



## Réunion de groupe de travail GPSO

### GT4d Aménagement du territoire et développement local

Type de document	Relevé de conclusions
Groupe de travail	GT4d (Tarn et Garonne – Haute Garonne)
Date de la réunion	15 septembre 2009
Lieu de réunion	Montauban
Référence	GPSO-09-ISA-O-CRT-1032
<b>Validé le 14 octobre 2009 par : les membres du groupe de travail</b>	

- **Remarques sur le relevé de conclusions de la précédente réunion**
  - Néant
- **Présentation de la démarche de concertation**
  - RFF rappelle le dispositif du général de concertation, et définit le Collège des acteurs locaux ainsi que les garants de la concertation (non présentés lors des précédents Groupes de travail)
  - RFF revient sur le calendrier et rappelle que ce Groupe de travail, non prévu dans le calendrier initial, a été rajouté afin de recueillir les avis sur les cartes des enjeux bruts
  - Pas de remarques particulières
- **Présentation de la carte des enjeux bruts**
  - RFF précise que les données présentées sur les cartes ne sont pas exhaustives. Les remarques des différents acteurs permettront d'apporter des compléments éventuels. Il est rappelé l'échéance pour l'envoi des données : le 25 septembre 2009.
  - Les cartes présentées sont fournies sur les clés USB remises en séance, sous format PDF et sont mise à disposition via la plateforme collaborative Buildonline.

○ Les participants notent un certain nombre de données manquantes ou à préciser, notamment :

- Les zones d'aménagement telle que la ZAC de Montbartier (réponse RFF : les documents d'urbanisme sont en cours de traitement)
- La forêt royale de Fronton
- Des voies navigables
- Les itinéraires de convois exceptionnels
- Le projet routier RD929
- Des éléments paysagers (réponse RFF : une étude est en cours pour identifier les enjeux paysagers)

● **Présentation de la grille d'analyse environnementale multicritères**

- ISA rappelle le fonctionnement de la grille d'analyse (répartition sous 4 thèmes, et principe de hiérarchisation sous 4 niveaux d'enjeux)
- Le Conseil Général du Tarn et Garonne indique que les critères de trafic pour hiérarchiser les enjeux sur le sous-thème infrastructures de transport, ne sont pas forcément adaptés aux territoires traversés (réponse RFF : il s'agit d'une grille globale sur le périmètre d'étude) et qu'il faudrait peut-être raisonner en termes d'usages
- La grille présentée en séance sera soumise à l'approbation de la prochaine commission Consultative.

**Informations complémentaires :**

La Communauté d'Agglomération de Montauban Trois Rivières souhaite :

- que soient localisées les terres agricoles équipées,
- qu'une hiérarchisation de la trame viaire soit faite autour de l'infrastructure projetée (réponse RFF: ce niveau d'étude est prévue en étape 2).

Le SCOT des Trois Provinces souhaite que soient pris en compte certains terrains arboricoles aménagés de façon particulière.