



Réunion de Groupe de travail GPSO GT5c Environnement et Développement Durable

Type de document	Relevé de conclusions
Groupe de travail	GT5c (Sud Landes – Pays basque)
Date de la réunion	17 septembre 2009
Lieu de réunion	Dax
Référence	GPSO-09-EGI-3-CRT-5510
Validé le 15 octobre 2009 par : les membres du groupe de travail	

- **Présentation de la démarche de concertation par RFF : dispositif général, nomination des garants, mise en place d'un collège des acteurs locaux, objectifs et méthode de la concertation pour l'année 2009**
 - Le représentant du CADE demande à ce que son association soit inscrite dans la liste des invités et la représentante de la SEPANSO Pays Basque demande à recevoir l'invitation par une voie plus directe.
 - *avec l'accord du groupe, RFF invitera le CADE aux prochaines réunions.*
 - *RFF adressera une invitation directe auprès de la SEPANSO du Pays Basque et non via sa fédération.*
 - Les représentants de la SEPANSO Pays Basque et Landes réaffirment leur opposition aux projets de ligne nouvelle, demandant l'amélioration des lignes existantes et la continuation des études sur les lignes existantes. Ils demandent à ce que le relevé des conclusions exprime clairement cette position et demandent également que des comptes-rendus des échanges soient établis et diffusés.
 - *RFF prend acte de la position de la SEPANSO.*
 - *RFF précise :*
 - *que l'établissement de relevés des conclusions est prévu par la charte de la concertation,*
 - *que les relevés précédemment établis seront corrigés et intégreront l'avis des associations.*
 - Le représentant du COBARTEC rappelle qu'il avait fait deux contributions lors du débat public et rappelle sa position en faveur d'un passage à l'Ouest des Landes. Il souligne son attention par rapport à la desserte du littoral et du bassin d'Arcachon.

- Le représentant de la SEPANSO Landes demande si le projet est compatible avec le plan de climat territorial de la Communauté d'Agglomération Bayonne Anglet Biarritz.
 - *RFF via son maître d'œuvre EGIS s'engage à retransmettre une réponse écrite.*
- **Présentation des cartes d'état des lieux des enjeux environnementaux : rappel de la méthode, état du recueil des données cartographiques, état des données cartographiées et consultation des cartes**
 - Le représentant de la Fédération des chasseurs des Pyrénées-Atlantiques s'engage à fournir les données relatives à l'activité cynégétique et à la faune sauvage. Il attire l'attention sur l'incidence du projet sur l'activité de chasse et les déplacements des grands gibiers,
 - Le représentant de la Chambre d'Agriculture des Pyrénées-Atlantiques signale que la colline de Sainte-Barbe sur la commune d'Ustaritz est une zone agricole et non une zone d'activité. Il souligne par ailleurs l'importance des chemins d'exploitation, parfois associés aux pistes cyclables, pour les riverains et exploitants.
 - *RFF prend en compte cette remarque.*
 - Le représentant de la DDEA des Pyrénées-Atlantiques souligne la nécessité d'intégrer les vocations des espaces telles que définies dans les documents d'urbanisme directeurs sur le périmètre d'étude et en particulier au droit des zones de raccordement.
 - *RFF partage cette nécessité et précise que les données des documents d'urbanisme sont en cours de collecte.*
 - Les représentants du Conseil Général des Landes soulignent la nécessaire réflexion à l'insertion des fuseaux dans la zone des étangs de l'Abbesse à Saint-Paul-lès-Dax et dans le secteur du marais d'Orx. Ils transmettront également des données pour cartographier les itinéraires de randonnées.
 - Les représentants landais de l'ONEMA et de la Fédération des pêcheurs soulignent la présence d'espèces patrimoniales et de frayères sur certains secteurs cartographiés. Ils précisent que leurs organismes sont actuellement dans une phase de pêches et de collecte d'informations sur le terrain. Ces données seront transmises pour les phases ultérieures des études.
 - *RFF précise le lancement dès cet hiver d'études écologiques pour une période de deux ans.*
 - Les représentants de la SEPANSO Pays Basque et Landes expriment leur inquiétude quant aux impacts de ces nouvelles lignes notamment sur le paysage. Ils réitèrent leur déclaration en faveur de l'amélioration des lignes existantes et expriment des demandes quant aux aménagements de ces lignes existantes.
 - *RFF précise que les études des GPSO intègrent l'amélioration de la ligne existante Bordeaux-Hendaye et seront transmises dans le cadre de la concertation.*
- **Présentation de la grille d'analyse multicritères des enjeux environnementaux : rappel de la méthode, synthèse des contributions**
 - Le représentant de la DDEA des Pyrénées-Atlantiques demande à passer les îlots de culture semence d'un enjeu moyen en un enjeu fort, argumentant que leur déplacement n'est si aisé.

- La représentante de la SEPANSO des Landes s'interroge sur l'absence de la DIREN à ce groupe de travail, ainsi que sur l'amélioration de la desserte du Béarn.
 - *RFF précise répond que la DIREN a été sollicitée et a largement contribué à enrichir la démarche engagée. RFF expose l'état d'avancement des études sur l'amélioration de la desserte du Béarn.*

Informations complémentaires :

RFF précise que les données complémentaires pour la collecte de données doivent être fournies impérativement pour le **25 septembre**.

Au-delà de cette date, les données reçues ne pourront pas être prises en compte dans cette phase d'étude.

Un nouveau groupe de travail aura lieu en octobre pour présenter les cartes des enjeux hiérarchisés.