

REUNION du GROUPE DE TRAVAIL GT8

GARE DE DAX et HALTE CÔTE LANDAISE

Type de document	RELEVÉ D'ÉCHANGES ET DE CONCLUSIONS
Groupe de travail	GT8d R3 – Gare Dax / Halte SRGV côte landaise
Date de la réunion	29 Novembre 2011
Lieu de réunion	Maison des communes – Mont de Marsan
Référence	GPSO-11-EGI-3-CRT-6219-1

1. Membres du groupe de travail

Communauté d'Agglomération du Grand Dax (CAGD)
Communauté de communes Marenne Adour Côte Sud (MACS)
DDTM 40 – service aménagement et unités territoriales
DREAL Aquitaine – service transports et infra
Conseil régional Aquitaine
Conseil général Landes
Chambre d'agriculture
Chambre des métiers, Chambre de Commerce et industrie,
Union syndicale taxis, Fédération usagers des transports,
SNCF Gares et connexions

2. Objet de la réunion

Rappeler les objectifs de partage des projets d'aménagements autour des Gares et Haltes du GPSO, en vue de leur prise en compte dans les prochaines étapes du GPSO, en particulier les dossiers d'études d'impact et d'enquête d'utilité publique.

Ordre du jour :

- Gare et Halte : rappel des décisions antérieures
- Retour sur la concertation du public : synthèse des observations recueillies,
- Évolutions du préprogramme, dimensionnements pris en compte,
- Dynamique territoriale : études en cours ou réalisées,
- Multimodalité et dessertes routières,
- Les prochaines étapes.

3. Déroulement de la réunion

La réunion débute par un bref rappel des décisions antérieures :

- Approbation ministérielle Sept.2010 : desserte TAGV de la gare de Dax en centre ville, et son raccordement à la ligne nouvelle par le Nord et par le Sud ; création d'une halte dédiée au service régional à grande vitesse (SRGV) dans le secteur de Saint Geours de Maremne
- Comité de pilotage Juin 2011 : validation des hypothèses de tracé H414, HRSDAX1, et H421 ; tracé à approfondir (conditionnant également le positionnement plus précis de la halte),
- Septembre / Octobre 2011 : présentation du tracé approfondi, consultation du public + concertation spécifique du public sur les projets de gares et haltes du GPSO.

Après avoir exposé la démarche et les modalités pratiques de concertation du public sur la gare de Dax et la nouvelle halte SRGV Côte landaise, RFF en expose les résultats : 37 avis reçus en retour, dont 29 ne concernaient pas le sujet de concertation mais plus généralement la remise en cause du projet GPSO.

Quelques thématiques abordées :

- > nouvelles opportunités de déplacement, dynamisme pour le littoral,
- > correspondances transports en commun vers les communes de MACS ?
- > quelle circulation sur la liaison Dax / ligne nouvelle ?
- > les aménagements de la gare de Dax seront-ils suffisants ? la fréquentation de la halte Côte landaise n'est-elle pas surestimée ?

Une synthèse globale de ce temps de concertation est en cours ; elle devrait être mise en ligne sur le site www.gpsso.fr en début d'année.

RFF prévoit de nouvelles actions d'information envers le public au cours de l'année 2012.

Egis expose ensuite les aménagements prévus dans le préprogramme de la gare de Dax, et de la halte SRGV côte landaise. Des évolutions ont été prises en compte depuis la proposition de préprogramme exposée lors du groupe de travail du 07/07/11.

Afin de recueillir les éventuelles attentes, et intégrer les besoins liés aux aménagements de territoires : dynamique territoriale, dessertes routières et multimodalité, un temps spécifique est alloué aux acteurs concernés pour exposer les résultats d'études ou expressions de besoins en la matière.

Les prochaines étapes liées à la continuité du projet sont exposées en fin de réunion.

4. Relevé des échanges et des contributions

Gare et Halte : bref rappel des décisions antérieures

Le CAGD demande que le support de présentation soit transmis aux participants.

RFF transmettra effectivement ce support à chaque participant, avec le compte-rendu des échanges.

Retour sur la concertation du public : synthèse des observations recueillies

Suite aux résultats de la concertation exposés par RFF, l'US Taxis des Landes souligne que le faible nombre de retours peut s'expliquer par le fait que ce projet est « imposé » au public, et que les gens concernés ne peuvent aller à son encontre.

RFF précise que le temps de la concertation du public a pour vocation de permettre au public de s'exprimer et contribuer au projet. Beaucoup de vecteurs d'information ont été mis en place pour une large diffusion (internet, totem, lettre d'info, presse,...).

En réponse à l'interrogation de la Chambre d'agriculture, RFF souligne que, outre les temps spécifiques de concertation du public, il prend en compte et répond également aux courriers adressés à RFF tout au long des études de définition du projet.

RFF précise que les attentes du public lui sont également relayées par les élus.

MACS évoque les nombreuses infrastructures de transports sur son territoire, et le fait que la nouvelle infrastructure GPSO tende à se rapprocher / s'incorporer dans ce maillage d'infrastructures existantes de la manière la moins impactante possible. En règle générale, selon MACS, les gens perçoivent l'arrivée de GPSO de manière plutôt positive (au sens de l'apport global du projet sur la communauté de communes).

RFF remercie l'agglomération de Dax pour sa participation au support de concertation sur les aménagements de la gare de Dax. La CAGD souhaite toutefois qu'une communication plus importante soit faite sur le maintien de la desserte en gare centre ville.

Évolutions du préprogramme de la gare de Dax et dimensionnements pris en compte

Le préprogramme des aménagements ferroviaires de la Gare de Dax est inchangé par rapport à celui exposé lors du GT du 07/07/11. RFF rappelle que l'augmentation du flux de voyageurs attendu en gare centre de Dax sera faiblement liée à l'arrivée du GPSO, et précise que l'expertise de Gares et Connexion a été demandée sur la capacité et l'accessibilité des espaces voyageurs, à l'horizon GPSO.

La CAGD exprime les demandes suivantes :

- Le projet d'aménagement du Pôle d'Échange Multimodal (PEM) de la gare de Dax est proche de sa phase de réalisation. Il réitère ses attentes auprès de Gares & Connexions sur le projet d'évolution du Bâtiment Voyageurs avant fin 2011.
- La mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR) a été réalisée. Cependant, la CAGD souhaiterait bénéficier d'une deuxième phase ayant vocation à améliorer le confort des voyageurs : mise en place d'autres ascenseurs notamment. Il précise que ces aménagements devront intégrer les estimations de trafics du projet SEA qui sont très importantes.

Évolution du préprogramme de la halte SRGV côte landaise depuis le 07/07/11, et apports de la concertation

Mode de liaison des quais de la halte : la solution technique la plus pertinente, en termes d'infrastructure, semble être la passerelle piétonne (comparée au passage souterrain). Le Conseil Régional demande si le coût de la passerelle est moindre en comparaison de celui du passage souterrain. Egis précise qu'effectivement le coût d'une passerelle est inférieur, tant pour les coûts de construction, que ceux de maintenance et d'exploitation. Le choix restera à confirmer lors des études d'optimisation du projet. Egis demande si d'autres demandes spécifiques sont à prendre en compte pour cette liaison : les participants n'expriment pas de souhaits liés à ce sujet.

MACS réitère sa demande du 07/07/11 de permettre l'accès à la halte directement depuis le Sud.

RFF précise que cette demande est bien prise en compte. Elle est schématisée sur les supports présentés en séances.

Le CG 40 souligne que le positionnement des places de parking (avec répartition Nord – Sud de la halte) sera également dépendant du schéma des voiries (rétablissements et accès à la halte). Le calage final des accès à la halte, et le dimensionnement des installations du secteur 3 (« Interface transport » comprenant les parkings, le nombre d'arrêts de bus, de dépose-minute, de taxis,...) est donc à déterminer en fonction de ce schéma.

La DDTM précise que l'accès Nord, dans sa configuration actuelle, lui semble sous-dimensionnée.

Le Conseil Régional pose la question du financement de la halte.
RFF répond que ce point reste à définir.

Le programme de la halte SRGV présenté, et le détail des évolutions évoquées depuis le groupe de travail du 07/07/11 n'appellent pas d'autres remarques ou attentes de la part des participants.

Dynamique territoriale : études en cours ou réalisées

RFF propose aux participants d'exposer les éventuelles études en cours (conduites par les acteurs) portant sur la halte, ses alentours, ou sur toutes thématiques qui seraient ainsi à prendre en compte pour le programme de la halte.

Les participants précisent ne pas avoir d'études spécifiques en cours.

La CAGD souligne le besoin du projet RFF pour conduire ces réflexions, particulièrement dans le cadre de l'élaboration du SCOT (en cours), vis-à-vis des thématiques foncières, d'organisation du territoire, des transports.

Multimodalité et dessertes routières

La communauté de communes MACS propose d'imaginer des liaisons modales entre la halte SRGV et Dax centre. RFF demande si des études de synergie entre les deux sites sont en cours, ou ont été conduites.

La CAGD précise qu'aucune étude économique n'est encore engagée..

MACS évoque également l'attrait de la halte pour le tourisme, et la mise en place potentielle de services d'accueil par les clubs de vacances (ou voyages organisés) dès la descente des trains. Le dimensionnement des installations de la halte pourrait prévoir les infrastructures nécessaires à ce service.

Plus globalement, et en conclusion des échanges liés à la dynamique territoriale, à la multimodalité et dessertes routières, RFF précise que les aménagements prévus dans le préprogramme tiennent compte des demandes exprimées jusqu'alors dans le cadre de la concertation.

Les prochaines étapes

Le prochain GT8 aura lieu au printemps 2012.

Préparation du dossier d'étude d'impact du projet pour fin 2012. RFF rappelle donc l'importance de prendre en compte, dans ce dossier, le programme des aménagements pouvant influencer sur le programme de la gare. RFF rappelle également l'objectif d'une mise à enquête d'utilité publique en 2013.

RFF rappelle son souhait de renforcer ses échanges avec les acteurs concernés.

5. Synthèse des échanges

RFF récapitule les besoins d'étude mis au jour lors de la réunion :

- Affiner le projet de halte et sa desserte routière,
- Vérifier la capacité de la gare de Dax à l'horizon GPSO

La prochaine réunion de groupe de travail est prévue 1^{er} trimestre 2012.