



Réunion Groupe de travail GPSO

GT3b Fonctionnalités et services transport

Type de document	Relevé de conclusions
Groupe de travail	3b (Bordeaux – Dax)
Date de la réunion	12 octobre 2009
Lieu de réunion	Citée Administrative – Bordeaux
Référence	GPSO-09-ISA-1-CRT-6032
Validé le 16 novembre 2009 par : les membres du groupe de travail	

- **Approbation du relevé de conclusions de la réunion précédente**
 - Pas de remarque. Le relevé de conclusions est validé.
- **Présentation des décisions du comité de pilotage du 17/09/09**
- **Suites données aux demandes des groupes précédents**
 - Perspectives des pôles générateurs de trafic de marchandises : RFF va rencontrer les acteurs économiques pour faire préciser leurs demandes ou besoins.
 - Potentialités des relations bassin Méditerranéen / Pays basque / Espagne / Portugal : le potentiel voyageur reste à déterminer en fonction du saut qualitatif qu'enregistreront ces liaisons par rapport à la faible qualité des services ferroviaires aujourd'hui offerts.
 - Desserte de Mont de Marsan Centre ville par les SR-GV : RFF présente différentes solutions techniques envisageables et un premier bilan de leur mise en œuvre sur l'exploitation. Les représentants du conseil régional d'Aquitaine, ainsi que les représentants du conseil général des Landes et de l'agglomération du Marsan rappellent qu'ils envisagent plus le prolongement des missions TER depuis Morcenx vers la gare nouvelle que la sortie des SR-GV vers la gare Centre Ville.
- **Les familles d'hypothèses prises en compte dans les études GPSO**
 - RFF propose aux membres du GT de réagir sur la note d'hypothèses distribuée.
 - *Il est demandé à RFF d'indiquer les sources des données utilisées, ainsi que leur année de publication.*
 - *Il est demandé à RFF de prendre en compte le coût du péage des GPSO dans les hypothèses.*

- **Les performances des TAGV et SR-GV**

- Les estimations de temps de parcours vers les principales destinations (y compris espagnoles) depuis les gares nouvelles de Mont de Marsan et Montauban sont présentées. Les performances SR-GV sont aussi présentées depuis la halte sud Gironde
 - *Le Conseil Régional Aquitaine déclare qu'il ne sera pas AOT des SR-GV à l'est d'Agen et au sud de Bayonne sur la ligne nouvelle vers l'Espagne et qu'il convient de reprendre le schéma correspondant.*

- **L'offre des sillons pour le Fret**

- RFF présente l'offre prévue, qu'il souhaite performante en qualité et en nombre.
 - *Il est précisé que ces prévisions sont valables sur la ligne classique entre Bordeaux et le nord de Dax. RFF rappelle qu'il n'est pas prévu de circulations fret sur la ligne nouvelle Bordeaux nord de Dax à la mise en service des GPSO. Les études en cours examinent les conditions de circulations fret à haute valeur ajoutée à une échéance lointaine et pour un nombre limité de trains afin de ne pas entraver les performances des services voyageurs.*

- **Le raccordement Sud Sud**

- Les atouts et contraintes de cette fonctionnalité sont exposés, ainsi que l'enjeu capacitaire du raccordement.
 - *Le Conseil Régional Aquitaine, ainsi que le conseil général des Landes et les agglomérations du Grand Dax et du Marsan rappellent leurs souhaits de voir cette fonctionnalité passer en rang 1.*

- **Chargement Fret dans les gares desservies par les GPSO**

- RFF présente les possibilités techniques de chargement, et indique les incidences sur la capacité ferroviaire et la conception de la gare. Ce point sera maintenu à l'ordre du jour des comités Gare en 2010.
 - *La SNCF précise que la mixité des activités en gare (fret et voyageurs) n'est ni souhaitable ni très fonctionnelle. Il est préférable d'envisager des quais dédiés, ainsi que des équipements afférents pour le fret.*
 - *Le Conseil Régional Aquitaine abonde dans ce sens.*

- **Analyse fonctionnelle du tronç commun**

- Il existe 3 options pour réaliser le tronç commun au démarrage des GPSO. Les atouts et contraintes de chacune des options sont présentés, ainsi que le coût prévisionnel de chacune des options. RFF précise que ces solutions seront présentées aux élus dans le cadre de la concertation de proximité.
 - *Pas de remarques de la part des membres du groupe de travail.*

- **Autres points abordés :**

RFF va rencontrer le Conseil Régional d'Aquitaine pour l'organisation et la complémentarité des services TER et SR-GV sur le réseau existant et les GPSO.

RFF va rencontrer la Communauté d'agglomération du Grand Dax pour évaluer l'impact de la position de la gare nouvelle de Dax et de la halte SR-GV « Côte Landaise » afin d'envisager la mutualisation de cet équipement ferroviaire entre ces deux fonctionnalités.