consultatives

- 30 nov. au 5 déc. : avis sur les esquisses de fuseaux potentiels