

## REUNION DE GROUPE DE TRAVAIL – GT5a

### Relevé de conclusions

**Groupe de travail Environnement et Développement Durable (Gironde – Lot et Garonne)  
Réunion R1 – 23 juin 09 – Bordeaux**

Date : 08/07/2009	Référence document : GPSO-09-ISA-1-CRT-0769-0b
-------------------	--

Synthèse des échanges	Observations du groupe de travail
Présentation : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Du dispositif de concertation et d'études,</li> <li>- De l'approche RFF pour les GPSO</li> </ul> Des études en cours (desserte des agglomérations, de la mixité SR-GV et de la mixité fret)	Organisation des GT Importance de l'échange d'informations entre les groupes de travail (entre les différents groupes thématiques). Les modalités de participation des associations au GT.
Présentation de l'approche de la problématique environnement et développement durable.	L'approche des GPSO est double et porte sur l'aménagement de la ligne existante et sur la création d'une ligne nouvelle. Étudier toute possibilité nouvelle en matière de l'alimentation énergétique de cette future infrastructure L'importance de la prise en compte des liaisons entre gares anciennes et gares nouvelles lors des études.
Sur les enjeux environnementaux et la grille d'analyse environnementale	Prise en compte du risque tempête Intégration du risque feu en enjeux très fort Prise en compte du décret frayères en enjeux très fort Prise en compte des trames bleues et vertes dans les enjeux
Conclusion :	Sur les GT : <ul style="list-style-type: none"> <li>- principe d'une lecture transversale à l'avancement des travaux des GT ; connaître le calendrier de travail ;</li> <li>- concilier l'aménagement du réseau existant et la création des GPSO ;</li> </ul> Sur la méthode : un diagnostic dynamique des enjeux environnementaux ; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser un bilan – retour d'expérience sur les gares nouvelles (Amiens, Reims,...)</li> <li>- Alimentation énergétique des GPSO : informer sur les études en cours et initier des recherches sur des productions d'énergies à même d'alimenter les GPSO..</li> </ul>

<p>A venir</p>	<p>RFF propose de poursuivre le travail du groupe</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- En sollicitant les acteurs non présents par l'intermédiaire du compte-rendu</li><li>- En recevant les remarques des participants sur la grille d'analyse</li><li>- En soumettant un projet de grille d'analyse aux commissions consultatives début septembre</li><li>- En présentant 2<sup>ème</sup> quinzaine de septembre aux groupes de travail<ul style="list-style-type: none"><li>- la grille d'analyse</li><li>- les cartes des enjeux adaptés aux territoires avec identification de la zone de moindres enjeux</li><li>- en présentant en Octobre des fuseaux de 1000m</li></ul></li></ul>
<p>Pour mémoire :</p>	<p>Collecte des données et informations : En l'absence d'indications contraires portées sur les courriers de RFF, les données des territoires doivent être envoyées à</p> <p><a href="mailto:maud.gaide@snclavalin.com">maud.gaide@snclavalin.com</a> ou à son attention à l'adresse suivante : Société SNC Lavalin Département Infrastructures Transport Environnement 16 cours Jean-Bastiste Langlet 51100 Reims</p> <p>La transmission sous format SIG, à défaut sous format électronique (Cartographies, Autocad...) est à privilégier pour améliorer la fiabilité et la précision des données.</p> <p>Pour toute précision sur la collecte des données : Maud GAIDE au 03 26 77 61 78.</p>