

**Groupe de Travail n°9
Infrastructures linéaires et réseaux**

GT9a - Bordeaux, 8 novembre 2010

1- Objet de la réunion

Cette réunion fait suite à la réunion plénière du 3 novembre 2010 au cours de laquelle les zones sensibles ainsi que les hypothèses de tracés ont été présentées.

Un CD contenant l'ensemble des informations présentées a été distribué aux participants (y compris des plans spécifiques contenant le repérage des voiries et réseaux interceptés par les hypothèses de tracés).

L'ordre du jour de la réunion est de recueillir les demandes et attentes de rétablissement par les gestionnaires de réseaux au regard des hypothèses de tracés présentées.

2- Déroulement de la réunion

Heure de démarrage de la réunion : 14h45

Heure de fin de la réunion : 17h00

Après un tour de table de présentation des personnes présentes, RFF rappelle qu'un recueil de données a été effectué auprès des gestionnaires courant juillet et septembre 2010, et que celui-ci a donné lieu à la rédaction d'une note d'inventaire des réseaux, et à la proposition de rétablissements.

RFF souhaite qu'au cours de cette réunion les participants vérifie si ce recueil a bien été exhaustif et si les propositions de rétablissement sont satisfaisantes.

Un avis écrit de chaque gestionnaire est souhaité dans les 10 jours suivant le groupe de travail en complément des observations effectuées lors de cette réunion.

Un temps d'échange, d'environ une heure, a été consacré autour des supports cartographiques au 1/10 000 présentant les propositions de rétablissement des voiries et réseaux.

Un tour de table a ensuite été effectué pour recueillir les remarques, demandes et contributions des membres du groupe de travail.

3- Synthèse de la réunion

Le tour de table effectué suite au temps d'échange autour des cartographies a amené les remarques et contributions suivantes :

- **CG33** : il est demandé
 - o le fléchage des rétablissements soit représenté sur la zone d'aménagement de ligne existante entre Bordeaux et Saint Médard d'Eyrans.
 - o les pistes cyclables du CG au droit de St Léger de Balson soit rétablie, et que le projet de piste à Bernos-Beaulac soit pris en compte.
 - o les gabarits des ponts rails respectent le gabarit international (4,70 m)
- **CdC de Montesquieu** souhaite :
 - o RFF prenne en compte le projet de piste cyclable en site propre le long de la RD108,
 - o un zoom sur les voiries communales car un PADD est en cours d'élaboration, et précise que le rétablissement des voiries ne doit pas être à la charge des communes,
 - o demande des précisions sur l'avenir des passages à niveaux.
- **Association LGVEA (Landes Graves Viticulture Environnement en Arruan)**: pas de commentaire.
- **Comité départemental randonnée pédestre** :
 - o le GR6 et GR654 sont pris en compte, mais des boucles locales ne sont pas mentionnées.
 - o Le comité va prendre contact avec les gestionnaires de ces boucles pour qu'ils se manifestent auprès de RFF.
 - o
- **CU de Bordeaux** rappelle son inquiétude concernant :
 - o la préservation de l'aqueduc de Budos qui assure 20% de l'alimentation en eau potable de la CUB. La CUB demande des précisions techniques sur la réalisation de cet ouvrage.
 - o les périmètres de protection des captages et sources de Bellefont.
- **Lyonnaise des Eaux** souhaite :
 - o un éclairage sur l'impact électromagnétique de la LGV sur les pompes des captages,
 - o l'aqueduc de Budos apparaisse clairement sur les cartes.
- **TIGF** a noté :
 - o que le rétablissement des gazoducs est considéré comme obligatoire et indique qu'il existe aussi des projets à moyen et long terme de nouveaux gazoducs.
 - o qu'une étude technique sera nécessaire concernant les rétablissements de gazoducs et la protection cathodique de ces installations.
- **Mairie de Balizac** : pas de commentaire.
- **SDIS** : va mentionner ses remarques par écrit mais rappelle les interactions avec l'A65 et les DFCI pour les accès et points d'eau. Les engins du SDIS ne nécessitent pas de gabarits spécifiques.
- **CdC du Bazadais** : un retour sera fait lors de la prochaine réunion de concertation de proximité avec RFF.
- **DFCI** : du fait du nombre de DFCI interceptées sur le département, souhaite s'exprimer sur l'hypothèse de tracé à approfondir et obtenir les tracés sous format SIG.

RFF informe les participants sur le calendrier de la poursuite des études :

- Juin 2011 : choix d'un tracé à approfondir. Les études précises des rétablissements seront lancées.
- Septembre 2011 : les entrées en terre des rétablissements de voirie seront présentées.

RFF rappelle que les rétablissements de voirie et de réseaux représentent en général 30% de l'emprise d'une LGV.

4- Synthèse

RFF propose la synthèse suivante :

- Le recueil est relativement exhaustif (sauf piste cyclable et boucles piétonnes) et un complément doit être apporté entre Bordeaux et Saint Médard d'Eyrans.
- Les ressources en eau (captage, pompage), la distribution et transport AEP doivent être intégrées sur les cartographies.
- Une convention technique est à monter avec TIGF pour les études de rétablissement de gazoduc.
- Le SDIS et les DFCI souhaitent travailler sur le tracé à approfondir et obtenir les informations sous SIG.

Il est proposé aux participants un temps d'analyse des documents remis et une réponse écrite est attendue dans les 10 jours.

✂