

REUNION DE GROUPE DE TRAVAIL – GT4a

Relevé de conclusions

**Groupe de travail Aménagement du territoire et développement local
(Gironde – Lot et Garonne)**

Réunion R1 – 23 juin 09 – Bordeaux

Date : 08/07/2009	Référence document : GPSO-09-ISA-1-CRT-0765-0b
-------------------	--

Synthèse des échanges	Observations du groupe de travail
Présentation : <ul style="list-style-type: none"> - Du dispositif de concertation et d'études, - De l'approche RFF pour les GPSO - Des études en cours (desserte des agglomérations, de la mixité SR-GV et de la mixité fret) 	Organisation des GT Importance de l'échange d'informations entre les groupes de travail (entre les GT4 mais également entre les différents groupes thématiques). Les modalités de participation des associations au GT.
Sur les enjeux environnementaux et la grille d'analyse	Que le diagnostic porte sur la situation actuelle des territoires mais également sur les différents projets de développement local ⇒ notion de diagnostic dynamique. En complément des enjeux environnementaux, l'étude déterminera des critères liés aux opportunités, notamment pour l'aménagement du territoire. Que les études et approches des GPSO, des SRGV et de la mixité fret doivent être abordées sous l'angle d'aménagement des territoires. Importance des dessertes locales et de la complémentarité TGV® – SRGV – TER pour la desserte de l'ensemble de la région. Importance de la prise en compte des liaisons entre gares anciennes et gares nouvelles lors des études. Demande de mise en place d'un dispositif semblable au 1% paysage dans le cadre des GPSO.

<p>Conclusion :</p>	<ul style="list-style-type: none">- Sur les GT : principe d'une lecture transversale à l'avancement des travaux des GT ;-sur la méthode : un diagnostic dynamique des enjeux environnementaux ;-concilier l'aménagement du réseau existant et la création des GPSO ;-le Conseil Régional d'Aquitaine demande la mise en place de l'équivalent du 1% paysage pour les GPSO.
<p>A venir</p>	<p>RFF propose de poursuivre le travail du groupe</p> <ul style="list-style-type: none">- En sollicitant les acteurs non présents par l'intermédiaire du compte-rendu.- En recevant les remarques des participants sur la grille d'analyse.- En soumettant un projet de grille d'analyse aux commissions consultatives début septembre- En présentant 2^{ème} quinzaine de septembre aux groupes de travail :<ul style="list-style-type: none">- la grille d'analyse,- les cartes des enjeux adaptés aux territoires avec identification de la zone de moindres enjeux,- En présentant en Octobre des fuseaux de 1000m.
<p>Pour mémoire :</p>	<p>Collecte des données et informations : En l'absence d'indications contraires portées sur les courriers de RFF, les données des territoires doivent être envoyées à</p> <p>maud.gaide@snclavalin.com ou à son attention à l'adresse suivante : Société SNC Lavalin Département Infrastructures Transport Environnement 16 cours Jean-Bastiste Langlet 51100 Reims</p> <p>La transmission sous format SIG, à défaut sous format électronique (Cartographies, Autocad...) est à privilégier pour améliorer la fiabilité et la précision des données.</p> <p>Pour toute précision sur la collecte des données : Maud GAIDE au 03 26 77 61 78.</p>