

REUNION DE GROUPE DE TRAVAIL GT8f

HALTE SRGV Sud-Gironde

Type de document	RELEVÉ D'ÉCHANGES ET DE CONCLUSIONS
Groupe de travail	GT8f
Date de la réunion	06 Juillet 2011
Lieu de réunion / Salle	Captieux
Référence	GPSO-11-RFF-1-CRT-1087web

1. Objet de la réunion

Mettre en place le groupe de travail « gare » en tant que dispositif de concertation, proposant d'associer l'ensemble des acteurs locaux et régionaux pouvant avoir une interface avec la nouvelle halte Sud-Gironde.

Recueillir les avis sur les fonctionnalités et le pré-programme de la halte,

Recueillir les projets de territoire pouvant être pris en considération dans la rédaction du programme de la halte.

Un pré-programme (projet) de la halte a été adressé préalablement aux participants.

2. Déroulement de la réunion

Présentation RFF (*document consultable sur le site internet gpso.fr*)

RFF souligne le contexte de l'évolution du **mode de gouvernance des gares** (rapport F. Keller « la gare contemporaine »), et rappelle les 4 secteurs en interface sur un programme de halte ou gare :

- le secteur urbain ou périurbain (ville, agglomération, état) pour le quartier ou le territoire,
- l'interface transport (état, AOT, Gares et Connexions) pour les échanges multimodaux, bus, parkings, taxis...
- le service aux clients (Gares et Connexions, Exploitant ferroviaire) pour le bâtiment voyageurs, les commerces et services, la circulation des voyageurs,
- le secteur ferroviaire (RFF) pour les équipements voies, quais, et autres installations ferroviaires.

RFF présente les estimations « **trafic voyageurs** », aujourd'hui sans GPSO de l'ordre de 26 millions, en 2020 d'environ 46 millions (croissance naturelle + voyageurs supplémentaires liés à la mise en services des lignes nouvelles Tours/Bordeaux, contournement Nîmes/Montpellier, à la mise en place du cadencement et au développement TER).

En 2020, GPSO devrait apporter 5 à 6 millions de voyageurs TaGV et SRGV supplémentaires.

Trafic marchandises : le volume des échanges internationaux devrait être multiplié par 4 sur l'axe atlantique d'ici 2020.

Prévision trafic et desserte de la halte :

- le trafic voyageurs pour la halte Sud-Gironde est estimé à 30 000 voyageurs/an
- 5 allers-retours SRGV sont prévus vers Bordeaux et Bayonne
- 2 allers-retours en desserte Sud/Sud pourraient être envisagés entre Bayonne et Toulouse, sans transit via Bordeaux.

Temps de parcours estimés depuis la halte :

- Bordeaux ou Agen à 25-30 mn
- Toulouse à 1h10-1h15
- Dax à 30-35 mn
- Bayonne à 1h-1h05
- San Sébastian à 1h30-1h35

Aménagement du quartier de la halte

RFF reprend les 2 sites en projet pour l'implantation du pôle économique Ecopôle (*extraits de l'étude conduite par la Communauté de Communes Captieux/Grignols*), et présente, pour exemple sur le site 1, un scénario d'implantation de la halte.

RFF précise que le modèle est bien sûr applicable de la même façon sur le site 2.

Accessibilité routière de la halte

La halte sera desservie par une voie d'accès existante desservant la RD10 et la RD124, et au-delà l'échangeur A65.

Un projet de préprogramme détaillé de la halte ayant été remis antérieurement aux membres du groupe de travail, RFF rappelle les principales fonctionnalités et le dimensionnement envisagé pour la halte, et sollicite les avis des participants.

3. Relevé des échanges et des contributions

Sur la fiabilité des prévisions de trafic, RFF précise que les études tiennent compte des retours d'expérience. Les hypothèses prises sont même plutôt basses comme semblent le confirmer l'audit du CGEDD (rapport non publié à ce jour).

Sur la connexion au réseau espagnol qui mettra Captieux à environ 1h30 de San Sébastian, la FNAUT confirme l'attrait que pourra représenter la proximité du territoire espagnol.

Pôle économique Ecopôle :

Le site 1 a un impact plus contraignant sur le réseau gaz de TIGF

Le site2 est plus favorable à un aménagement foncier, et présente un impact moindre sur le réseau gaz de TIGF. Toutefois, le site 2 est plus contraignant sur le profil de l'ouvrage sur A65.

Parkings :

Il ressort des échanges que les 45 places de parking longue durée préconisées semblent sous-dimensionnées. Pour exemple, la gare TER de La Réole compte un parking de 80 places.

Des réserves foncières seront à prévoir pour anticiper des besoins futurs. RFF confirme donc que le préprogramme doit intégrer son évolutivité.

Le Conseil Régional rappelle toutefois que cette halte n'est pas dans une logique de desserte TER habituelle et répond plutôt à des trajets longs vers l'Espagne (depuis Bordeaux).

Transports en commun :

Le Conseil Général et la Région notent que des transports en commun sont à envisager dès maintenant.

Espaces loueurs :

Le Maire de Captieux relève que ce service pourrait plutôt être lié à la zone d'activité.

RFF rappelle que la mutualisation des espaces et des services (tels que les parkings et la location véhicules) peut effectivement être envisagée.

Espaces clients :

La présence de personnel sur la halte n'est pas envisagée et ne pose pas de problème ici, tant en matière de sécurité ferroviaire, que pour la vente (mise en place d'automates).

Longueur des quais :

La FNAUT fait observer que les quais n'offrent pas une longueur suffisante pour l'arrêt de secours d'un TGV double.

RFF précise que les rames atlantiques ne sont plus aux normes internationales et seront remplacées par des matériels adaptés à l'horizon GPSO.

Exemple de halte ferroviaire :

GARES ET CONNEXIONS fait une présentation vidéo d'un exemple de construction d'une halte ferroviaire Eco Durable et moderne à Niederbronn (Alsace).

Concertation – Avis du public

RFF indique qu'une concertation du public sera organisée en octobre 2011, et qu'à cette fin une délibération approuvant le processus de concertation devra avoir été prise au préalable.

Un courrier en ce sens sera très prochainement adressé à la communauté de communes Captieux/Grignols et aux communes d'Escaudes et Captieux concernées par les emprises de la halte (*fait le 11 juillet 2011*).

Le Maire de Giscos souhaite également que des panneaux soient installés dans sa commune.

4. Synthèse des échanges

Le positionnement de l'écopôle aura un enjeu fort pour la localisation de la halte SRGV et son interaction avec la zone économique.

Le dimensionnement de la halte devra tenir compte de son extensibilité, et prévoir un espace bus pour les liaisons intermodales envisagées avec le Conseil Général.

Prochaine étape : concertation du public en octobre 2011.

Définition d'un programme de la halte.