



Réunion Groupe de travail GPSO

GT6c Enjeux fonciers et patrimoniaux

Type de document	Relevé de conclusions
Groupe de travail	GT6c (Haute-Garonne – Tarn-et-Garonne – Lot-et-Garonne)
Date de la réunion	15 octobre 2009
Lieu de réunion	Montauban
Référence	GPSO-09-ISA-1-CRT-6052
Validé le 19 novembre 2009 par : les membres du groupe de travail	

• Présentation des récentes décisions du Comité de Pilotage :

- Mixité de fret :
 - Poursuite des études sur le nord de Dax et Bordeaux pour le fret à grande valeur ajoutée (ne sera pas mis en service en même temps que le service voyageur)
 - Pas d'autoroute ferroviaire prévue sur cet axe.
- SRGV:
 - pas de halte prévue sur l'axe Bordeaux-Toulouse
 - Halte prévue en sud Gironde (pas encore localisée)
 - Réservation dans le pays de Tarusate ainsi que les cotes landaises
 - La région Aquitaine s'est positionnée en tant qu'autorité organisatrice de transport
- Desserte des agglomérations:
 - Montauban : gare nouvelle et d'interconnexion
 - Agen : poursuite des études d'ici fin novembre pour éclairer le choix d'une desserte par une gare nouvelle ou par la gare existante
 - Mont de Marsan : gare nouvelle
 - Dax : desserte par la gare existante dite « en crochet »
 - Bayonne : desserte par la gare existante
- Périmètre d'étude GPSO validé dans le Pays Basque avec validation du choix de fuseau dans le même planning que lot 1 et 2
- Desserte Béarn-Bigorre pour relier Pau en LGV depuis l'axe Bordeaux-Espagne : possibilités de décrocher soit au nord-est de Mont de Marsan, soit au nord-est de Dax
- Concertation :
 - le Comité de Pilotage a validé l'installation du Collège des Acteurs Locaux
 - le Comité de Pilotage a entériné les Garants de la concertation

Synthèse des échanges

- **Présentation de la grille d'analyse multicritères intégrant les contributions des groupes de travail et les avis des commissions consultatives, rappel de la méthode de hiérarchisation des enjeux environnementaux :**
 - RFF présente la grille multicritères intégrant les arbitrages de RFF sur les contributions des groupes de travail et les avis des commissions consultatives. Cette grille définitive sera utilisée pour la hiérarchisation des enjeux de l'étape 1 et la définition des fuseaux de passage potentiels. RFF a en effet réalisé des arbitrages dans le but de garder des niveaux de gradations identiques à l'échelle des GPSO et d'identifier des éléments discriminants pour le choix du fuseau. C'est pourquoi par exemple, RFF a décidé de conserver le vignoble AOC en enjeu fort et de laisser aux représentants de la profession viticole le choix de qualifier le niveau de sensibilité des différentes appellations.
 - Les professionnels seront rencontrés pour savoir quels secteurs ils souhaitent classer en vignoble remarquable.
 - Les syndicats viticulteurs demandent dès à présent que l'AOC planté dans le Fronton et le Brulhois soit classé en vignoble remarquable, soit en enjeu très fort ;
 - Le recensement des parcelles en agriculture biologique, raisonnée et intégrée est techniquement impossible en étape 1. Ce sera un élément de précision en étape 2 ;
 - RFF rappelle de plus la méthode de hiérarchisation des enjeux ;
- **Présentation de la carte des enjeux humains et paysagers et des cartes des enjeux hiérarchisés par thème selon la dernière grille**
 - Les cartes des enjeux bruts (1 carte pour les enjeux humains, 1 carte pour les enjeux physiques, naturels et biologiques et 1 carte générale GPSO pour les enjeux paysagers et patrimoine) ont été enrichies depuis la précédente réunion et intègrent les données reçues au 25/09/09.
 - Les membres du groupe de travail notent quelques éléments à préciser :
 - La représentation des forêts et de leur mode de gestion
 - La représentation des parcelles AOC plantées
- **Echanges sur la définition des zones de moindres enjeux**
 - Le Groupe de Travail a échangé sur les zones de moindres enjeux sur la base des cartes des enjeux par thème et plus particulièrement de la carte des enjeux humains.
 - Lors de la prochaine réunion du Groupe de Travail, RFF présentera plusieurs fuseaux de 1000 mètres. Lors de cette dernière rencontre de l'étape 1, le groupe sera invité à apporter ses remarques et contributions sur le contenu de la synthèse environnementale des fuseaux présentés
- **L'analyse environnementale des options de passage du tronc commun**
 - Cette analyse environnementale est présentée pour information au groupe de travail. Le choix du tronc commun sera un sujet des commissions consultatives de début décembre, auxquelles RFF proposera ses préconisations. La décision relève du COTER (mi-décembre) et du COPIL (mi-janvier 2010)