

## REUNION GROUPE DE TRAVAIL – GT4c

### Relevé de conclusions

**Groupe de travail « Aménagement des territoires et développement local »  
(Sud-Landes\_Pays-Basque)  
Réunion R 1 - 25 juin 09 à DAX**

Date : 05/10/2009

Réf. document : GPSO-09-EGI-3-CRT-0849

Synthèse des échanges	Contributions du Groupe de Travail
<p>Présentation du dispositif de concertation et d'études, et du calendrier de travail.</p> <p>Présentation des thématiques abordées par le GT 4 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les GPSO et les projets d'aménagement,</li> <li>- utilisation des GPSO dans les territoires,</li> <li>- effets attendus d'une densification des dessertes,</li> <li>- la vocation des gares.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les modalités de la connexion avec l'Espagne ne sont pas clairement définies.</li> <li>- Une étude portant sur les potentialités de création de zones de logements de Dax à l'Espagne a été réalisée par le SNAL qui la communiquera prochainement aux communes.</li> <li>- Un parc d'activités va être créé par la CC de Seignanx.</li> <li>- La CC de Maremne-Adour-Côte Sud réalise également un parc d'activités à prendre en compte comme enjeu.</li> <li>- A Bayonne, une solution de desserte par le TGV via la ligne existante est en cours d'examen.</li> <li>- Pour avoir des données sur les bénéfiques produits autour des arrêts TGV, des exemples seront recherchés sur les gares mises en service depuis plusieurs années, comme Reims ou Mâcon.</li> <li>- Des études pré-opérationnelles sont en cours pour la liaison avec Béarn-Bigorre,</li> <li>- Des études sont en cours sur le projet dans le Pays-Basque</li> </ul>
<p>Présentation de l'approche par RFF des GPSO (renforcement de l'attractivité des territoires, synergie avec les projets d'organisation, le développement autour des gares, améliorations de la compétitivité des entreprises locales,...)</p>	<p>Le CADE et La Sepanso rappellent qu'ils sont opposés au projet de LGV et souhaitent l'amélioration de la ligne existante. En absence d'autres remarques particulières, les participants valident l'approche des GPSO.</p>

<b>Synthèse des échanges</b>	<b>Contributions du Groupe de Travail</b>
<p>Présentation des résultats des études récentes, à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- la desserte des agglomérations (Dax et Bayonne) ;</li><li>- les Services Régionaux à Grande Vitesse (SR-GV) ;</li><li>- la mixité fret-voyageurs sur la ligne nouvelle de Bordeaux à Hendaye.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Il y a nettement une attente de complémentarité entre TER et SRGV.</li><li>- L'idée d'un maillage du territoire à desservir est proposée par RFF.</li><li>- La mixité est attendue, comme facteur de développement économique.</li><li>- Les études sur les SR-GV sont à poursuivre ; la relation entre SR-GV, trains grande ligne et TER reste à préciser (concurrence/complémentarité)</li></ul>
<p>Programme du groupe de travail :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- enjeux des territoires,</li><li>- méthodologie d'analyse des enjeux,</li><li>- définition des critères d'analyse.</li></ul> <p>Enjeux environnementaux et analyse multicritère, Niveaux de sensibilité.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Le critère environnement économique est très important. Il fait partie des critères pris en compte par les enjeux environnementaux.</li><li>- Les données ou aspects qui seront pris en compte devront être partagés par les acteurs concernés.</li><li>- Il est demandé aux représentants des différentes entités présentes que soient transmises les données sur les enjeux le plus rapidement possible.</li><li>- Il est demandé de disposer de références sur les impacts que peut produire une ligne nouvelle de TGV sur l'organisation du territoire et l'activité économique.</li></ul>