



Groupe de Travail GT9a
« Infrastructures linéaires et réseaux »
Département de la Gironde

Type de document	Relevé des échanges
Commission consultative ou Groupe de travail	GT9a – R1
Date de la réunion	14 Juin 2010
Lieu de réunion	RFF - Bordeaux
Diffusion	<ul style="list-style-type: none"> • Participants • Site internet des GPSO

Ordre du jour

- Présentation des principes de la Concertation en Etape 2
- Définition des objectifs et du planning de l'Etape 2 ainsi que l'enjeu de ce groupe de travail
- Présentation de la méthode évolutive de définition des rétablissements avec le niveau de détail des études (exemples et illustrations)
- Méthodes de contribution et délais

Consultation des cartes au 1/25000è des enjeux Humains

- **Liste des invités**

- A'LIÉNOR
- ASF Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Ouest
- Communauté de communes de Captieux-Grignols
- Communauté de communes de Montesquieu
- Communauté de communes du Bazadais
- Communauté de communes du canton de Podensac
- Communauté de communes du canton de Villandraut
- Communauté de communes du Pays Paroupian
- Communauté Urbaine de Bordeaux
- Conseil Général de la Gironde
- Conseil Régional Aquitaine
- DFCI Gironde
- Direction Départemental du Territoire et de la Mer Gironde
- Direction régionale de l'alimentation, de l'agriculture et de la forêt d'Aquitaine
- Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine
- F FRANDONNEE COMITE DEPARTEMENTAL DE LA GIRONDE
- Fédération départementale des chasseurs de la Gironde
- Lyonnaise des eaux
- ONCFS - Délégation régionale Sud-Ouest
- PEAP (Patrimoine et Environnement À Préserver)
- RTE Aquitaine
- Service départemental d'incendie et de secours
- Syndicat des sylviculteurs du Sud Ouest
- TIGF

- **Liste des invités présents**

- Communauté de communes de Captieux-Grignols
- Communauté de communes du Bazadais
- Conseil Général de la Gironde
- DFCI Gironde
- Direction régionale de l'alimentation, de l'agriculture et de la forêt d'Aquitaine
- Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine
- Fédération départementale des chasseurs de la Gironde
- Lyonnaise des eaux
- Service départemental d'incendie et de secours
- Syndicat des sylviculteurs du Sud Ouest

- **Liste des animateurs**

- Daniel COZ – Réseau Ferré de France
- Joël HILLAIREAU – Groupement ISA

- **Documents distribués en séance :**

- Tableau de renseignement à compléter pour les rétablissements de voiries et de réseaux.

- **Documents consultés en séance :**

- Cartes thématiques des enjeux humains sur fond de plan 1/25.000 avec mention du périmètre des études, et du fuseau retenu au comité de pilotage du 31 mai 2010.

- **Documents préalablement envoyés en séance :**
 - Note sur le programme d'études et de concertation 2010-2011
 - Note d'aide à l'élaboration des principes de rétablissement et de voisinage
 - Note vos contributions comment RFF les analyse et les prend en compte

Description de la présentation

Daniel COZ (RFF) introduit la réunion :

- tous les grands gestionnaires de réseaux ont été invités à ce groupe de travail
- 3 notes ont été envoyées préalablement à cette réunion : « Etudes et concertation », « principes d'élaboration des rétablissements », « Méthode de contribution ».
- Un compte rendu des échanges et des conclusions sera rédigé et diffusé aux participants.

1- Présentation des principes des études et de la concertation en étape 2

Le cycle des itérations entre les études et la concertation démarre par la production des hypothèses de tracé.

Les avis sont donnés par les commissions consultatives (composés des élus des collectivités, du conseil général et régional, sous l'égide du préfet)

Les comités territoriaux (composés des co-financeurs du projet, de RFF et du préfet) examinent ces avis et propose au comité de pilotage des décisions.

Les décisions sont prises par le comité de pilotage (composé de l'Etat, de RFF et des conseils régionaux)

2- Présentation des objectifs de l'étape 2 (Avant Projet Sommaire)

3- Présentation du groupe de travail « Infrastructures linéaires et réseaux »

4 - Programme de la concertation

5 - Propositions de rétablissement

Été 2010 : Identification de l'ensemble des voiries et réseaux existants, de leur gestionnaire, ainsi que des projets en cours (en précisant leur niveau de maturation) : actualisation des données préalablement acquises lors de la première étape et augmentation de la précision de celles-ci.

Octobre 2010 : premiers principes de rétablissement proposés sur la base des hypothèses de tracé. Certains rétablissement sont déjà envisagés (flèches pleines) d'autres sont à discuter (flèches en tirets).

Janvier 2011 : sur la base du tracé pressenti, les rétablissements envisagés sont étudiés et représentés. Certains rétablissements peuvent encore rester à l'étude (rabattement vers une autre voirie, ou création d'un ouvrage).

Mai 2011 : finalisation des études de rétablissements pour les intégrer au tracé qui sera proposé aux commissions consultatives.

6 - Présentation d'exemples

- Les voiries peuvent être rétablies ou rabattues. Les itinéraires de circulations peuvent donc être modifiés, ces points sont travaillés lors des aménagements fonciers (remembrement).
- Photo aérienne : Les rétablissements sont fréquents et il peut exister des voiries de rabattement entre deux ouvrages de franchissement.

- Passage grande faune : la fréquence et l'implantation de ces ouvrages est étudiée avec les fédérations de chasse et les experts en déplacement de la grande faune.
- Jumelage : des dispositifs de protection sont nécessaires entre les infrastructures pour éviter la pénétration de chargement ou de véhicules sur la ligne nouvelle. En fonction de la distance et de la différence d'altitude entre les infrastructures, les dispositifs de protection peuvent varier.

7 - Méthode de contribution

Pour le 16 juillet 2010 : Demande d'actualisation aux gestionnaires de réseau (réseaux existants et en projet) afin de les prendre en compte dans les hypothèses de tracé.

Pour octobre 2010 : demande aux gestionnaires de s'exprimer sur les modalités de rétablissements.

RFF indique que le rétablissement des voiries en pont route, et de manière perpendiculaire à la voie est souvent préférable tant pour l'insertion des ouvrages que pour l'aspect économique.

Février 2011 : concertation sur les propositions de rétablissement.

8 - Documents mis à disposition par RFF suite à la réunion

RFF enverra le fuseau de 1000m environ sous format numérique aux participants afin de l'appliquer sur les cartes des gestionnaires de réseau.

Les cartes présentées sont à la disposition des gestionnaires de réseau sous format numérique pour parfaire le travail d'échanges de données.

Points marquants et conclusions

Daniel COZ (RFF) attire l'attention des participants sur :

- L'enjeu des rétablissements dans le projet de la ligne nouvelle.
- L'importance des échanges avec les gestionnaires de réseaux. Dont les contributions seront prises en compte, autant que possible, pour les tracés futurs.
- Les délais de contribution : 16 juillet 2010 pour le recensement des réseaux et octobre pour les demandes particulières des gestionnaires de réseaux.

RFF est à la disposition des gestionnaires de réseaux pour faire des réunions bilatérales pour examiner des points particuliers si nécessaire.

ECHANGES AU COURS DE LA REUNION

Entité	Propos	Nature	Réponse de RFF en séance	Nature
DFCI	Y aura-t-il une piste systématiquement le long de la ligne nouvelle au moins d'un côté?	Q	Dans les zones de forêt comme dans les zones agricoles, il est fréquent d'avoir au moins une piste latérale à la LGV de manière à permettre l'accès aux parcelles	R
SDIS 33	Il est nécessaire aussi de prévoir le rétablissement des accès aux points d'eau	P	RFF prend bonne note de cette particularité	PC
Syndicat des Sylviculteurs	Les emprises excédentaires prises pour la réalisation de la ligne seront-elles rétrocedées ?	Q	Dans la majorité des cas, RFF cherche à transférer la propriété des emprises non nécessaires au fonctionnement de la ligne.	R
SDIS	Concernant la stratégie de lutte contre l'incendie, il faut pouvoir défendre les territoires mais aussi pouvoir permettre la stratégie de fuite des services de secours. Ce point sera à travailler avec RFF car cette stratégie de fuite peut ne pas être comprise lors des études des rétablissements.	P	RFF prend note de cette particularité et prendra contact avec le SDIS et les DFCI pour travailler ce point. RFF informe aussi que tous les itinéraires rétablis lors des travaux de l'A65 le seront aussi dans le cadre des travaux des GPSO pour assurer une continuité des itinéraires.	PC
DFCI	Comment est assurée la continuité des écoulements hydrauliques ? il existe de nombreux problèmes relatifs aux ouvrages hydrauliques au droit de l'A65 et des canalisations de gaz. La LGV va venir se rajouter en coupure.	Q	La transparence hydraulique doit être respectée par la LGV. Elle est donc étudiée dès les études de l'APS. Une partie des sondages en cours de réalisation sont équipés de piézomètres dont les relevés sont effectués mensuellement. RFF a connaissance du niveau des nappes superficielles. Les premiers relevés effectués montrent que la nappe est très haute actuellement.	R

Abréviations :

Nature des propos : O = Objection, Opinion / R = Remarque / S = Souhait / Q = Question

Nature des réponses : PE = Promesse d'engagement pour le futur / PC = Prise en compte / RU = Réponse ultérieure