

## REUNION GROUPE DE TRAVAIL GT3c

### Relevé de conclusions

#### Groupe de travail Fonctionnalités, Services de Transport (Dax-Espagne) Réunion R1 – 26 juin - Bayonne

Date : 29/06/2009	Réf. document : GPSO-09-EGI-3-CRT-0854-0a
-------------------	---

Synthèse des échanges	Avis du groupe de travail
<p>Présentation du dispositif de concertation et d'étude, et du calendrier de travail à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– état des lieux et choix des critères comparatifs et de la méthode d'évaluation jusqu'au GT de septembre ;</li> <li>– proposition de plusieurs scénarios fonctionnels au début novembre</li> <li>– définition d'un fuseau de passage d'environ 1000m et d'un scénario fonctionnel fin novembre 2009.</li> </ul> <p>Deux réunions d'échange sont proposées d'ici septembre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– mise au point des critères d'analyse des fonctionnalités.</li> <li>– définition des fonctionnalités du projet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pas de remarque particulière sur l'organisation de la démarche. Les participants ont acté cette démarche.</li> <li>– La définition des scénarios est à caler avec les hypothèses prises dans le groupe d'étude Eurocités express (définition d'un nombre de dessertes)</li> <li>– Améliorer la desserte Bayonne / Pau</li> <li>– Volonté de mettre en œuvre une communication efficace pour préciser que les périmètres d'étude ne sont pas encore arrêtés, sur la section Sud marais d'Orx à la frontière espagnole.</li> <li>– Mettre en relief les avantages fonctionnels du projet en regard des impacts environnementaux.</li> </ul>
<p>Présentation de l'approche par RFF des GPSO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mettre en avant la dimension régionale du projet ainsi que les relations transfrontalières.</li> <li>– Mieux identifier le rôle de chacune des 2 lignes – nouvelle et existante- dans le Pays Basque.</li> </ul>
<p>Présentation des résultats des études récentes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– la desserte des agglomérations (Dax et Bayonne) ;</li> <li>– les Services Régionaux à Grande Vitesse (SR-GV) ;</li> <li>– la mixité fret-voyageurs sur la ligne nouvelle de Bordeaux à Dax.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Les dessertes en crochet de la gare de Dax et Bayonne sont à affiner (nombre de trains qui s'arrêteront...)</li> <li>– La desserte du Béarn et de la Bigorre, bien que sur ligne existante, doit être intégrée aux études SR-GV, ainsi que les relations sud-sud (Pays Basque – Toulouse) et les dessertes transfrontalières avec l'Espagne</li> <li>– Les études sur les SR-GV sont à poursuivre ; l'interaction entre SR-GV, trains grande ligne et TER est à préciser (concurrence/complémentarité)</li> <li>– Le mode de desserte du fret local (CEF de Mouguerre, port de Bayonne, gare d'Hendaye) doit être affiné.</li> </ul>