

**Groupe de Travail GT9a  
Infrastructures linéaires et réseaux**

**Bordeaux, le 7 février 2011**

**1- Objet de la réunion**

Cette réunion fait suite aux groupes de travail de novembre 2011. Elle a pour objectif de présenter les hypothèses de tracés qui seront intégrées dans l'analyse comparative, de détailler les évolutions concernant ces hypothèses de tracé et de présenter la méthodologie de comparaison retenue. Elle permet aussi de mettre en évidence les infrastructures et réseaux recensés comme étant à rétablir à ce stade des études

Un CD contenant l'ensemble des informations présentées a été distribué à l'ensemble des participants.

L'objectif de la réunion est :

- de recueillir les avis et les contributions des participants sur les hypothèses des tracés retenues pour l'analyse comparative,
- de recueillir les avis et contributions sur la méthodologie de l'analyse comparative,
- de recueillir les avis sur le recensement des infrastructures et réseaux.

L'ordre du jour est le suivant :

- Présentation des nouvelles hypothèses de tracés ;
- Temps d'échange autour des cartes au 1/10.000 sur lesquelles figurent les infrastructures et réseaux interceptés par les différentes hypothèses de tracé ;
- Présentation de la méthodologie de comparaisons des hypothèses de tracés ;
- Point d'étape sur les résultats bruts de la deuxième consultation du public ;
- Calendrier des prochaines échéances études et concertation.

**2- Déroulement de la réunion**

Heure de démarrage de la réunion : 15h00

Heure de fin de la réunion : 16h30

**• Présentation des hypothèses de tracés :**

Dans un premier temps, RFF présente les modifications apportées aux hypothèses de tracés proposées en novembre 2011. Plusieurs secteurs géographiques sont concernés.

**Saint Michel de Rieufret - Landiras :**

Mise en place de 2 nouvelles hypothèses de tracé pour répondre à la demande de la concertation de passer entre la hameau de Lègues et le bâti diffus situé à l'ouest du fuseau.

### **Préchac - Lucmau :**

Mise en place de 2 nouvelles hypothèses, l'une passant le plus le long de la courbe intérieure du fuseau, l'autre partant de l'ouest du fuseau au niveau de Balizac et venant rejoindre le Nord du fuseau à Lucmau.

### **Triangle Sud Gironde :**

Etude d'un nouveau triangle dans la zone de débranchement entre les deux lignes nouvelles consistant en l'élargissement du triangle et la possibilité de passer le raccordement sud sud le long de l'autoroute A65.

### **Lerm et Musset – Marions :**

Etude d'une nouvelle hypothèse de tracé permettant de passer du Nord du fuseau au Sud du fuseau afin de s'éloigner du bâti diffus situé de part et d'autre du fuseau sur la commune de Lerm et Musset.

- **Temps d'échange autour des cartes 1/10.000 du département (45 mn)**

- **Présentation de la méthodologie de comparaison des hypothèses de tracés :**

Les grands principes fondant la méthodologie de comparaison des hypothèses de tracés sont présentés. Il est rappelé l'absence de hiérarchisation d'un domaine d'étude par rapport à l'autre (environnemental, fonctionnel, technico-économique).

Les résultats de l'analyse comparative des hypothèses de tracé seront présentés aux instances de concertation en avril 2011 (commissions consultatives, groupe de travail, concertation de proximité). L'analyse technique sera enrichie par les apports et avis de la concertation pour permettre de proposer au COPIL un tracé à approfondir.

Une première maquette 3D des hypothèses sera réalisée pour avril-mai 2011. Une seconde maquette sera réalisée sur le tracé à approfondir.

- **Consultation du public :**

RFF présente les premiers résultats de la participation du public de fin d'année 2010 et annonce une prochaine consultation en avril 2011.

### **3- Relevé des échanges et des contributions**

**Conseil Général de la Gironde :** demande que l'ensemble des RD soient rétablies sauf cas exceptionnel (RD214E8 pourrait être rabattue) et que la RD806 (itinéraire cyclable) soit rétabli car va être mis en service prochainement.

**FF randonnée :** la RD806 est aussi un itinéraire pédestre qu'il conviendra de rétablir

### **Saint Médard d'Eyrans :**

- Attend les décisions relatives à la suppression ou non des passages à niveau sur la commune. RFF devra mesurer l'impact de la suppression de ces PN sur les circulations locales et le bâti, ainsi que l'organisation de la commune de part et d'autre de la voie ferrée.
- Souhaite que RFF tienne compte de la demande de déplacement de la halte TER et participe aux études d'aménagement et d'accessibilité de ce nouvel emplacement depuis Cadaujac et St Médard.
- Souhaite des plans au 1/500 des aménagements.
- Veut des précisions par rapport au délai d'obtention de ces informations car si la commune veut lancer des études d'urbanisme et de circulation en parallèle aux études de RFF, il faut qu'elle vote les budgets en avril 2011 pour être en mesure d'échanger sur les rétablissements avant septembre 2011.

**Conseil Général de la Gironde** : étant donné l'impact des éventuelles suppressions de PN, souhaite être associé très tôt aux projets de rétablissement de voiries car celles-ci se branchent quasiment systématiquement sur des RD.

- souhaite que la piste cyclable dans le sud Gironde soit rétablie (trait plein)
- souhaite que toutes les RD soient rétablies (trait plein) à l'exception de la RD214E8

**Fédération de randonnée pédestre** : Souhaite que le chemin de randonnée dur l'ancienne voie ferrée dans le sud Gironde soit rétabli.

**Lyonnaise des eaux** : des études sont en cours au droit des périmètres de captages du Sud de Bordeaux.

**SDIS 33** : souhaite que RFF intègre les demandes faites le 10/11/2011 et apportera sa contribution sur le tracé à approfondir. Rappelle les points suivants :

- Préserver l'accessibilité des engins de secours quelle que soit la zone (dimensionnement des ouvrages d'art en conséquence : portance, gabarit) et en concertation avec les DFCI.
- Préservation des réserves d'eau par rapport au incendie : accès aux points d'eau et ruisseau.
- Accessibilité des zones enclavées et délaissées avec possibilités d'extraction des véhicules.

**RTE** : des contraintes spécifiques de tonnage de convoi sont à prendre en compte pour le dimensionnement des ouvrages d'art : convoi de 450T, 5,80 m de gabarit vertical et 5 m de largeur, possibilité de couper les ronds points.

**EDF** : attire l'attention sur l'itinéraire Golfech : convoi de 800T, 8 m de hauteur, 6 à 7 m de largeur.

**Landiras** : souhaite obtenir des précisions concernant le rétablissement des voiries communales.

#### **4- Synthèse des échanges**

RFF prend note des différentes demandes et les intègre dans ses études. En ce qui concerne la sortie de Bordeaux, un point spécifique sera fait concernant les passages à niveau (résultat des études à venir très prochainement) en association avec les communes et le conseil général.

Les itinéraires spécifiques RTE et EDF sont à fournir à RFF et au bureau d'étude pour intégration dans les études d'avant projet sommaire. Le fichier informatique du fuseau est envoyé en parallèle.

Un point précis sera réalisé sur le tracé à approfondir avec le SDIS, les DFCI, en association avec les communes notamment pour les voiries communales.

En conclusion de la réunion, RFF précise le planning et les prochaines étapes des études.

##### Comparaison des hypothèses de tracé

Etudes et comparaison multi-domaines jusqu'à fin mars 2011

Présentation de l'analyse comparative multi-domaines en avril 2011

##### Proposition d'une hypothèse de tracé à approfondir en Juin 2011

Etudes du tracé à approfondir été 2011

Présentation du tracé approfondi en septembre 2011

##### Proposition du tracé à présenter aux instances de concertation en novembre 2011.