

REUNION GROUPE DE TRAVAIL GT3c

Relevé de conclusions

Groupe de travail Fonctionnalités, Services de Transport (Dax-Espagne) Réunion R1 – 26 juin - Bayonne

Date : 29/06/2009	Réf. document : GPSO-09-EGI-3-CRT-0854-0a
-------------------	---

Synthèse des échanges	Avis du groupe de travail
<p>Présentation du dispositif de concertation et d'étude, et du calendrier de travail à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> – état des lieux et choix des critères comparatifs et de la méthode d'évaluation jusqu'au GT de septembre ; – proposition de plusieurs scénarios fonctionnels au début novembre – définition d'un fuseau de passage d'environ 1000m et d'un scénario fonctionnel fin novembre 2009. <p>Deux réunions d'échange sont proposées d'ici septembre :</p> <ul style="list-style-type: none"> – mise au point des critères d'analyse des fonctionnalités. – définition des fonctionnalités du projet. 	<ul style="list-style-type: none"> – Pas de remarque particulière sur l'organisation de la démarche. Les participants ont acté cette démarche. – La définition des scénarios est à caler avec les hypothèses prises dans le groupe d'étude Eurocités express (définition d'un nombre de dessertes) – Améliorer la desserte Bayonne / Pau – Volonté de mettre en œuvre une communication efficace pour préciser que les périmètres d'étude ne sont pas encore arrêtés, sur la section Sud marais d'Orx à la frontière espagnole. – Mettre en relief les avantages fonctionnels du projet en regard des impacts environnementaux.
<p>Présentation de l'approche par RFF des GPSO</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Mettre en avant la dimension régionale du projet ainsi que les relations transfrontalières. – Mieux identifier le rôle de chacune des 2 lignes – nouvelle et existante- dans le Pays Basque.
<p>Présentation des résultats des études récentes :</p> <ul style="list-style-type: none"> – la desserte des agglomérations (Dax et Bayonne) ; – les Services Régionaux à Grande Vitesse (SR-GV) ; – la mixité fret-voyageurs sur la ligne nouvelle de Bordeaux à Dax. 	<ul style="list-style-type: none"> – Les dessertes en crochet de la gare de Dax et Bayonne sont à affiner (nombre de trains qui s'arrêteront...) – La desserte du Béarn et de la Bigorre, bien que sur ligne existante, doit être intégrée aux études SR-GV, ainsi que les relations sud-sud (Pays Basque – Toulouse) et les dessertes transfrontalières avec l'Espagne – Les études sur les SR-GV sont à poursuivre ; l'interaction entre SR-GV, trains grande ligne et TER est à préciser (concurrence/complémentarité) – Le mode de desserte du fret local (CEF de Mouguerre, port de Bayonne, gare d'Hendaye) doit être affiné.