

**Groupe de Travail GT7a
Environnement**

Bordeaux, le 31 janvier 2011

1- Objet de la réunion

Cette réunion fait suite au groupe de travail de novembre 2011. Elle a pour objectif de présenter les hypothèses de tracé qui seront intégrées dans l'analyse comparative, de détailler les évolutions concernant ces hypothèses de tracé et de présenter la méthodologie de comparaison retenue.

Un mail de téléchargement des documents a été envoyé à l'ensemble des participants préalablement à la réunion. Un CD contenant l'ensemble des informations présentées au cours de ce GT est distribué aux participants.

L'objectif de la réunion est :

- de recueillir les avis et les contributions des participants sur les hypothèses de tracé retenues pour l'analyse comparative,
- de recueillir les avis et contributions sur la méthodologie de l'analyse comparative.

L'ordre du jour est le suivant :

- Hypothèses de tracé soumises à la comparaison après avis des commissions consultatives :
 - Focus sur les nouvelles hypothèses ou adaptations d'hypothèses,
 - Principes de la méthode de comparaison des hypothèses,
 - Echanges et contributions sur la perception de chaque hypothèse de tracé, au regard des enjeux écologiques ;
- Présentation du programme des études spécifiques faune et flore en 2011, des études complémentaires et du volet paysage ;
- Information sur la seconde consultation du public ;
- Rappel du planning prévisionnel du GPSO.

2- Déroulement de la réunion

Heure de démarrage de la réunion : 14h

Heure de fin de la réunion : 16h30

• **Présentation des hypothèses de tracé :**

Dans un premier temps, RFF présente les modifications apportées aux hypothèses de tracés présentées en novembre 2011. Plusieurs secteurs géographiques sont concernés.

Secteur de Saint-Michel-de-Rieufret : Les acteurs de la concertation de proximité ont demandé l'étude de faisabilité d'une hypothèse supplémentaire (HT 134). Son objectif est de

limiter les incidences sur les bâtis de Saint-Michel-de-Rieufret et de Landiras. Elle permet de relier l'hypothèse 131 aux hypothèses 132 et 133 au nord du hameau de Lègue puis, au sud de ce hameau, se recentre sur l'hypothèse 133 afin d'éviter le bati existant (Baillet, Belair et Capucin).

Secteur de Préchac et Cazalis : Les élus ont demandé l'étude d'une hypothèse de tracé s'éloignant de la commune de Cazalis (HT 145) reliant l'hypothèse sud à l'hypothèse nord ; cette nouvelle hypothèse permet d'éviter un projet de zone d'activités porté par la commune de Cazalis.

Secteur de Captieux-Grignols : Les élus ont demandé l'étude d'une hypothèse supplémentaire (HT 153). Elle est destinée à limiter les incidences sur le bâti. Elle consiste à faire passer la branche Bordeaux-Espagne à l'Ouest du château du Boscage, puis à franchir l'A65 afin de pouvoir inscrire la halte SR-GV à proximité de l'échangeur de l'A65 et en maintenant les voies de raccordement sud-sud du côté est de l'A65.

- **Présentation de la méthodologie de comparaison des hypothèses de tracé :**

Les grands principes fondant la méthodologie de comparaison des hypothèses de tracés sont présentés.

- **Présentation des résultats du cycle de prospection 2010** des études faune-flore, du programme de prospection 2011 et des études complémentaires qui vont être engagées (Trame verte et bleue, zones humides...).
- **Présentation du volet paysage des études**, à partir des unités paysagères et des séquences paysagères identifiées sur le territoire suite au diagnostic réalisé sur l'ensemble du fuseau de 1.000 mètres, élargi à une bande de 500 mètres de part et d'autre.

3- Relevé des avis et contributions

Gestionnaire du site Natura 2000 du Gat Mort et Saucats : le coût écologique et le coût de la compensation sont-ils déjà pris en compte dans l'analyse technico-économique du projet et dans la comparaison des hypothèses ?

ONEMA : Rappelle que souvent le budget alloué aux mesures de compensation est souvent sous-estimés et que les modalités de franchissements des cours d'eau doivent être étudiées finement afin d'assurer la transparence écologique de l'infrastructure.

La méthodologie développée par GPSO vise à pousser la logique d'évitement des enjeux pour limiter les impacts, qui se traduisent nécessairement par des coûts. Le travail engagé très en amont avec les services, et notamment avec l'ONEMA, sur les franchissements des cours d'eau visent précisément à affiner les études, dès ce stade.

Conseil Régional de l'Aquitaine : Souhaite savoir comment est effectué le choix entre les attentes de la concertation et le résultat de la comparaison des hypothèses de tracés, existe-t-il une pondération.

L'ensemble des éléments sera débattu lors des étapes de concertation, avant d'être proposés aux instances de décision.

Communauté Urbaine de Bordeaux : Rappelle la volonté de la Communauté Urbaine de Bordeaux de protéger le site des sources et captage de Bellefond afin que celui-ci soit évité par le tracé, en raison de l'enjeu majeur qu'il constitue pour l'agglomération. Rappelle la demande de la CUB d'un passage en remblais au niveau de l'aqueduc de Budos afin d'éviter la création d'un siphon trop profond.

La CUB souhaiterait également que les prescriptions de l'hydrogéologue concernant ce secteur soient inscrites dans la fiche Zone Sensible, dans l'attente de la DUP.

RFF précise qu'une étude spécifique est lancée pour préciser les enjeux et définir les prescriptions particulières liées à la réalisation d'une ligne nouvelle. Les différents acteurs sont associés à la démarche.

DDTM-Gironde : Souhaiterait obtenir plus de détails sur le projet de zone d'activités de la commune de Cazalis qui serait concernée par l'une des hypothèses de tracé afin de savoir s'il s'agit d'un projet communal ou intercommunal.

Gestionnaire du site Natura 2000 du Gat Mort et Saucats : Fait part des interrogations des membres du comité de pilotage concernant la localisation du débranchement entre la ligne nouvelle et la ligne existante. Tel qu'il est positionné actuellement, il touche le cœur du site Natura 2000. Existe-t-il des possibilités pour décaler la position du débranchement plus au sud afin de prendre une meilleure prise en compte des enjeux du site Natura 2000 ?

Les études se poursuivent pour optimiser les HT proposées.

4- Synthèse des échanges

En conclusion de la réunion, RFF précise le planning et les prochaines étapes des études.

Puis RFF rappelle les éléments mis en avant au cours de ce groupe de travail :

- les attentes des participants concernant la prise en compte des enjeux liés au captage de Bellefond dans les études,
- les attentes concernant l'attention à apporter sur la transparence de l'infrastructure lors des franchissements de cours d'eau et sur le soin à apporter à l'estimation des mesures de compensation.

Les avis et contributions sur les hypothèses de tracé retenues pour la comparaison peuvent être transmises à RFF, jusqu'au 28 février 2011.