

REUNION GROUPE DE TRAVAIL - GT3b

Relevé de conclusions

**Groupe de travail Fonctionnalités et Services transport (Bordeaux – Nord de Dax)
Réunion R1 – 22 juin 09 – Bordeaux**

| | |
|-----------------|---|
| Date : 29/06/09 | Réf. document : GPSO-09-ISA-1-CRT-0694-0a |
|-----------------|---|

| Synthèse des échanges | Avis du groupe de travail |
|---|--|
| Présentation de l'ordre du jour de la réunion, des règles d'échange et des dates de réunion du GT3a, b et c. | Souhait d'avoir les supports de réunion à l'avance |
| Présentation des objectifs, de la démarche et de la thématique objet du groupe de travail | Demande de prendre comme donnée d'entrée les résultats des groupes de travail 1 et 2 => RFF précise que les commissions consultatives ont émis un avis sur ces résultats. |
| Présentation de l'approche des GPSO par RFF | Mettre plus en avant la composante voyageur de la branche Bordeaux-Espagne ainsi que les performances de l'axe aquitain pour les relations avec l'Espagne et la possibilité du raccordement Sud/Sud. Evoquer également les autres lignes en projet (Béarn-Bigorre, Traversée des Pyrénées, Toulouse-Narbonne). |
| Présentation des études en cours : mixité Fret, mixité Services Régionaux Grande Vitesse et desserte des agglomérations | Desserte aggro : prendre en considération le résultat du groupe de travail 2 des études exploratoires et poursuivre les études sur Agen et Bayonne. SRGV : prendre en considération l'avis des commissions consultatives et élargir l'utilisation des Service Régionaux Grande Vitesse sur le Réseau Français National (circulation sur les lignes existantes, notamment pour Béarn-Bigorre). Fret : poursuite des études et apport de contribution sur les documents fournis. |
| Quelle utilisation de la ligne existante Bordeaux-Hendaye et des GPSO ? | La ligne existante doit être au moins aussi performante qu'aujourd'hui. La desserte périurbaine doit être assurée dans les zones démographiques denses, mais pas au détriment du Fret. Il faut privilégier les interconnexions ferroviaires avec les lignes existantes dès que c'est possible. Prise en considération du « Défi Fret » : offrir des services performants pour le fret en transit, et envisager comment les pôles d'échanges Fret existant peuvent être dynamisés par les GPSO. Prendre en considération la capacité d'évolution du réseau et préserver son évolutivité : fixer les limites de la ligne existante, et les possibilités d'évolution avec les GPSO. |

| Programme à venir | Liste des actions | |
|--|--|-------------------------------|
| | Qui | Quand |
| Appropriation des documents fournis Proposition des premières contributions | Membres du groupe de travail | idéalement mi juillet 2009 |
| Proposer les questions ou problématiques à aborder Proposer les critères à analyser | Membres du groupe de travail | idéalement fin juillet 2009 |
| Arrêter une liste des critères et le moyen de les qualifier (indicateurs) | RFF + contribution des membres du groupe de travail, | idéalement fin août 2009 |
| Prochaine réunion du groupe de travail | Tous | 14 au 19 sept. |
| Présenter la liste de critères et moyens d'analyse aux commissions consultatives, à partir des échanges en groupe de travail | RFF | dernière semaine de septembre |