



Réunion de Groupe de travail GPSO

Type de document	Relevé de conclusions
Groupe de travail	GT4b (Landes)
Date de la réunion	14 octobre 2009
Lieu de réunion	Mont-de-Marsan – Salle du Petit Bonheur
Référence	GPSO-09-ISA-1-CRT-6041

Validé le 18 novembre 2009 par les membres du groupe de travail

Synthèse des échanges et relevé de conclusions

- **Remarques sur le relevé de conclusions précédent**

- Le CG40 – Direction du Tourisme – a envoyé des observations à RFF. Une réponse lui sera adressée par écrit.
- Pas d'autres remarques. Le relevé de conclusions précédent est validé.

- **Présentation de la grille d'analyse multicritères des enjeux environnementaux**

- Les dernières évolutions de la grille sont présentées en séance. Ces évolutions prennent en compte les remarques des précédents Groupes de Travail (de septembre 2009), et des dernières Commissions Consultatives (septembre-octobre 2009).
- La nouvelle grille est fournie sur la clé USB remise en séance.
- La grille n'a plus vocation à évoluer en phase 1 des études GPSO. Toutefois, celle-ci pourra à nouveau évoluer dans le cadre de la phase 2, en 2010, lors de la recherche de tracés.

- **Présentation des cartes d'enjeux hiérarchisés**

- Cartes des enjeux hiérarchisés : les enjeux recensés à l'échelle communale (agriculture IGP, risques de mouvements de terrain...) ainsi que les critères couvrant des surfaces importantes (forêt) conduisent à afficher d'importantes surfaces en enjeu fort à très fort. Les critères ponctuels (bâti, espèces remarquables) tendent à ne plus être visibles sur les cartes.
- Les cartes d'enjeux hiérarchisés constituent un outil d'aide à la décision..
Les cartes d'enjeux sont hiérarchisées suivant 4 thématiques (milieu humain, milieu naturel, milieu physique et milieu paysager). Pour une lecture claire des enjeux humains, les données surfaciques communales, non encore connues à l'échelle parcellaire, seront analysées en étape 2 (2010) et la forêt sera cartographiée en enjeu brut. Par conséquent, la carte hiérarchisée des enjeux humains facilitera l'aide à la décision dans le respect de la grille d'analyse multicritère des enjeux environnementaux.

Informations complémentaires :

Comme évoqué lors des précédents Groupes de Travail, RFF va constituer un **Comité de Gares** dédié aux problématiques des gares et haltes SR-GV des GPSO. Celui-ci couvrira 4 niveaux :

- Le territoire
- L'accessibilité, les échanges, l'intermodalité
- L'espace de service à la clientèle
- Les aspects ferroviaires purs