

REUNION GROUPE DE TRAVAIL GT5c Relevé de conclusions

Groupe de travail « Environnement et Développement Durable » Sud-Landes - Pays-Basque Réunion R1 - le 25 juin 09 - Dax

Date : 05/10/2009

Réf. document : GPSO-09-EGI-3-CRT-0853

Synthèse des échanges	Contributions du Groupe de Travail
<p>Présentation du dispositif de concertation et d'études, et du calendrier de travail.</p> <p>Présentation des thématiques abordées par le GT 5 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comment insérer l'infrastructure dans le cadre de vie ? - Comment prendre en compte les enjeux environnementaux ? - Comment intégrer le ferroviaire dans un modèle économique durable ? 	<p>Il est bien précisé par RFF, en réponse à plusieurs demandes, que le périmètre d'étude dans le Pays Basque n'a pas été validé, et qu'il peut donc évoluer, notamment en envisageant les solutions d'enfouissement. Cela répond aux attentes de plusieurs participants.</p> <p>Des études vont être lancées pour affiner l'évaluation des futurs trafics fret, liés notamment à la réalisation de lignes nouvelles en Espagne aux normes ferroviaires européennes.</p> <p>Dans le cadre du fonctionnement des GT, des études complémentaires peuvent être nécessaires pour éclairer les débats et seront réalisées.</p>
<p>Présentation de l'approche par RFF des GPSO (renforcement de l'attractivité des territoires, synergie avec les projets d'organisation, le développement autour des gares, améliorations de la compétitivité des entreprises locales,...)</p>	<p>Le CADE et La Sepanso rappellent qu'ils sont opposés au projet de LGV et souhaitent l'amélioration de la ligne existante. En absence d'autres remarques particulières, les participants valident l'approche des GPSO.</p>

Synthèse des échanges	Contributions du Groupe de Travail
<p>Présentation des résultats des études récentes ou en cours, à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la desserte des agglomérations (Dax et Bayonne) ; - les Services Régionaux à Grande Vitesse (SR-GV) ; - la mixité fret-voyageurs sur la ligne nouvelle de Bordeaux à Hendaye. 	<ul style="list-style-type: none"> - Il y a une attente forte de complémentarité entre services TER et SRGV. - Les études sur les SR-GV sont à poursuivre ; la relation entre SR-GV, trains grande ligne et TER reste à préciser (concurrence/complémentarité) - Les études portant sur la liaison entre Ligne Nouvelle et Béarn-Bigorre sont au stade pré-fonctionnel et vont se poursuivre pour répondre aux attentes exprimées.
<p>Programme du groupe de travail :</p> <ul style="list-style-type: none"> - connaître les enjeux des territoires, - méthodologie d'analyse des enjeux environnementaux, - définition des critères d'analyse. <p>Enjeux environnementaux et analyse multicritère, Niveaux de sensibilité.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Les milieux naturels feront l'objet, à l'issue de cette phase d'étude, de campagnes d'études et d'inventaires sur la faune et la flore, - les milieux présentant une valeur patrimoniale importante mais peu connue, devront être recensés en s'appuyant sur les connaissances locales ou d'associations, auquel peuvent contribuer les participants du GT. - Une meilleure connaissance de l'environnement de la ligne existante sera recherchée, - les éléments liés au milieu, comme la ressource en eau du bassin de la Midouze, par exemple, seront pris en compte, - les études sur le milieu agricole devront être assez fines pour permettre d'apprécier la fragilité des petites exploitations, - Le périmètre d'étude dans le Pays Basque sera transmis à la Chambre d'Agriculture, une fois validé, - L'étude d'impact devra être exhaustive, et préciser les mesures proposées pour, réduire sur le long terme les impacts du projet, - Les données et informations seront partagées et circuleront. Cette circulation devra se faire entre RFF et les bureaux associés, d'une part, et les participants des GT, d'autre part.