



Groupe de Travail
« Infrastructures linéaires et réseaux »
Département des Pyrénées Atlantiques

Type de document	Relevé des échanges
Commission consultative ou Groupe de travail	GT9c – R1
Date de la réunion	15 Juin 2010
Lieu de réunion	CCI Bayonne
Référence	GPSO-10-EGI-3-CRT-5257-0a
Diffusion	<ul style="list-style-type: none"> • RFF • AMO • MOE

Ordre du jour

- Présentation des principes de la Concertation en Etape 2
- Définition des objectifs et du planning de l'Etape 2 ainsi que l'enjeu de ce groupe de travail
- Présentation de la méthode évolutive de définition des rétablissements avec le niveau de détail des études (exemples et illustrations)
- Méthodes de contribution et délais

Consultation des cartes au 1/25000è des enjeux Humains

Consultation de cahiers d'orthophotoplans à l'échelle 1/10000è

- **Liste des invités présents**

- Laurent BOURDEAU – CG 64 Infra
- Stéphane IRALOUR – CG 64
- Jean Christophe ROUSSEAU – TIGF
- Christian PEBOSCQ – Fédération Chasseurs 64
- Roland RIVIERE – Fédération Chasseurs 64
- José LAVICTOIRE – CADE
- Victor PACHON – CADE
- Jacques SAINT MARTIN – Cercle BURRUNZ

- **Liste des animateurs**

Maître d'ouvrage

- Etienne PICHER – RFF

Représentants des Bureaux d'Etudes associés (AMO, MOE)

- Thomas LASSERRE – EGIS
- Laetitia GUICHETEAU - EGIS

L'essentiel :

Il est présenté, dans un premier temps, la démarche progressive Etudes / Concertation pour l'Etape 2 de Juin 2010 à Juin 2011. Puis sont explicitées les différentes méthodes de rétablissement à l'aide d'exemples et d'illustrations avant la présentation des méthodes de contribution.

L'attention des participants est attirée sur :

- L'enjeu des rétablissements dans le projet de la ligne nouvelle.
- L'importance des échanges avec les gestionnaires de réseaux. Dont les contributions seront prises en compte, autant que possible, pour les tracés futurs.
- La diversité des réseaux concernés par ce groupe de travail : voiries, réseaux électriques, transport de gaz, oléoducs, voies navigables, passages grande faune, télécommunications, fibres optiques (dorsales).
- Les délais de contribution : 16 juillet 2010 pour le recensement des réseaux et octobre pour les demandes particulières des gestionnaires de réseaux.

Nom	Organisme	Propos	Nature	Réponse de RFF en séance	Nature
Victor PACHON	CADE	« Jusqu'en Juin/Juillet 2011, va-t-on continuer à donner des permis de construire en ignorant le projet ? »	Q	« Quand la Décision Ministérielle d'approbation du fuseau de 1000m sera prise, les préfets prendront des arrêtés de prise en considération du fuseau s'études. RFF devient alors personne publique associée pour les documents d'urbanisme et émet un avis sur les permis de construire. Mais le Maire reste le seul apte à délivrer ou non un permis. Jusqu'à la Décision Ministérielle d'approbation de l'Avant Projet Sommaire, il n'y a pas d'autres moyens. Après cette nouvelle Décision Ministérielle, la qualification en Projet d'Intérêt Général devient un élément d'opposition car le projet est intégré aux documents d'urbanisme. Ce sujet sera abordé plus largement en Groupe de Travail 'Foncier' ».	
Jacques SAINT MARTIN	Cercle BURRUNZ	« Quand aura-t-on la DM pour le fuseau de 1000m ? »	Q	« Le COPIL s'est prononcé le 31 mai 2010. Aujourd'hui, l'instruction est en cours. »	
Jacques SAINT MARTIN	Cercle BURRUNZ	« Rivières et fleuves ne sont pas seulement des voies navigables. Quid des poissons ? »	Q	« C'est une question de corridor écologique, le sujet est traité en relation avec l'ONEMA. C'est plus du ressort du groupe de travail Environnement. Pour le gabarit des ouvrages hydrauliques, un dossier Loi sur l'eau sera établi après l'Avant Projet Détaillé »	

Nom	Organisme	Propos	Nature	Réponse de RFF en séance	Nature
Jean Christophe ROUSSEAU	TIGF	« Ce qui sera sur la LGV : des TAGV, mais y a-t-il du fret (pas les mêmes contraintes vis-à-vis des réseaux de gaz) ? »	Q	« Entre Bordeaux et Dax, la ligne nouvelle sera dédiée uniquement aux voyageurs avec une réservation pour du fret rapide. De Dax à la frontière espagnole, la ligne est dédiée à la fois aux voyageurs et au fret y compris aux trains d'Autoroute Ferroviaire. On notera qu'entre Bordeaux et Dax, les trains d'Autoroute ferroviaire continueront à circuler sur la ligne existante. L'exploitation de ces dernier est traité par l'Etat dans le cadre d'un appel d'offre».	
Christian PEBOSCQ	Fédération Chasseurs 64	« Certaines voiries sont de compétence communale.... Où sont les élus ? »	Q	«Dans une même commune, on peut avoir des voiries communales et des voiries intercommunales, cela dépend des communautés de communes et des critères qu'elles se sont fixées (largeurs, chaussées revêtues etc..). Chaque gestionnaire de voirie sera contacté, même s'ils n'ont pas pu assister à ce Groupe de Travail ».	
Christian PEBOSCQ	Fédération Chasseurs 64	« Et si les infos ne redescendent pas ? »	Q	« Nous irons les chercher (levés, mesures..). On essayera de les obtenir avec ceux qui acceptent de discuter. »	
Christian PEBOSCQ	Fédération Chasseurs 64	« Mais il est possible que certaines pistes par exemple soient oubliées. Quelles garanties prend t'on ? »	Q	« On ne fige pas un projet tout de suite, on va se revoir. L'objectif est d'avoir l'exhaustivité l'été prochain (2011), pas forcément en octobre 2010. On s'adapte, on peut déplacer des rétablissements. Après l'Enquête d'Utilité Publique, il existe des enquêtes parcellaires. Là on peut avoir des modifications et des répercussions éventuellement sur ce qui avait été envisagé. »	

Nom	Organisme	Propos	Nature	Réponse de RFF en séance	Nature
Christian PEBOSCQ	Fédération Chasseurs 64	« Pas certain qu'on puisse bouger le tracé des rétablissements. Et si le gibier change de route ? »	Q	« On peut modifier jusqu'en phase travaux. Après la mise en service, on a toujours la possibilité de le faire mais c'est plus compliqué. C'est une question de finances. »	
Jean Christophe ROUSSEAU	TIGF	(à propos des tableaux à remplir) « Est-ce qu'on peut avoir les documents par mail, avec les matrices ? »	Q	« Oui, vous aurez tous les documents par e-mail. Même si le tableau est plus orienté 'voiries', les spécificités de tous les réseaux sont à inscrire. »	
Jean Christophe ROUSSEAU	TIGF	« J'ai été prévenu tard (environ 1 semaine), difficile pour venir, s'organiser.. »	S	« C'était la première série de groupe de travail. Lors de la prochaine session, nous tâcherons d'envoyer les convocations plus tôt »	PC

Question posée pendant la consultation des cartes 1/25000

Jean Christophe ROUSSEAU	TIGF	« Nos infrastructures vont être amenées à se croiser à plusieurs endroits. Avez-vous prévu de la cogénération pour l'alimentation ? »	Q	« Nous étudions cette possibilité. »	RU
--------------------------	------	---	---	--------------------------------------	----

Abréviations :

Nature des propos : O = Objection, Opinion / R = Remarque / S = Souhait / Q = Question

Nature des réponses : PE = Promesse d'engagement pour le futur / PC = Prise en compte / RU = Réponse ultérieure