



Réunion de Groupe de travail GPSO

GT3a Fonctionnalités et services transport

Type de document	Relevé des conclusions
Groupe de travail	GT 3a (Bordeaux – Toulouse)
Date de la réunion	17 septembre 2009
Lieu de réunion	Centre Culturel André Malraux - Agen
Référence	GPSO-09-ISA-1-CRT-1021-0c
Validé le 12 octobre 2009 par : les membres du groupe de travail	

- **Approbation du relevé de conclusions de la réunion précédente**
 - Pas de remarque particulière. Le relevé de conclusions est validé.
- **Présentation de la démarche de concertation : dispositif général, nomination des garants, mise en place d'un collège des acteurs locaux, objectifs et méthode de la concertation pour l'année 2009**
 - Le garant de la concertation se présente et expose sa vision des échanges dans la concertation.
- **Présentation de la situation actuelle de la ligne existante Bordeaux – Toulouse : nombre de train journalier par type de trafic (voyageur et fret), temps de parcours, répartition modale, charge de trafic sur les sections de ligne**
- **Présentation des perspectives offertes avec la mise en service des GPSO : gain de temps, nouvelles missions sur les lignes existantes, robustesse des missions**
 - Il est demandé d'expliciter comment sont étudiés les déplacements des personnes.
- **Présentation de la méthodologie des études de trafic et de capacité**
 - RFF propose de débattre et demande quel est le trafic fret, ou voyageur, possible sur un axe Midi-Pyrénées / Sud Ouest / Espagne ?
 - *Il existe une étude menée par la CRCI auprès des opérateurs de transport sur ce sujet ; les trafics autoroutiers sur l'A64 doivent être examinés avec les données de l'observatoire des trafics. Pour le trafic voyageur, ce point est plus délicat, l'offre actuelle étant inexistante ou très peu attractive.*
 - RFF précise que des tests de sensibilité sont menés sur les hypothèses prises pour vérifier leur robustesse.

- La DDEA demande de prendre en compte le bilan d'émission du gaz à effet de serre dans les études
 - *RFF fera un bilan carbone.*
- Il est rappelé la forte pression pour la mise en place du cadencement TER sur la ligne existante.
 - *RFF répond qu'il pilote le cadencement et y est favorable. Il convient cependant de caler avec les Régions des hypothèses de trafic les plus plausibles.*
- RFF demande aux membres du GT leur avis sur les hypothèses prises en compte pour les territoires.
 - *Un projet d'implantation d'entreprise à Damazan est signalé. RFF rappelle l'importance de faire remonter les projets existants ou en cours qui peuvent avoir un impact sur les hypothèses prises pour les trafics fret ou voyageur.*
- **Présentation des fonctionnalités arrêtées et celles restant à étudier**
 - En synthèse, il ressort :
 - l'expression d'un intérêt marqué pour les possibilités offertes par le raccordement Sud-Sud que le groupe de travail demande à classer en rang 1,
 - le souhait d'une définition rapide de l'option de passage
 - la demande l'étude de la possibilité de charger/décharger du fret grande vitesse dans les gares desservies par les GPSO,
 - la demande d'associer la desserte en TER depuis la gare centre ville à la fonctionnalité de la gare nouvelle d'Agen.
- **Présentation du découpage en 4 périmètres des gares nouvelles, et de la concertation spécifique qui est proposée pour l'étude des gares nouvelles**
 - Pas de remarque particulière sur ce point.

Conclusions

- RFF demande aux membres du GT de faire remonter les projets existants ou en cours, pouvant influencer sur les hypothèses de déplacement de voyageurs, ou potentialité de trafic fret.
- RFF prendra contact avec la CRCI pour connaître les résultats des études de déplacement qu'elle a menées.
- RFF rappelle que les contributions sont à envoyer à RFF et au garant de la concertation et qu'elles seront mises en ligne.
- RFF prend note des demandes fonctionnelles formulées par le groupe de travail (cf. ci-dessus).