



Réunion d Groupe de travail GPSO

GT3a Fonctionnalités et services transport

Type de document	Relevé de conclusions
Groupe de travail	GT3a (Bordeaux – Toulouse)
Date de la réunion	12 octobre 2009
Lieu de réunion	Chambre d'Agriculture - Agen
Référence	GPSO-09-ISA-1-CRT-6034
Validé le 16 novembre 2009 par : les membres du groupe de travail	

- **Approbation du relevé de conclusions de la réunion précédente**
 - Pas de remarque. Le relevé de conclusions est validé.
- **Présentation des décisions du comité de pilotage du 17/09/09**
- **Suites données aux demandes des groupes précédents**
 - Perspectives des pôles générateurs de marchandises : RFF va rencontrer les acteurs économiques pour faire préciser leurs demandes ou besoins.
 - Potentialités des relations bassin Méditerranéen / Pays basque / Espagne / Portugal : le potentiel fret existe, celui du trafic voyageur reste à déterminer. Un éclairage sera fait lors de la prochaine session.
- **Les familles d'hypothèses prises en compte dans les études GPSO**
 - RFF demande aux membres du groupe de travail de prendre connaissance de la note distribuée et de contribuer à l'établissement des hypothèses.
 - *Il est demandé d'indiquer les sources des données utilisées, ainsi que leur année de publication.*

Les performances des TAGV et SR-GV

- Les estimations de temps de parcours vers les principales destinations (y compris espagnoles) depuis la gare nouvelle de Montauban sont présentées. Les performances SR-GV sont aussi présentées depuis la halte Sud Gironde
- **L'offre des sillons pour le Fret**
 - RFF présente l'offre prévue, qu'il souhaite performante en qualité et en nombre.
 - *Il est précisé que ces prévisions sont valables sur la ligne classique*

- **Le raccordement Sud Sud**

- Les atouts et contraintes de cette fonctionnalité sont exposés, ainsi que l'enjeu capacitaire du raccordement.
 - *Il est demandé si le coût de ce raccordement était inclus dans les estimations du débat public. RFF répond que ce coût n'était pas prévu.*
 - *La FNAUT a fourni une contribution à ce sujet, de même qu'une contribution générale et une troisième relative à la desserte d'Agen. M. WOLFF, garant de la concertation, considère ces contributions correctes du point de vue de la forme. Il propose par ailleurs une formalisation homogène des contributions d'acteurs. RFF mettra à disposition du groupe de travail les 3 contributions citées.*

- **Chargement Fret dans les gares desservies par les GPSO**

- RFF présente les possibilités techniques de chargement, et indique les incidences sur la capacité ferroviaire et la conception de la gare.

- **Desserte d'Agen**

- Aucune décision n'est encore prise pour la gare desservie. Des études sont menées pour fournir des outils d'aide à la décision. En cas de gare nouvelle à l'ouest, la liaison TER se fera par une section de ligne nouvelle.

- **Analyse fonctionnelle du tronc commun**

- Il existe 3 options pour réaliser le tronc commun au démarrage des GPSO. Les atouts et contraintes de chacune des options sont présentés, ainsi que le coût prévisionnel de chacune des options.
 - *Il est demandé lors de la présentation de ce point si le raccordement Sud Sud sera mixte ou pas, et quels seront les impacts environnementaux de ce raccordement. RFF répond que la mixité n'est pas prévue et que l'analyse environnementale a été étudiée et est présentée dans les GT4, 5 et 6. La note d'analyse environnementale sera mise à disposition du groupe de travail.*

- **Conclusions**

- RFF demande aux membres du GT de réagir sur les hypothèses prises.
- RFF va mettre à disposition du groupe de travail les 3 contributions de la FNAUT, et s'assurera au préalable de posséder les dernières versions de ces contributions.
- RFF demande de formaliser les contributions sous la forme de cahier d'acteur.